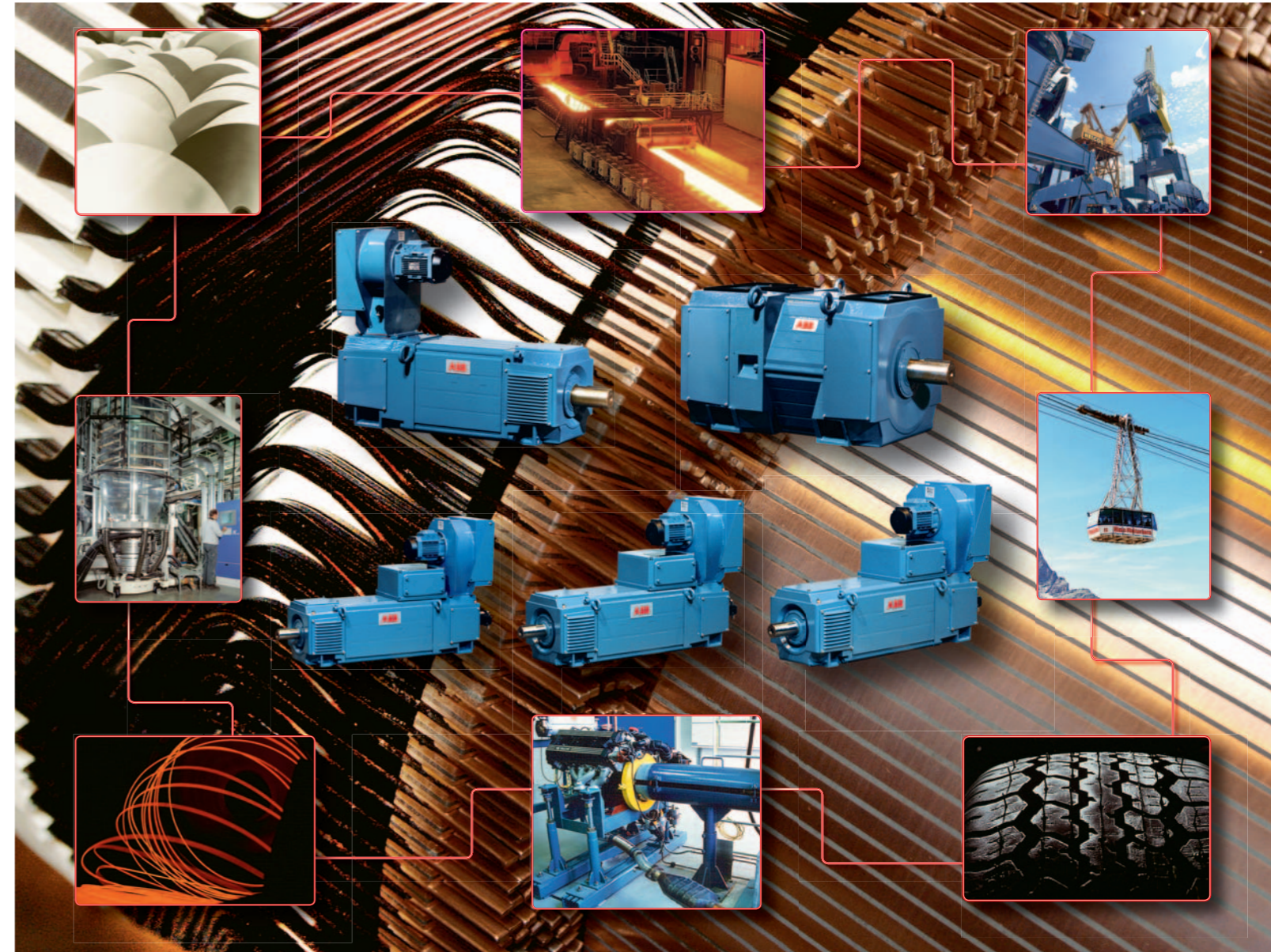


# Двигатели постоянного тока

Тип DMI

Электродвигатели постоянного тока типа DMI



9СND0000000000310, ООО "АББ", подразделение "Оборудование для автоматизации"



117861, г. Москва  
ул. Обручева, дом 30/1, стр. 2  
Тел.: +7(495) 960 22 00  
Факс: +7(495) 960 22 20

664033, Иркутск,  
ул. Лермонтова, 257  
Тел.: +7(3952) 56 34 58  
Факс: +7(3952) 56 34 59

603140, Нижний Новгород,  
Мотальный пер., д.8, оф. В 203  
Тел.: +7(831) 461 9102  
Факс: +7(831) 461 9164

630073, Новосибирск,  
ул. Карла Маркса, д.47/2  
Тел.: +7(383) 346 57 19  
Факс: +7(383) 315 40 52

443010, Самара,  
ул. Красноармейская, 1  
Тел.: +7(846) 269 8047  
Факс: +7(846) 269 8046

620066, Екатеринбург,  
ул. Бархотская, д.1  
Тел.: +7(343) 369 00 69  
Факс: +7(343) 369 00 00

193029, Санкт-Петербург,  
Б. Смоленский пр., 6  
Тел.: +7(812) 326 99 15  
Факс: +7(812) 326 99 16

394006, Воронеж,  
ул. Свободы, 73  
Тел.: +7(4732) 39 31 60  
Факс: +7(4732) 39 31 70

344002, Ростов-на-Дону,  
ул. Пушкинская, 72а  
Тел.: +7(863) 255 97 51  
Факс: +7(863) 225 97 51

420061 г. Казань,  
ул. Н. Ершова, д. 1а  
Тел.: +7(843) 292 39 71,  
Факс: +7(843) 279 33 31

450071, Уфа,  
ул. Рязанская, 10  
Тел.: +7(347) 232 34 84  
Факс: +7(347) 232 34 84

350049, Краснодар,  
ул. Красных Партизан, 495  
Тел.: +7(861) 221 16 73  
Факс: +7(861) 221 16 10

614107, Пермь,  
ул. Гайдара, д. 86  
Тел.: +7(342) 263 43 34  
Факс: +7(342) 263 43 35

По вопросам заказа оборудования обращайтесь к нашим официальным дистрибьюторам: <http://www.abb.ru/ibs>



## Модельный ряд двигателей пост. тока компании ABB

Модельный ряд стандартных двигателей постоянного тока компании ABB охватывает диапазон мощностей от 1 кВт до 2,0 МВт. В настоящем каталоге представлены двигатели с высотой вала 180 - 400 мм, номинальной выходной мощностью 25 - 1300 кВт и крутящим моментом 265 - 22000 Нм.

Также имеются каталоги двигателей других серий. Чтобы заказать эти каталоги и получить дополнительную информацию, обратитесь в местное представительство компании ABB.

## Классификация качества и окружающей среды

Электродвигатели, включенные в этот каталог, были разработаны, изготовлены и выпущены на рынок в ходе единого процесса, в котором главную роль играют качество и экологичность.

Система обеспечения качества основана на политике, сфокусированной на удовлетворении запросов покупателей, ответственности сотрудников компании и постоянном совершенствовании изделий. Система обеспечения качества нацелена на удовлетворение всех ожиданий и потребностей заказчиков. Система обеспечения качества также способствует нашим усилиям в области серьезного

и долгосрочного сотрудничества с заказчиками. Мы сделали выбор в пользу адаптации системы к международно признанному стандарту ISO 9001.

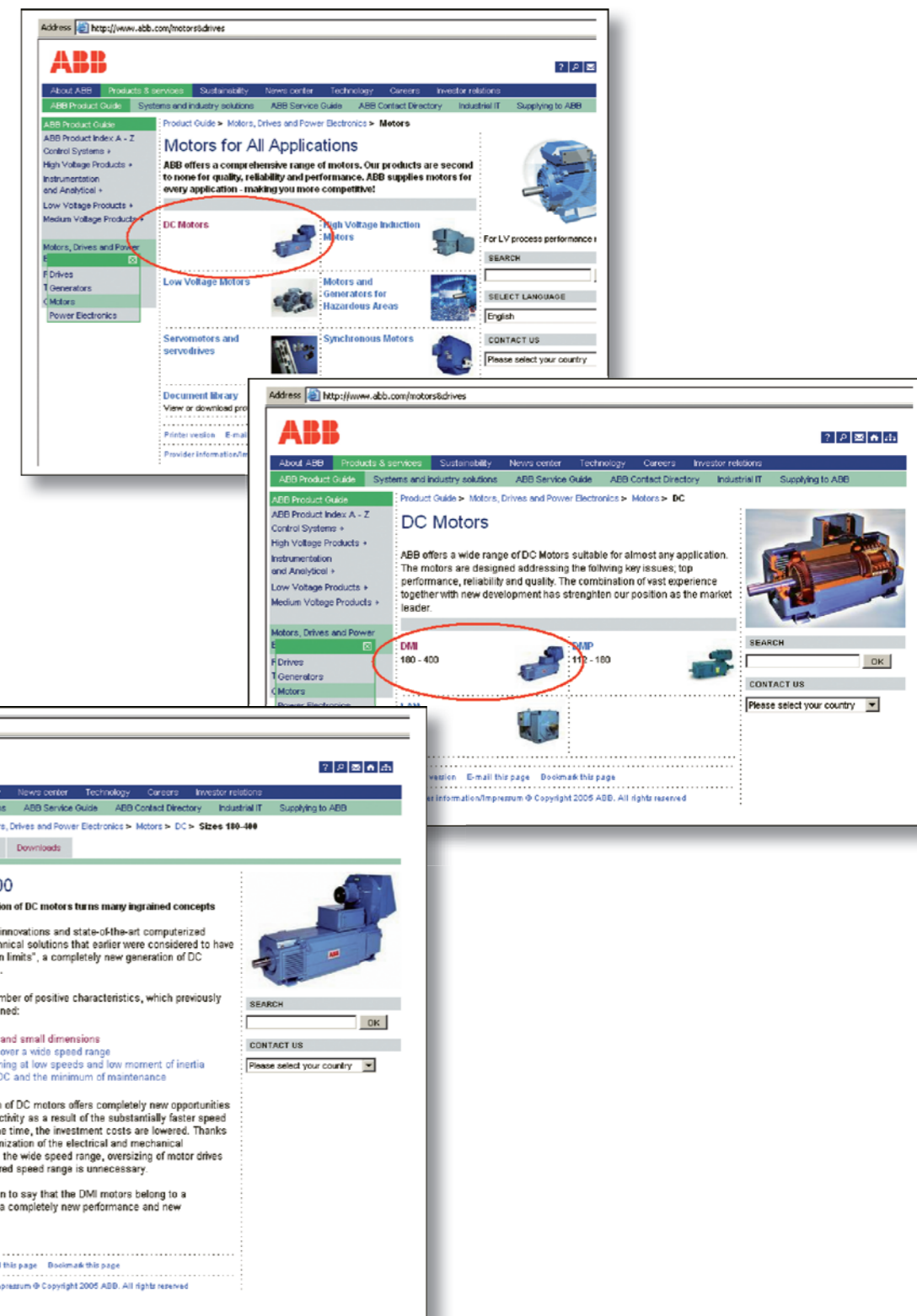
С 1993 года предприятие сертифицировано в отношении качества продукции в соответствии со стандартом ISO 9001.

Предприятие имеет систему управления качеством, соответствующую международному стандарту.

Сертификат экологичности в соответствии со стандартом ISO 14001 был получен в 1997 году.

Посетите наш сайт

[www.abb.com/motors&generators](http://www.abb.com/motors&generators)



# Содержание

---

**Общие сведения** **1**

---

**Механическая конструкция** **2**

---

**Электрическая конструкция** **3**

---

**Принадлежности и модификации** **4**

---

**Технические данные и размеры** **5**

---

**Дополнительные размерные чертежи** **6**

---

**Заказ изделий** **7**

---

На обратной стороне титульного листа показан ротор двигателя DMI 250 на стадии изготовления

# 1

## Общие сведения

Действительность каталога	6	Гарантийные обязательства	6
Патент	6	Компоновки монтажа	7
Варианты использования в качестве двигателя или генератора	6	Внутренние и внешние условия окружающей среды	8
Направление вращения	6	Расположение охлаждающего оборудования	8
Определение концов электродвигателя	6	Транспортировка	8
Обозначение типа	6	Степени защиты	9
Стандарты	6	Методы охлаждения	9
Влияние на окружающую среду	6		

### Действительность каталога

В целях технического усовершенствования изделий в информацию, содержащуюся в настоящем каталоге, могут вноситься изменения без предварительного уведомления.

### Патент

DMI patents pending.

### Варианты использования в качестве двигателя или генератора

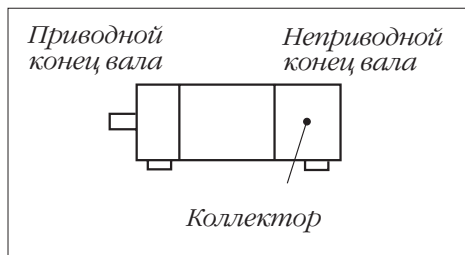
Электродвигатели серии DMI предназначены для использования в качестве двигателей с регулируемой скоростью вращения, но могут использоваться и в качестве генераторов. Соответствующие данные могут быть предоставлены по требованию заказчика.

### Направление вращения

Электродвигатели, перечисленные в настоящем каталоге, могут вращаться в любом направлении.

### Определение концов электродвигателя

Если не указано иное, действительны следующие определения:



### Обозначение типа

Электродвигатели серии DMI имеют семь различных значений высоты центра. Для каждого значения высоты центра существует несколько типов электродвигателя со ступенчатым возрастанием длины. Для каждого значения длины имеются различные варианты обмоток якоря, дающие различные значения базовой скорости вращения при одном и том же напряжении.

Пример: DMI 180B - CVA

DM = Электродвигатель постоянного тока

I = Тип электродвигателя

180 = Высота центра в мм

B = Длина сердечника

CV = Количество обмоток

A = Диапазон скоростей вращения

### Стандарты

Электродвигатели типа DMI отвечают требованиям международного стандарта IEC, Публикация 60034-1. Дальнейшие ссылки на стандарты можно найти в соответствующих главах настоящего каталога. По специальному заказу могут быть поставлены двигатели, соответствующие другим стандартам.

Электродвигатели серии DMI имеют маркировку CE в соответствии с Директивой по электромагнитной совместимости (EMC) 89/336/ЕЕС и директивами по низковольтному оборудованию 73/23/ЕЕС и 93/68/ЕЕС. Эта серия также сертифицирована для встраивания в машинное оборудование в соответствии с Директивой по машинному оборудованию 89/392/ЕЕС.

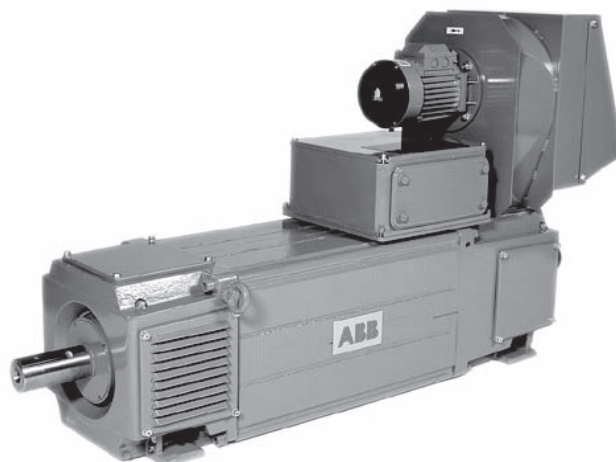
В качестве варианта исполнения электродвигатели серии DMI с рабочим напряжением до 750 В могут быть поставлены в соответствии с требованиями стандарта CSA.

### Влияние на окружающую среду

Конструкция электродвигателей серии DMI обеспечивает незначительное влияние на окружающей среды на протяжении всего срока службы изделия. Это относится к процессу изготовления, поставщикам, условиям эксплуатации пользователями и переработке.

### Гарантийные обязательства

На все изделия, включенные в настоящий каталог, распространяется гарантия сроком 24 месяца со дня поставки, или 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, в зависимости от того, что наступит раньше. По поводу более продолжительных сроков действия гарантии свяжитесь с компанией АВВ.



### Компоновки монтажа

Электродвигатели могут быть смонтированы, как показано ниже. Обозначения компоновок монтажа соответствуют Публикацией IEC 60034-7.

По специальному заказу поставляются двигатели с иной компоновкой монтажа.

Фундамент, сам электродвигатель и его крепления всегда работают совместно, как единая система. Все системы (применения), независимо от исполнения и типа двигателя всегда имеют так называемую “критическую скорость”, при которой очень сильная вибрация возникает даже при идеальной балансировке.

При установке двигателя на лапах на жестком фундаменте значение критической скорости всегда намного выше максимальной скорости при работе и, следовательно, проблемы с вибрацией в данном случае исключены.

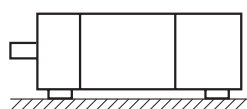
Как правило, проблем с вибрацией для двигателя, монтируемого на лапах, не возникает, если масса фундамента как минимум в 5 раз больше массы двигателя.

При использовании фундаментов с низкой жесткостью, или при низкой жесткости в месте крепления, например, при фланцевом креплении электродвигателя иногда значение критической скорости находится в пределах эксплуатационного диапазона скоростей. При работе электродвигателя при скорости вращения, равной или близкой к критической скорости в течение определенного периода времени возможно повреждение двигателя. Быстрый разгон с превышением критической скорости на представляет для двигателя вреда.

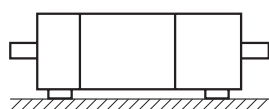
Значение критической скорости для двигателей с фланцевым креплением может быть увеличено путем установки дополнительной жесткой опоры как можно дальше от фланца.

Доступ к задней стороне фланца осуществляется путем снятия крышек. По заказу во фланце могут быть предусмотрены резьбовые отверстия для крепления электродвигателя.

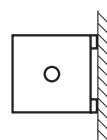
Примечание. Электродвигатели серии DMI всегда имеют лапы.



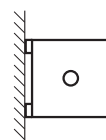
IM 1001



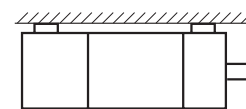
IM 1002



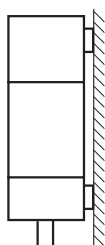
IM 1061



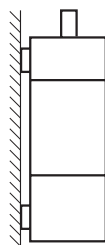
IM 1051



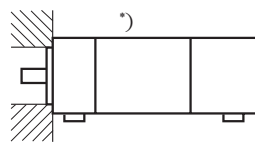
IM 1071



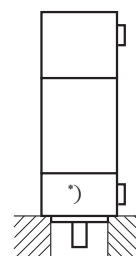
IM 1011



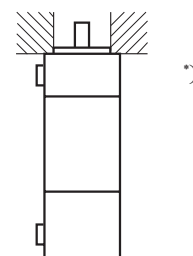
IM 1031



IM 2001



IM 2011



IM 2031

### Внутренние и внешние условия окружающей среды

Для применения при условии необходимого максимально возможного интервала очистки рекомендуется выпуск охлаждающего воздуха со стороны приводного конца (D). При выпуске охлаждающего воздуха со стороны приводного конца номинальная выходная мощность обычно снижается, и номинальные данные подлежат пересчету. См. раздел “Номинальные характеристики при особых условиях”, стр. 30. Если ожидается снижение влажности ниже  $6 \text{ г/м}^3$ , следует проконсультироваться в компании АВВ, поскольку это следует учитывать при выборе марки угольных щеток.

### Расположение охлаждающего оборудования

Вентиляторы могут располагаться слева, справа или над электродвигателями серии DMI. Теплообменники не должны быть расположены на той же стороне, что и клеммная коробка.

Вентиляторы могут быть повернуты на  $180^\circ$ , но обычно фильтр не должен быть обращен прямо к клеммной коробке.

Если в заказе на поставку не указано иное, охлаждающее оборудование будет/должно быть всегда установлено таким образом, чтобы выпуск охлаждающего воздуха осуществлялся со стороны неприводного конца (N) электродвигателя.

### Транспортировка

Теплообменники типа воздух/вода и воздух/воздух как правило поставляются отдельно.

Если не указано иное, другие принадлежности поставляются смонтированными на электродвигателе серии DMI

### Степени защиты

В соответствии со стандартом IEC 60034-5 электродвигатели могут поставляться со следующими степенями защиты

#### *IP 23.*

Защита от брызг воды в пределах  $60^\circ$  от вертикали и контакта пальцев рук или предметов размером более 12 мм с токоведущими частями. Как правило, для эксплуатации в помещениях.

#### *IP 54.*

Защита от проникновения пыли, брызг воды с любого направления и контакта с токоведущими частями.

Для использования в условиях сильной запыленности и/или высокой влажности. При эксплуатации на открытом воздухе следует принять меры по защите от штормового ветра, который может нести инородные материалы.

Если возможно снижение температуры окружающего воздуха ниже  $0^\circ\text{C}$ , следует учесть риск обледенения лопастей вентилятора и воздухопроводов охлаждения.

#### *IP 55.*

Защита от проникновения пыли, струй воды с любого направления и контакта с токоведущими частями.

Для эксплуатации на открытых местах, на открытом воздухе или в помещениях. В случае возникновения тропических штормов двигатель должен быть заключен в защитный кожух в целях защиты от летящего мусора.

Если возможно снижение температуры окружающего воздуха ниже  $0^\circ\text{C}$ , следует учесть риск обледенения лопастей вентилятора и воздухопроводов охлаждения.



### Методы охлаждения

Методы охлаждения в соответствии с Публикацией IEC 60034-6. Рекомендуемый метод охлаждения определяется в зависимости от условий окружающей среды и расположения электродвигателя.

Выбранный метод охлаждения должен обеспечивать подачу охлаждающего воздуха для двигателей постоянного тока при температуре от  $-5$  до  $+40$  °C. По специальному заказу могут быть поставлены электродвигатели, рассчитанные на другие температуры охлаждающего воздуха.

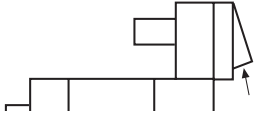


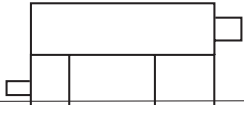


Стандартные электродвигатели серии DMI имеют воздухозаборник для подачи охлаждающего воздуха на неприводном (N) конце. По специальному заказу могут быть поставлены модифицированные варианты электродвигателей с воздухозаборником для подачи охлаждающего воздуха на приводном (D) конце. В качестве модификации в наличии имеются двигатели с впуском охлаждающего воздуха снизу.

Для эксплуатации в агрессивных атмосферах, содержащих хлор, серу, калий и т.п., рекомендуется применение замкнутой системы охлаждения, когда двигатель охлаждается воздухом под избыточным давлением, поступающим из чистого источника.

Для двигателей, снабженных теплообменником, воздухозаборный фильтр заменяется подсоединением к источнику чистого воздуха.

Во время периодов простоя следует принять меры к предотвращению проникновения в двигатель окружающего воздуха, содержащего агрессивные вещества.

### Степени защиты и методы охлаждения

IP	Методы охлаждения
<b>IP 23</b> 	<b>IC 06</b> Монтируемый на двигателе вентилятор и свободная циркуляция воздуха
<b>IP 23</b> 	<b>IC 17</b> Подача воздуха по воздуховоду и свободная циркуляция воздуха
<b>IP 54 / IP 55</b> 	<b>IC 37</b> Подача и выпуск воздуха по воздуховодам
<b>IP 54 / IP 55</b> 	<b>IC 86 W</b> Монтируемый на двигателе теплообменник типа воздух/вода
<b>IP 54 / IP 55</b> 	<b>IC 666</b> Монтируемый на двигателе теплообменник типа воздух/воздух
<b>IP 54 / IP 55</b> 	<b>IC 410</b> Полностью закрытый электродвигатель с охлаждаемым корпусом (данные могут быть предоставлены по требованию заказчика)
	Иные степени защиты и методы охлаждения по специальному заказу.



# 2

## Механическая конструкция

Статор	12	Смазка	18
Обмотки статора	12	Соединительные муфты	18
Компенсационная обмотка	12	Шкивы	19
Якорь	12	Подшипники	17
Обмотка якоря	12	Смазка	18
Вал	13	Допустимые нагрузки на валу	20
Торцевые щиты	15	Осевые нагрузки на подшипники	23
Сливные отверстия для закрытых электродвигателей	15	Уровень шума	23
Щеточный механизм	15	Система изоляции	24
Клеммная коробка и кабельный ввод	16	Нагрузки на фундамент, создаваемые электродвигателем	24
Схема подключения	17	Паспортная табличка	24
Подшипники	17		

## Механическая конструкция



Статор

### Статор

Корпус, а также главные и промежуточные полюсы полностью набраны из пластин. Это обеспечивает хорошую коммутацию даже при быстрых изменениях тока. Компоненты статора сварены друг с другом в сварочном кондукторе, который выравнивает пластины и сжимает их друг с другом, образуя монолитный блок.

Квадратная форма двигателей серии DMI облегчает установку дополнительных принадлежностей и монтаж воздухопроводов, а также позволяет сделать большие окна для осмотра.

### Обмотки статора

Обмотки статора выполнены из медной проволоки с двойной изоляцией. В целях

обеспечения прочности и влагостойкости обмоток статор пропитан. Соединения выполнены методом пайки или обжима для обеспечения стойкости к перегрузкам.

### Компенсационная обмотка

Двигатели типоразмеров DMI 180-225 не имеют компенсационной обмотки. Двигатели типоразмеров DMI 250-280 имеют две различные конструкции: с компенсационной обмоткой или без нее, - для получения различных рабочих характеристик. Двигатели типоразмеров DMI 315 и 400 имеют компенсационную обмотку.



Якорь

### Якорь

Сердечник якоря состоит из дисков с высококачественным электролитическим покрытием и включает большое количество каналов для охлаждения. Для обеспечения передачи крутящего момента пакет дисков сердечника напрессован на вал якоря с посадкой с натягом.

Стандартный коллектор расположен на неприводном (N) конце и имеет высокую механическую и температурную стойкость.

Якорь динамически отбалансирован. Балансировочные грузики закреплены на ступице коллектора (на неприводном конце) и опоре обмотки (на приводном конце).

Низкие потери в сочетании с эффективным охлаждением позволяют получить эффективный двигатель с высоким соотношением выходной мощности и веса, без чрезмерно высоких механических напряжений в материалах.

Стандартный якорь рассчитан на периодическое превышение в пределах 20% максимальной механической скорости вращения, указанной

для каждого каталожного номера изделия в спецификации.

### Обмотка якоря

Обмотка якоря выполнена из меди с двойной изоляцией. Медные витки помещены в прорезях в изоляционном материале и удерживаются в них при помощи ленты из стекловолокна.

Конструкция обмотки обеспечивает очень низкие коммутационные перенапряжения. Это обеспечивает запас прочности, требуемый для сведения к минимуму объема работ по техническому обслуживанию за счет оптимизации марки щеток. Это также позволяет регулировать скорость в широком диапазоне скоростей.

В целях обеспечения высокой степени теплопередачи и защиты от проникновения пыли весь якорь пропитан. Концы витков приварены к коллектору методом TIG-сварки (сварка вольфрамовым электродом в среде инертного газа). Точки сварки выдерживают перегрузку и перегрев.



## Вал

Стандартный конец вала имеет шпоночную канавку. Вылет вала и шпоночные канавки выполнены в соответствии со стандартами DIN 748, часть 3, VSM 15273, и рекомендациями IEC 60072-1 или 60072-2, однако некоторые вылеты вала не имеют буртика (см. далее в главе “Максимальный крутящий момент для стандартных валов”, стр. 14).

Якорь имеет высокое значение критической скорости и сопротивляемости изгибу, что позволяет использовать двигатели в приводах с ременной передачей (см. далее в главе “Шкивы”. На приводах с быстрыми и частыми изменениями направления крутящего момента между валом, шпонкой и соединительной муфтой могут возникнуть люфты. Во избежание этого электродвигатели серии DMI могут быть заказаны со специальным концом вала без шпонки для установки соединительной муфты с горячей посадкой.

Максимальный крутящий момент  $M_{\max}$ , который может быть передан стандартными удлинителями вала с диаметром  $D$ , см. в таблице “Максимальный крутящий момент для стандартных валов”, стр. 14.

За некоторыми исключениями стандартные двигатели DMI могут быть установлены механически в соответствии со спаренной (тандемной) компоновкой. При необходимости в наличии имеются двигатели модифицированной конструкции для установки, например, в соответствии со спаренной компоновкой. См. примечания к таблице “Максимальный крутящий момент для стандартных валов”, стр. 14.

Следует обратить внимание на то, что при перегрузках крутящий момент может превышать значение, указанное в спецификации. Поэтому требуемый типоразмер двигателя следует определить с расчетом на более высокий момент при перегрузках, а именно:

- для некомпенсированных двигателей  
 $T_{\max}/T = 160\%$  при  $I_{\max}/I_N = 180\%$

- для двигателей типоразмеров DMI 250 и 280 с компенсационной обмоткой  
 $T_{\max}/T = 185\%$  при  $I_{\max}/I_N = 200\%$

- для двигателей типоразмеров DMI 315 и 400  
 $T_{\max}/T = 195\%$  при  $I_{\max}/I_N = 200\%$

По специальному заказу возможна поставка двигателей с еще более высоким крутящим моментом, специальными конструкциями и материалами (марками стали) удлинителя вала.



### **Торцевые щиты**

Торцевые щиты изготовлены из чугуна. Значения биения и неконцентричности вала, а также неперпендикулярности монтажного фланца к двигателю на моделях с фланцевым креплением соответствуют Рекомендациям ЕС 60072-2 по электродвигателям.

### **Сливные отверстия для закрытых электродвигателей**

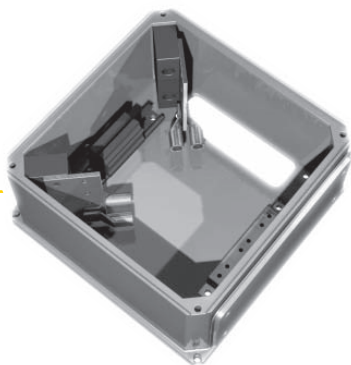
Электродвигатели серии DMI имеют сливные отверстия в торцевых щитах.

### **Щеточный механизм**

Щеточный механизм установлен на торцевом щите и изолирован при помощи кольца из платсмассы, армированной стекловолокном. Щеткодержатели снабжены подпружиненными нажимными пальцами.

При необходимости в замене щеток щеточный механизм можно повернуть; при повороте в прежнее положение позиционирующее устройство фиксирует щеточный механизм в правильном положении.

## Механическая конструкция



Клеммная коробка

### Клеммная коробка и кабельный ввод

Стандартное расположение клеммной коробки сверху, с кабельным вводом справа (глядя на приводной конец двигателя). Клеммная коробка также может быть установлена на правой или левой стороне электродвигателя.

Желаемое расположение клеммной коробки должно быть указано при заказе двигателя. В дальнейшем какие-либо изменения будут невозможны.

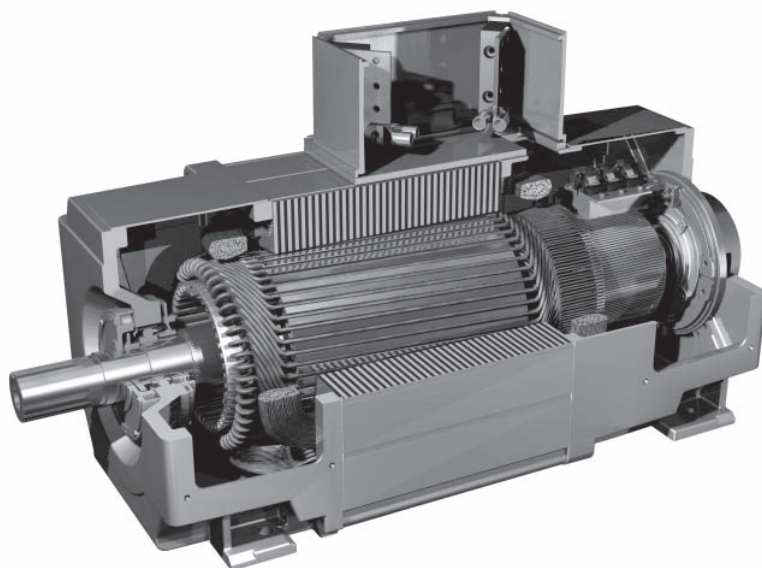
Расположение кабельного ввода можно изменить на месте, для чего следует просто перевернуть клеммную коробку. Тем не менее, для оптимального подключения двигателя расположение кабельного ввода следует указать при заказе двигателя.

Электродвигатели серии DMI поставляются с неперфорированными отверстиями для подключения в клеммной коробке.

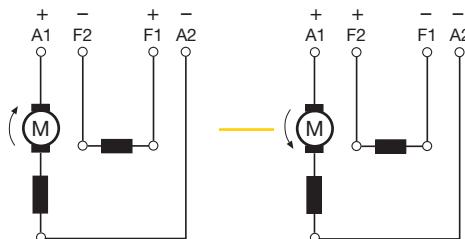
Маркировка клемм выполнена в соответствии с рекомендациями, приведенными в Публикации IEC 60034-8.

Заземление может быть выполнено как внутри клеммной коробки, так и снаружи, на корпусе статора при помощи болта (M8) на опоре статора.

Для всех двигателей серии DMI в наличии имеются клеммные коробки увеличенного размера.







### Схема подключения

На схеме подключения, приведенной выше слева, показаны соединения для двигателей с параллельной обмоткой возбуждения для получения направления вращения по часовой стрелке, глядя со стороны приводного (D) конца.

Чтобы получить направление вращения против часовой стрелки, необходимо изменить полярность подключения либо обмотки возбуждения (F1, F2), либо обмотки якоря (A1, A2) - см. схему, приведенную выше справа.

Выводы для подключения дополнительных принадлежностей см. в главе “Принадлежности”, стр. 31

### Подшипники

Как правило двигатели поставляются со смазанными консистентной смазкой шарикоподшипниками.

В случае применения ременной передачи следует заказывать двигатели DMI с цилиндрическим роликовым подшипником на приводном конце.

При стандартной конструкции на неприводном конце (N) устанавливаются застопоренные в осевом направлении подшипники (за исключением некоторых двигателей DMI, предназначенных для установки в вертикальном положении). См. таблицу “Данные подшипников”, стр. 18.

По специальному заказу застопоренный в осевом направлении подшипник также может быть установлен на приводном (D) конце.

Расчетный срок службы подшипников ( $L_{10\text{aah}}$ ) действителен при условии отсутствия внешней нагрузки за исключением веса стандартной соединительной муфты. Значение  $L_{10\text{aah}}$  действительно в пределах диапазона скоростей до  $n_{\text{max}}$ . Оба значения указаны для различных применений в таблице “Данные подшипников” ниже. По специальному заказу могут быть поставлены двигатели с более высокой скоростью вращения.

## Механическая конструкция

### Данные подшипников

Горизонтальная установка. Стандартная конструкция. Стандартные подшипники, зафиксированные в осевом направлении на неприводном конце двигателя.  $L_{10\text{aah}} > 100\ 000$  часов.

DMI 180-400  
n(макс.) <sup>1)</sup>

Горизонтальная установка. Модифицированная конструкция. Роликовый подшипник на приводном конце. Подшипник на неприводном конце, зафиксированный в осевом направлении <sup>5)</sup>.  $L_{10\text{aah}} = 50\ 000$  часов.

DMI 180-400  
n(макс.) <sup>2)</sup>

Вертикальная установка. Стандартная конструкция. Стандартные подшипники, зафиксированные в осевом направлении на неприводном конце двигателя.  $L_{10\text{aah}} > 60\ 000$  часов.

DMI	180B	180E	180H	180M	180P	180S	180U	200B	200E	200H	200M	200P	200S	200U
n(макс.)	<sup>1)</sup>	<sup>1)</sup>	<sup>1)</sup>	<sup>1)</sup>	<sup>1)</sup>	<sup>1)</sup>	2950 <sup>3)</sup>	<sup>1)</sup>	<sup>1)</sup>	<sup>1)</sup>	3450 <sup>3)</sup>	2650 <sup>3)</sup>	1950 <sup>3)</sup>	1300 <sup>3)</sup>

DMI	225K	225N	225S	225U	225X	250L	250P	250T	250V	250Y	280L	280P	280T	280V	280Y
n(макс.)	1950 <sup>3)</sup>	1450 <sup>3)</sup>	890 <sup>3)</sup>	630 <sup>3)</sup>	430 <sup>3)</sup>	1900 <sup>3)</sup>	1450 <sup>3)</sup>	730 <sup>3)</sup>	<sup>4)</sup>	<sup>4)</sup>	1250 <sup>3)</sup>	680 <sup>3)</sup>	<sup>4)</sup>	<sup>4)</sup>	<sup>4)</sup>

Вертикальная установка. Модифицированная конструкция. Стандартные подшипники, зафиксированные в осевом направлении на приводном конце двигателя <sup>5)</sup>.  $L_{10\text{aah}} > 60\ 000$  часов.

DMI	225K	225N	225S	225U	225X	250L	250P	250T	250V	250Y	280L	280P	280T	280V	280Y
n(макс.)	<sup>1)</sup>	<sup>1)</sup>	2200 <sup>3)</sup>	1700 <sup>3)</sup>	1300 <sup>3)</sup>	<sup>1)</sup>	<sup>1)</sup>	<sup>1)</sup>	2350 <sup>3)</sup>	1550 <sup>3)</sup>	<sup>1)</sup>	<sup>1)</sup>	1800 <sup>3)</sup>	1300 <sup>3)</sup>	840 <sup>3)</sup>

Вертикальная установка. Модифицированная конструкция. Специальные подшипники, зафиксированные в осевом направлении на неприводном конце двигателя. <sup>5)</sup>.  $L_{10\text{aah}} > 60\ 000$  часов.

DMI	180U	200M	200P	200S	200U	225S	225U	225X	250V	250Y	280T	280V	280Y
n(макс.)	3200 <sup>3)</sup>	3200 <sup>3)</sup>	3200 <sup>3)</sup>	3200 <sup>3)</sup>	3200 <sup>3)</sup>	3200 <sup>3)</sup>	3200 <sup>3)</sup>	2250 <sup>3)</sup>	2600 <sup>3)</sup>	2600 <sup>3)</sup>	2600 <sup>3)</sup>	2050 <sup>3)</sup>	1350 <sup>3)</sup>

Примечание. По требованию заказчика могут быть представлены данные, необходимые для вертикальной установки двигателей типоразмеров DMI 315 и 400.

- <sup>1)</sup> Значения  $n_{\text{max}}$ , указанные в справочных листках технических данных, действительны.
- <sup>2)</sup> Сравните значения  $n_{\text{max}}$ , указанные на диаграммах для случая использования шкивов (см. следующие страницы), со значениями, указанными в справочных листках технических данных. Следует принять меньшее из двух значений.
- <sup>3)</sup> Сравните значения  $n_{\text{max}}$ , указанные в таблице, со значениями, указанными в справочных листках технических данных. Следует принять меньшее из двух значений.
- <sup>4)</sup> Требуется модифицированная конструкция.
- <sup>5)</sup> Дополнительная цена и увеличение срока поставки.

### Смазка

На стандартных электродвигателях как на приводном, так и неприводном концах двигателя имеются пресс-масленки. При нагнетании смазки через пресс-масленки излишки смазки выдавливаются наружу через отверстие в наружной крышке подшипника.

Рекомендуемые консистентные смазки указаны в инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию электродвигателей серии DMI (3 BSM 003045-1).

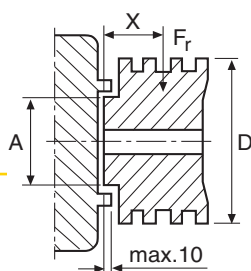
Рекомендуемый интервал смазки для конкретного двигателя указан на паспортной табличке.

### Соединительные муфты

Соединительные муфты с прямой передачей вращения должны быть эластичного или жесткого типа и должны быть способны компенсировать параллельную или угловую несоосность и осевое смещение. В частности, они должны компенсировать тепловое расширение вала и не должны создавать нагрузок, превышающих допустимые нагрузки на подшипники. Данные о допустимых нагрузках на подшипники могут быть представлены по требованию заказчика.

Стандартные шариковые и роликовые подшипники

DMI	Приводной конец вала	Неприводной конец вала	Роликовый подшипник на приводном конце
180	SKF 6214-C3	SKF 6214-C3	SKF N/NU 214ECP-C3
200	SKF 6214-C3	SKF 6214-C3	SKF N/NU 214ECP-C3
225	SKF 6217-C3	SKF 6214-C3	SKF N/NU 217ECP-C3
250	SKF 6220-C3	SKF 6217-C3	SKF N/NU 220ECP-C3
280	SKF 6220-C3	SKF 6217-C3	SKF N/NU 220ECP-C3
315	SKF 6030-C4	SKF 6030-C4	SKF NU 230 ECJ-C3
400	SKF 6230-C4	SKF 6230-C4	SKF NU 230 ECJ-C3



Шкивы

Для ременных передач необходимо заказывать двигатели с роликовыми подшипниками на приводном конце вместо стандартных шариковых подшипников.

Минимальный диаметр шкива ременной передачи D (мм) рассчитывается по формуле:

$$D = 19,1 \times 10^6 \frac{P}{n \times F_r} \times K_c$$

$F_r$  = допустимая радиальная нагрузка на вал, Н (см. следующие страницы).

Примечание.  $F_r$  определяется при **средней скорости вращения**.

P = номинальная мощность двигателя в кВт

n = **базовая скорость** электродвигателя в об/мин

D = минимальный диаметр шкива, мм

$K_c$  = коэффициент натяжения ремня по данным изготовителя, обычно:  
 для плоских ремней: 3,5  
 для клиновых ремней:  
 2,0 для двигателей DMI без компенсационной обмотки,  
 2,4 для двигателей DMI с компенсационной обмоткой.

Допустимая нагрузка на валу определяется исходя из срока службы подшипника  $L_{10aah} = 50\ 000$  часов.

Диаграммы допустимой радиальной нагрузки на вал ( $F_r$ ) действительны только для компоновок монтажа IM 1001, IM 1051, IM 1061 и IM 1071. Для

других компоновок со шкивами диаграммы могут быть представлены по требованию заказчика.

Размеры шкивов и положение центра приложения нагрузки (см. рисунок выше).

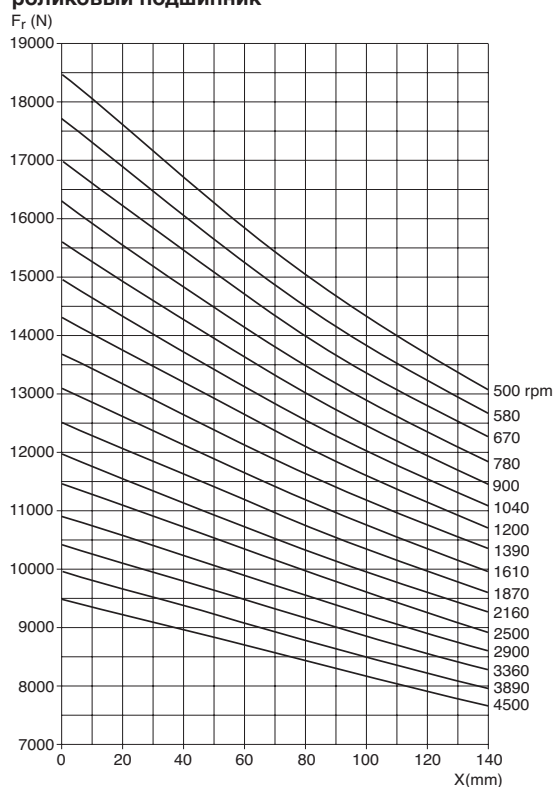
DMI	$A_{max}$ мм	$X_{max}$ мм
180	215	140
200	215	140
225	295	170
250L,P,T	305	170
250V,Y	305	210
280L,P,T	385	170
280V,Y	385	210

Обратите внимание на то, что некоторые диаграммы охватывают значения скоростей и/или  $X_{max}$ , превышающие указанные в таблице.

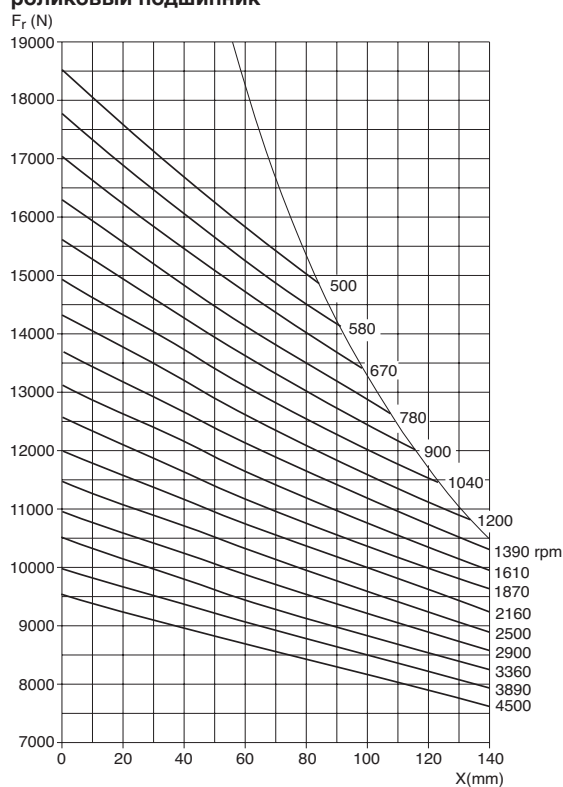
DMI 315 и 400 по требованию заказчика.

## Допустимые нагрузки на валу электродвигателей с роликовыми подшипниками

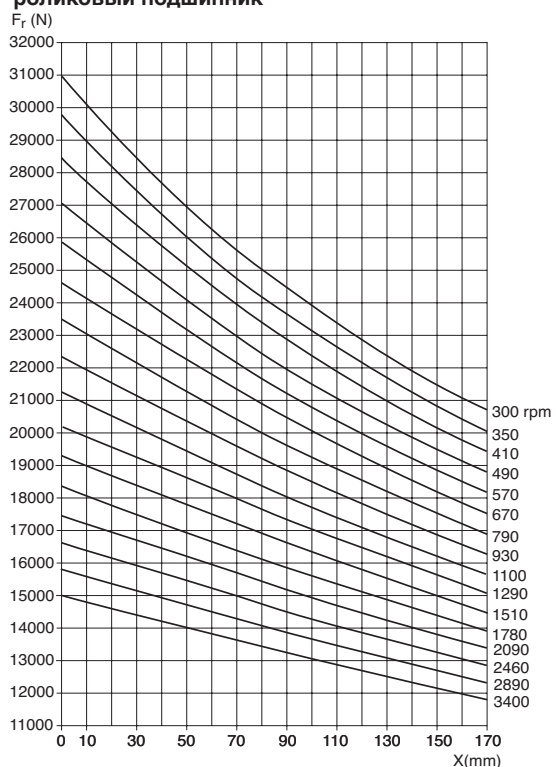
**DMI 180 – 200 В, Е, Н, М, Р, S**  
роликовый подшипник



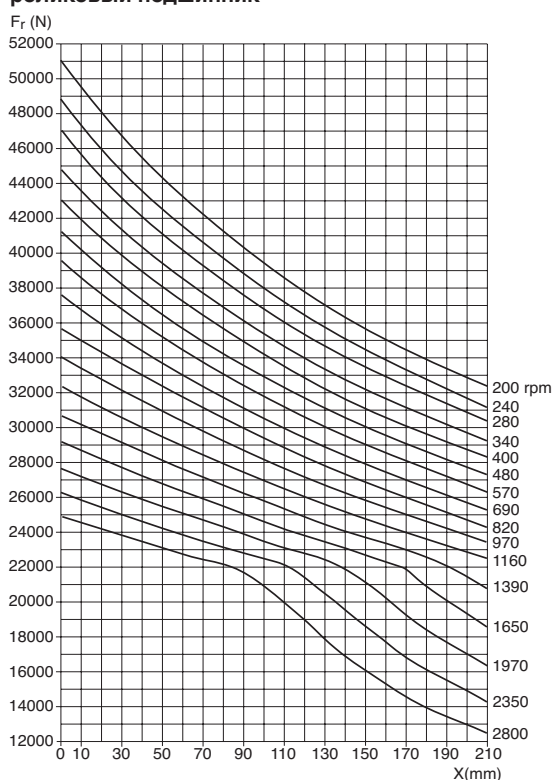
**DMI 180 – 200 U**  
роликовый подшипник



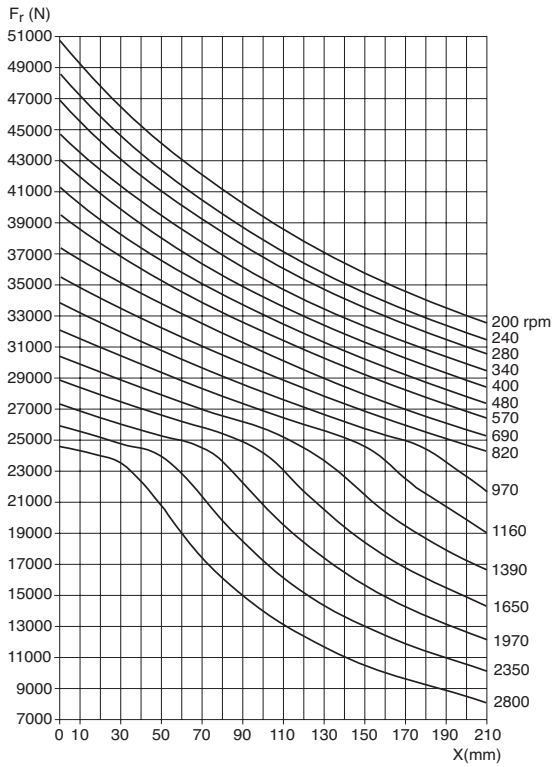
**DMI 225**  
роликовый подшипник



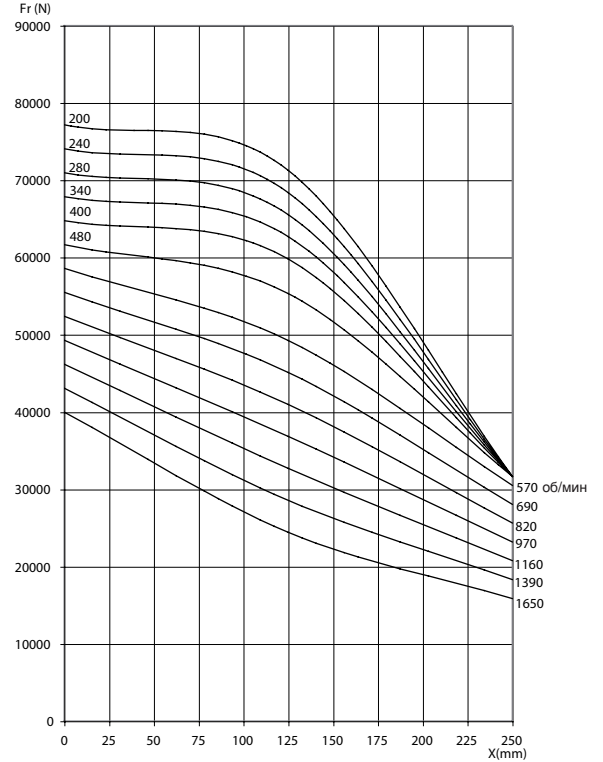
**DMI 250**  
роликовый подшипник



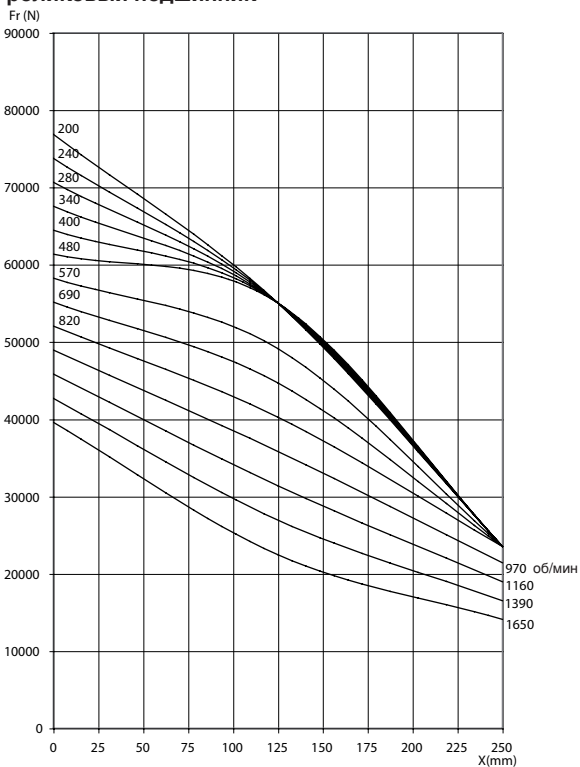
**DMI 280**  
роликовый подшипник



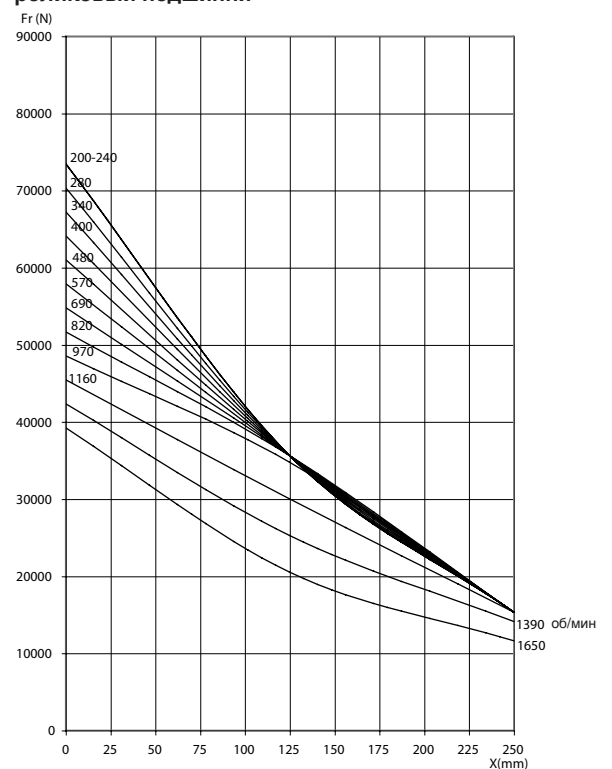
**DMI 315 H,L,N,R,T,V**  
роликовый подшипник



**DMI 315 Y**  
роликовый подшипник

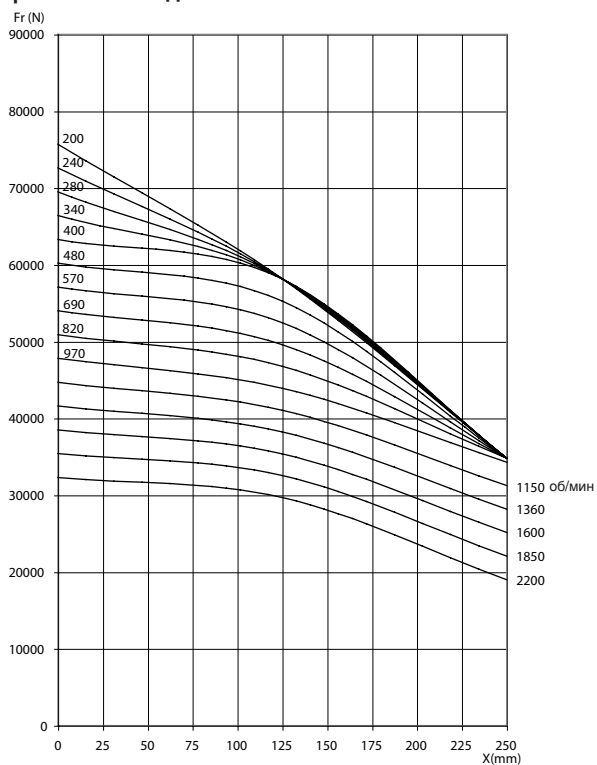


**DMI 315 Z**  
роликовый подшипник

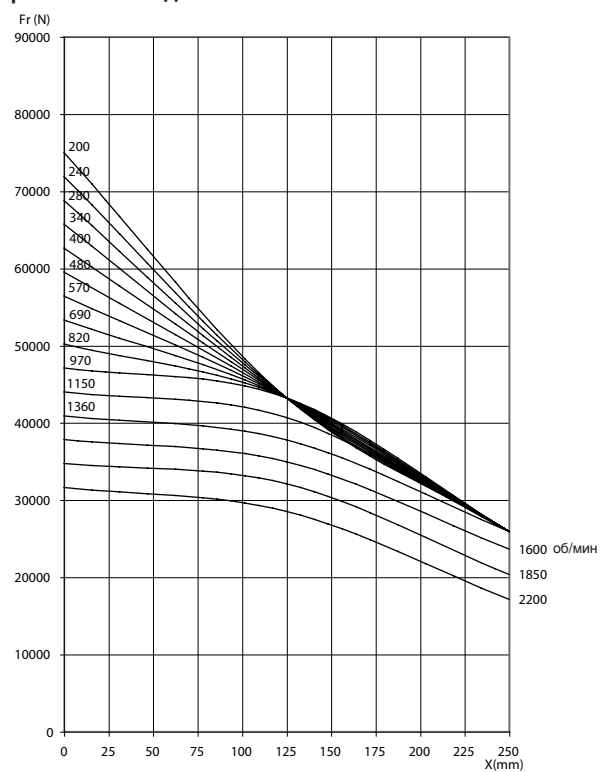


# Механическая конструкция

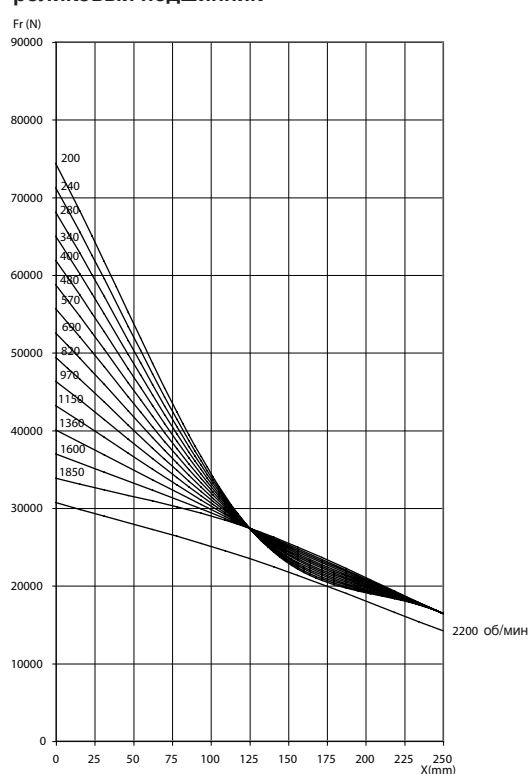
## DMI 400 H,L,N,R,T роликовый подшипник



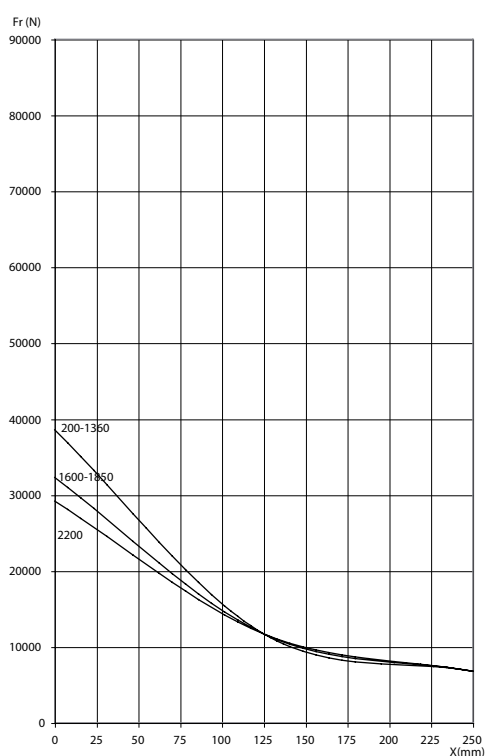
## DMI 400 V роликовый подшипник



## DMI 400 Y роликовый подшипник



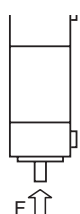
## DMI 400 Z роликовый подшипник



### Осевые нагрузки на подшипники

Ниже указаны допустимые осевые нагрузки на подшипники для стандартных двигателей, устанавливаемых в вертикальном положении. По специальному заказу на двигателе могут быть установлены подшипники, рассчитанные на более высокие нагрузки.

По специальному заказу могут быть поставлены двигатели, рассчитанные на иные сочетания нагрузки и вида монтажа.



DMI 180								
F (N)	B	E	H	O	P	S	U	
	910	1020	1160	1350	1510	1690	1910	

DMI 200								
F (N)	B	E	H	M	P	S	U	
	1030	1160	1340	1570	1760	1990	2250	

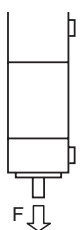
DMI 225					
F (N)	K	N	S	U	X
	2120	2450	2890	3240	3650

DMI 250						
F (N)	L	P	T	V	Y	
	3110	3570	4170	4670	5260	

DMI 280						
F (N)	L	P	T	V	Y	
	3600	4180	4930	5590	6320	

DMI 315								
F (N)	H	L	N	R	T	V	Y	Z
	5460	5900	6410	7060	7770	8640	9650	10850

DMI 400								
F (N)	H	L	N	R	T	V	Y	Z
	7730	8430	9300	10300	11480	12900	14570	16930



DMI 180 – 400								
F (N)	Данные по требованию заказчика							

### Уровень шума

Во время работы с полной нагрузкой при питании от тиристорного преобразователя и при наличии установленного на двигателе вентилятора уровень звукового давления, создаваемого двигателями серии DMI, соответствует требованиям стандарта IEC 60034-9. Уровень шума зависит от выходной мощности и скорости вращения двигателя в соответствии с IEC 60034-9.

Кроме того, на уровень шума влияет соотношение значений переменного напряжения на входе

преобразователя и постоянного напряжения на его выходе. Рекомендуется, чтобы величина этого соотношения была как можно меньше.

Для снижения уровня шума в наличии имеются соответствующие глушители и реакторы. Подача и отвод охлаждающего воздуха по воздуховодам (IC 37) и применение теплообменников (IC 666 и IC 86W) также способствуют снижению уровня шума.

## Механическая конструкция

### Система изоляции

Электродвигатели, указанные в настоящем каталоге, соответствуют требованиям к изоляции по классу 200. Система изоляции влагостойкая, и двигатели могут эксплуатироваться в условиях тропического климата без какой-либо модификации.

Витки якоря и обмотки статора имеют двойную изоляцию. Первый слой изоляции представляет собой полиэфиримид, а верхний слой - полиамидоимидную эмаль. Изоляция относительно земли обеспечивается при помощи амидного волокна (Nomex). Все обмотки пропитаны лаком, что обеспечивает высокую механическую прочность.

Изоляция медной проволоки, волокно Nomex и пропиточный лак имеют индекс теплостойкости существенно выше класса H. Поэтому в дополнение к высокой перегрузочной способности электродвигатели обладают значительным запасом прочности в отношении перегрева.

### Нагрузки на фундамент, создаваемые двигателями (при схеме компоновки IM 1001 или IM 1002)

Все значения указаны как нагрузки на фундамент в Н/на опору статора (отрицательные значения означают растяжение).

- $F_g \pm F_d$  = динамическое усилие
- $F_g \pm F_k$  = макс. статическое усилие
- $F_g$  = 1/4 x статическая сила тяжести (включая принадлежности)
- $F_d$  = дополнительное динамическое усилие при максимальной перегрузке в соответствии с таблицами данных ( $F_d$  прямо пропорциональна моменту на валу)
- $F_k$  = дополнительное статическое усилие при коротком замыкании

	DMI 180							DMI 200							DMI 225				
	B	E	H	M	P	S	U	B	E	H	M	P	S	U	K	N	S	U	X
$F_d$ (N)	1300	1700	2200	2900	3400	4000	4800	1800	2300	2900	3800	4500	5300	6300	3700	4800	6200	7300	8600
$F_k$ (N)	5400	7000	9000	11600	13700	16300	19300	7200	9200	11900	15300	18200	21500	25500	15000	19400	25000	29600	35100

	DMI 250					DMI 280				
	L	P	T	V	Y	L	P	T	V	Y
$F_d$ (N)	4800	6200	8000	9500	11200	6200	8100	10500	12400	14200
$F_k$ (N)	19500	25200	32500	38500	45600	25500	33100	42700	50700	57900
Без компенсационной обмотки										
	5700	7400	9500	11300	13300	7500	9700	12600	14900	17700
	24000	31000	40000	47400	56100	31700	4100	53100	63000	74700
С компенсационной обмоткой										

	DMI 315							
	H	L	N	R	T	V	Y	Z
$F_d$ (H)	9100	10900	12900	15300	18100	21400	25400	30100
$F_k$ (H)	36700	43400	51400	61000	72400	85800	101500	120400

	DMI 400							
	H	L	N	R	T	V	Y	Z
$F_d$ (H)	13900	16500	19500	23100	27400	32500	38500	45600
$F_k$ (H)	55600	65800	78000	92600	109700	130000	154000	182500

### Паспортная табличка

Стандартная паспортная табличка представляет собой пластину из анодированного алюминия черного цвета. В качестве опции имеется также паспортная табличка из шлифованной

нержавеющей стали. Такую табличку целесообразно заказать в случае эксплуатации в агрессивных атмосферах.



Определения	26	Регулирование поля	28
Возбуждение	26	Несимметричный ток	28
Импульсное возбуждение	26	Режим непрерывного привода, $n_2$	28
Перегрузочные токи	26	Режим прерывистого привода, $n_3$	28
Производная тока по времени	27	Режим кратковременного цикла, $n_4$	28
Силовые характеристики	27	Номинальные характеристики при особых условиях	30
Нагрузка в заторможенном состоянии	28		

### Определения

#### Мощность

Номинальные данные соответствуют классу эксплуатации Н.

#### Базовая скорость

Номинальная скорость вращения электродвигателя при номинальной выходной мощности, номинальном напряжении, полном возбуждении и нормальной рабочей температуре. Для стандартных электродвигателей с параллельной обмоткой возбуждения допустимое отклонение скорости и крутящего момента составляет  $\pm 5\%$ .

#### Диапазон ослабления поля

Отношение максимальной электрической скорости и базовой скорости. Для двигателей без компенсационных обмоток допустимый диапазон ослабления поля составляет 1:3. По специальному заказу могут быть поставлены двигатели с более широким диапазоном ослабления поля. Для двигателей с компенсационными обмотками допустимый диапазон ослабления поля составляет 1:5.

#### Максимальная механическая скорость

Предельная скорость вращения двигателя, ограничиваемая механическими факторами.

#### Максимальная электрическая скорость ( $n_2, n_3$ и $n_4$ )

Максимальная скорость вращения, которая может быть указана для данного применения без снижения тока якоря. Значения  $n_2, n_3$  и  $n_4$  можно найти в таблицах технических характеристик; определения приведены на стр. 28.

#### Максимальная рабочая скорость

Максимальная рабочая скорость вращения двигателя, указанная на паспортной табличке.

#### КПД

Значения КПД, указанные в таблицах технических характеристик, учитывают все потери, возникающие во время работы при номинальных параметрах, включая потери при активизации.

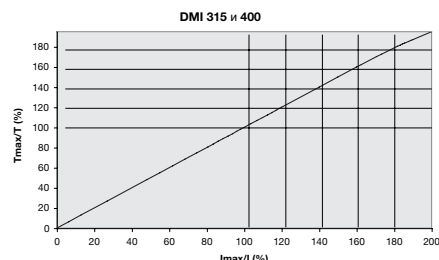
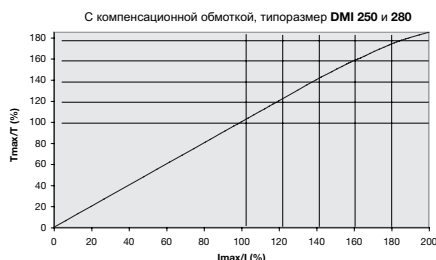
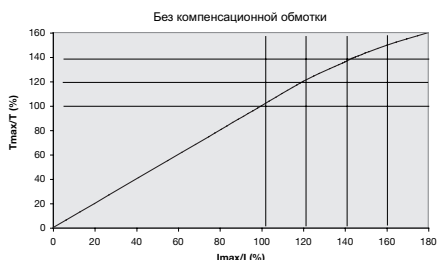


График зависимости крутящего момента от тока

### Возбуждение

Как правило, электродвигатели имеют номинальное напряжение возбуждения 310 В.

### Импульсное возбуждение

При подаче напряжения возбуждения от преобразователя на двигатель может быть подано форсированное напряжение возбуждения, превышающее номинальное значение в 1,5 раза, максимум 500 В. По специальному заказу могут быть поставлены двигатели с более высоким допустимым форсированным напряжением возбуждения.

### Перегрузочные токи

Электродвигатели без компенсационных обмоток рассчитаны на ток перегрузки, составляющий 180 % номинального тока продолжительностью 20 секунд через каждые 30 минут.

Электродвигатели с компенсационными обмотками рассчитаны на ток перегрузки, составляющий 200 % номинального тока продолжительностью 30 секунд через каждые 30 минут.

Более низкие токи перегрузки могут действовать в течение более продолжительных периодов. Перегрузки свыше максимальной допустимой электрической скорости см. в разделе “Регулирование тока возбуждения”. За перегрузками должны следовать периоды низкой нагрузки с тем, чтобы среднее действующее значение тока в течение цикла нагрузки не превышало 100 % номинального тока.

Соотношения крутящего момента и тока см. на приведенных выше графиках.

**Производная тока по времени**

При всех скоростях вращения и нагрузках допускается скорость изменения тока, равная 200-кратному номинальному току в секунду. В целях обеспечения максимальной безопасности в отношении коммутационных возмущений скорость изменения тока должна быть как можно меньше.

**Силовые характеристики**

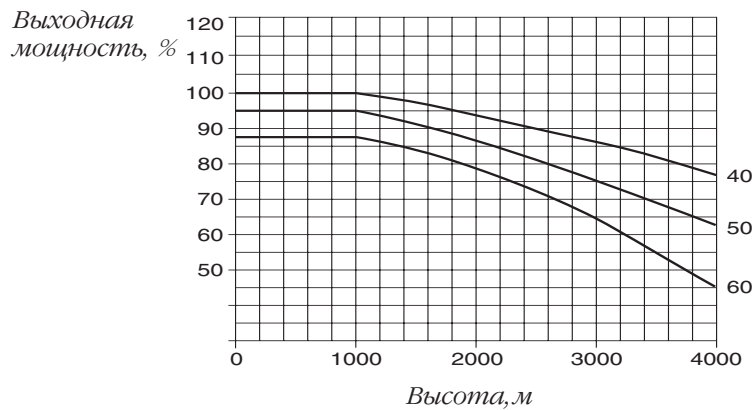
При эксплуатации двигателей на высоте от 1000 до 4000 м над уровнем моря, когда максимальная температура охлаждающего воздуха не указана, следует предполагать, что снижение интенсивности охлаждения будет скомпенсировано снижением температуры окружающего воздуха ниже 40 °С, т.е. абсолютная

температура останется такой же. Отсюда следует, что при полном использовании, в соответствии с классом изоляции Н не допускается превышение следующих значений температуры охлаждающего воздуха:

Высота над уровнем моря, м	Температура охлаждающего воздуха, °С
1000	40
2000	28
3000	15
4000	3

Если высота над уровнем моря или температура окружающего воздуха для IC 06 превышает указанные выше значения, выходная мощность должна быть скорректирована, как показано на следующих диаграммах.

**Коррекция выходной мощности в зависимости от высоты над уровнем моря и температуры окружающего воздуха**



### Нагрузка в заторможенном состоянии

Допустимые токи в зависимости от продолжительности нагрузки при работающем воздушном охлаждении указаны ниже:

Ток якоря, %	Продолжительность нагрузки
200	10 с
100	30 с
50	90 с
20	10 мин
15	постоянно

Примечание. При необходимости в более высоких значениях следует связаться с компанией ABB Motors.

### Регулирование тока возбуждения

*Регулирование скорости, постоянное ослабление поля*

Электродвигатели могут поставляться со скорректированной базовой скоростью вращения (с постоянным ослаблением поля). Диапазон регулирования базовой скорости путем ослабления поля не должен превышать 20 % от базовой скорости, указанной в спецификации. Новая скорость не должна превышать максимальную механическую скорость, указанную в настоящем каталоге. При необходимости в более широком диапазоне регулирования скорости свяжитесь с заводом-изготовителем.

*Регулирование поля*

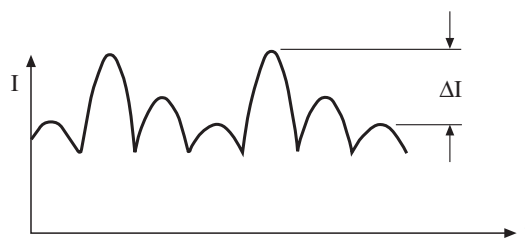
Лист спецификации содержит два предельных значения скорости вращения, которые могут быть указаны для двигателей с регулированием поля при полном токе якоря и допустимом превышении тока. Значения  $n_2$ ,  $n_3$  и  $n_4$  являются предельными значениями для различных видов применения двигателей. При скоростях вращения, превышающих эти предельные значения, электродвигатели должны работать при пониженном токе якоря и превышении тока в соответствии с приведенным ниже графиком. О любом изменении номинальной базовой скорости следует уведомить компанию ABB с тем, чтобы можно было выполнить испытания с превышением скорости.

*Следует обратить внимание на то, что превышение максимальной скорости, указанной на паспортной табличке, не допускается.*

*Следует также обратить внимание на то, что превышение максимальной механической рабочей скорости при регулировании поля не допускается.*

### Несимметричный ток

Пульсации тока влияют на коммутационную способность и потери в двигателе. В технических данных предполагается, что максимальная асимметрия тока составляет 10 %.



$$\frac{\Delta I}{I_a} = \text{макс. } 10 \%$$

где

$\Delta I$  = амплитуда пульсаций тока при питании от преобразователя

$I_a$  = номинальный ток двигателя

### Режим непрерывного привода, $n_2$

Например, насосы, вентиляторы, гребные винты и бумагоделательные машины, где двигатель работает непрерывно с максимальной скоростью вращения.

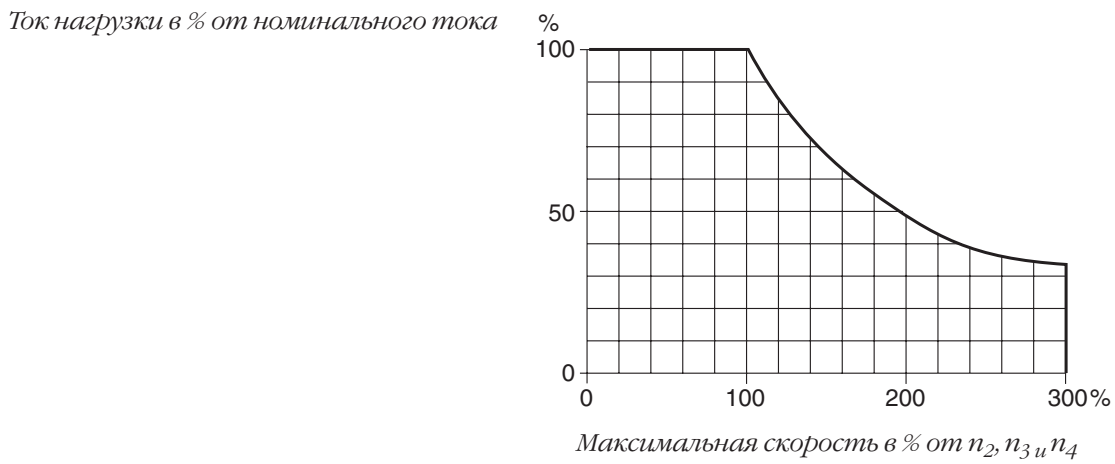
### Режим прерывистого привода, $n_3$

Например, сталепрокатные станы непрерывного действия, проволочные станы, полосовые прокатные станы горячей и холодной прокатки, привода шпинделей металлорежущих станков и другие применения, где электродвигатель может работать с максимальной скоростью вращения в течение “производственного цикла” или кратковременно, но не постоянно.

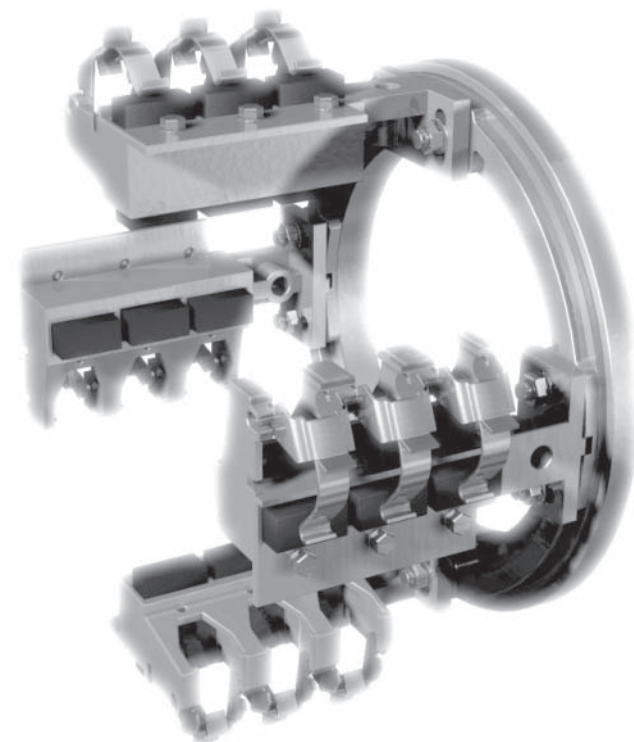
### Режим кратковременного цикла, $n_4$

Например, намоточные станки, реверсивные прокатные станы, листорезные станки, тормозные генераторы и приводы главного подъема подъемных кранов. На протяжении каждого рабочего цикла двигатель только в течение короткого времени работает с максимальной скоростью и при номинальной нагрузке/перегрузке.

Допустимая нагрузка при макс. скорости



3



Щеточный механизм

### Номинальные характеристики при особых условиях

Данные, приведенные в основном каталоге, действительны для класса использования Н и впуска охлаждающего воздуха на неприводном (N) конце двигателя. Если необходимы данные, относящиеся к условиям применения охладителя типа воздух-воздух (IC666), классу использования F или В и/или впуску охлаждающего воздуха на приводном (D) конце двигателя, значения должны быть пересчитаны. В приведенной ниже таблице указаны коэффициенты для пересчета мощности ( $K_p$ ) и скорости ( $K_n$ ):

	$K_p$	$K_n$
Класс Н	1	1
Класс F	1,1	0,95
Класс В	1,25	0,89
Впуск воздуха на приводном конце	*	*
Впуск воздуха на приводном конце и класс использования F	*	*
Впуск воздуха на приводном конце и класс использования В	*	*
Турбовентилятор**	*	*
IC 666	1,18	0,93

\*) Данные, предоставляемые по требованию заказчика

\*\*) Увеличение расхода охлаждающего воздуха может вызвать увеличение коэффициента  $K_p$ .

#### Пример:

Выбрать электродвигатель со следующими техническими данными:

200 кВт, 440 В, 1400 об/мин, впуск воздуха на неприводном конце (IC06), класс использования F.

$P_{\text{каталожн.}} = P \times K_p = 200 \times 1,1 = 220$

$n_{\text{каталожн.}} = n \times K_n = 1400 \times 0,95 = 1330 \text{ об/мин}$

По каталогу выбирается двигатель 200U-CNA.

# 4

## Принадлежности и модификации

Охлаждающий вентилятор с отдельным приводом (IC 06)	32
Теплообменник типа воздух/вода (IC 86 W)	34
Теплообменник типа воздух/воздух (IC 666)	36
Балансировка	38
Фундаментные шпильки	38
Направляющие	38
Предохранительные устройства в источнике питания	39
Контроль охлаждающего воздуха	39
Устройства регулирования скорости	39
Датчики температуры	41
Контроль вибрации	42

Уровни вибрации	42
Защита и контроль состояния подшипников	42
Датчик износа щеток	42
Тормоза	42
Антиконденсатные обогреватели	45
Прозрачные смотровые крышки	45
Окраска	45
Стандартные размерные чертежи	45
Специальные размерные чертежи	45
Испытания	45
Запасные части	47

### Охлаждение и степень защиты

Надежная работа двигателя определяется правильным выбором “степени защиты” (IP) и “метода охлаждения” (IC) в зависимости от условий эксплуатации и выбора защитных устройств.

#### Охлаждающий вентилятор с отдельным приводом (IC 06)

Для работы в чистой среде рекомендуется использовать охлаждающий вентилятор, работающий с постоянной скоростью. Охлаждающий вентилятор приводится во вращение стандартным асинхронным двигателем. В кожухе вентилятора устанавливается фильтр. Приемлемым является максимальное статическое падение давления 50 Па в отдельном воздуховоде, присоединенном к обычному вентилятору, с приводом от электродвигателя.

#### Фильтр

При эксплуатации в относительно чистой среде с не слишком высоким содержанием пыли обычно применяется полиамидный фильтр. К таким условиям эксплуатации относятся, например: бумажные фабрики, текстильные предприятия, предприятия по производству пластмасс.

Средняя пылездерживающая способность по стандарту ASHRAE 52-76 выше чем 90 %.

Класс фильтра по классификации Eurovent = EU4.

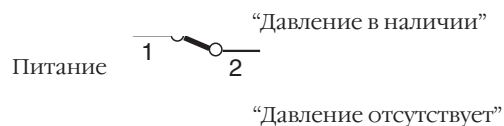
#### Реле давления

В случае прекращения потока охлаждающего воздуха реле давления может выполнить следующие функции:

- отключение двигателя или
- активация сигнала тревоги.

Следует учесть, что реле давления не реагирует на снижение интенсивности потока охлаждающего воздуха вследствие, например, засорения фильтра.

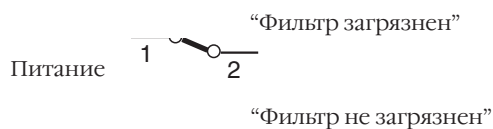
*Коммутационная способность: 1 А, 250 В перем. тока (мин. значение 0,05 А)*



#### Монитор фильтра

Для контроля загрязнения фильтра может быть установлено реле дифференциального давления. Реле срабатывает, когда перепад давления на фильтре достигает 2 мбар. Аварийный сигнал: “Фильтр загрязнен, слабый поток охлаждающего воздуха”.

*Коммутационная способность: 1 А, 250 В перем. тока (мин. значение 0,05 А)*





### Технические данные вентиляторов

В приведенной ниже таблице содержатся данные вентиляторов для двигателей типоразмеров DMI 180-400

DMI	Двигатель вентилятора					
	кг <sup>1)</sup>	Гц	В	А	кВт	Тип
180	27	50	380-420	1,8	0,75	80А
	27	50	500	1,4	0,75	
	27	60	440-480	1,7	0,9	
200	27	50	380-420	2,5	1,1	80В
	27	50	500	2,0	1,1	
	27	60	440-480	2,4	1,3	
225	34	50	380-420	4,6	2,2	90L
	34	50	500	3,7	2,2	
	40	60	440-480	4,6	2,5	
250	40	50	380-420	6,2	3,0	100L
	40	50	500	4,8	3,0	
	40	60	440-480	6,2	3,5	
280	71	50	380-420	10,5	5,5	112MB
	71	50	500	8,4	5,5	
	71	60	440-480	10,4	6,3	

<sup>1)</sup> Включая фильтр

### Расположение вентилятора

Вентилятор может быть расположен сверху, на правой или левой стороне двигателя, на его приводном или неприводном конце. Стандартной компоновкой является расположение вентилятора на неприводном конце и впуск воздуха с неприводного конца. Впуск воздуха с приводного конца может повлиять на габаритные размеры двигателя. С целью сведения к минимуму технического обслуживания рекомендуется впуск охлаждающего воздуха с приводного конца для условий эксплуатации при постоянно низких температурах охлаждающего воздуха, например

DMI	Двигатель вентилятора					
	кг <sup>1)</sup>	Гц	В	А	кВт	Тип
315	105	50	380-420	10,5	5,5	112MB
	105	50	500	8,4	5,5	
	105	60	440-480	10,4	6,3	
400*	150	50	380-420	32,5	18,5	160L
	150	50	500	26,0	18,5	
	150	60	440-480	34	21,3	

\* Другой вентилятор для коэффициента использования мощности менее 90 %

в горнолыжных подъемниках или если двигатель постоянно работает с малой нагрузкой. Однако перед тем, как принять решение, компания АВВ должна выполнить расчет оптимального охлаждения.

Дополнительную информацию, касающуюся впуска охлаждающего воздуха с приводного конца, см. в главах “Внутренние и внешние условия окружающей среды”, стр. 8, “Методы охлаждения”, стр. 9 и “Номинальные данные при особых условиях”, стр. 30.

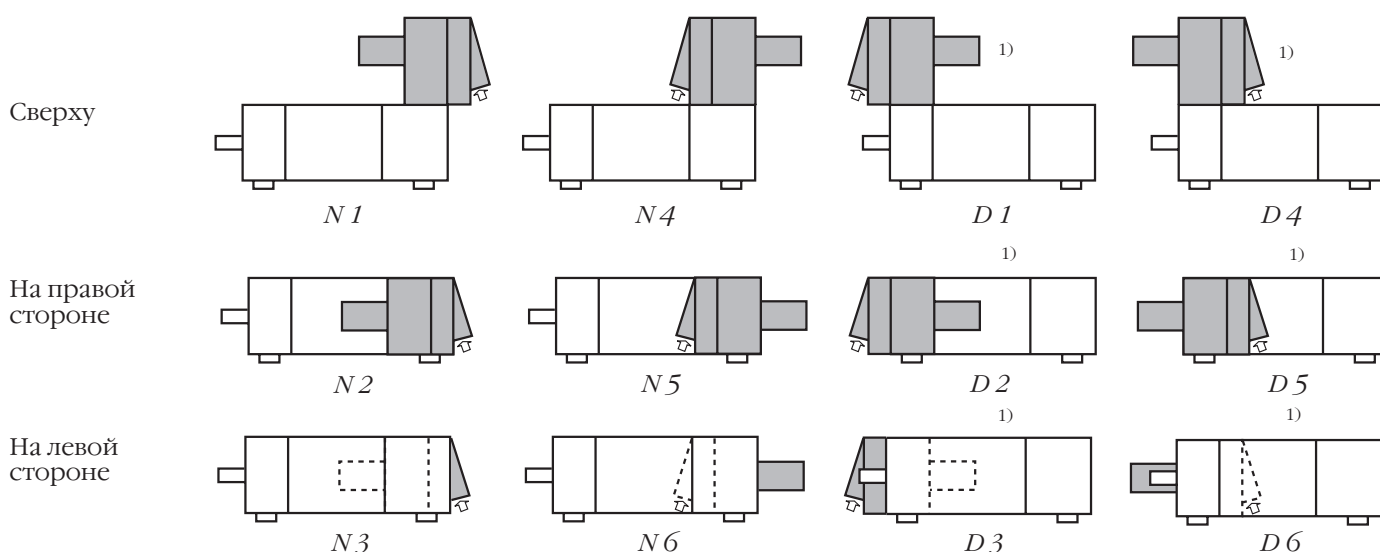
## Принадлежности и модификации

Двигатели с расположениями вентилятора, показанными ниже, могут поставляться со следующими исключениями:

На двигателях DMI 180B,E и 200B,E установка вентилятора на приводном конце, с той же стороны, что и клеммная коробка, невозможна.

N4, N5 и N6: установка вентилятора с той же стороны, что и клеммная коробка, невозможна.

D4, D5 и D6 для коротких двигателей: установка вентилятора с той же стороны, что и клеммная коробка, невозможна.



1) Возможно повлияет на общие размеры двигателя.

### Теплообменник типа воздух/вода (IC 86 W)

Для работы в условиях значительного загрязнения окружающей среды рекомендуется применять полностью закрытые двигатели (IP 54) с теплообменником типа воздух/вода, например на сталелитейных заводах.

В целях повышения коррозионной стойкости все стандартные теплообменники изготавливаются с медными трубками.

По специальному заказу могут быть поставлены теплообменники, рассчитанные на использование воды со значительным содержанием агрессивных веществ.

При стандартной компоновке поставляемый отдельно охладитель расположен наверху двигателя. Если в заказе на поставку не указано иное, охлаждающее оборудование всегда должно быть установлено таким образом, чтобы выпуск охлаждающего воздуха осуществлялся со стороны неприводного конца (N) электродвигателя.

С целью облегчения монтажа и исключения передачи вибрации охлаждающая вода подается по гибким шлангам из армированной резины.

#### Наружный контур

Стандартное расположение фланцев для подачи воды - с левой стороны, если смотреть с приводного конца. Максимальное давление воды составляет  $1 \times 10^6$  Pa.

Максимально допустимая температура воды на входе составляет 25 °С. Следует ожидать повышения температуры воды на выходе на 8-13 °С.

Во избежание образования конденсата в контуре охлаждающего воздуха и в целях сведения к минимуму расхода воды на двигателях, работающих при малых нагрузках, или при низкой температуре воды на входе рекомендуется регулирование температуры при помощи термореле.

### *Внутренний контур*

Вентилятор с постоянной скоростью вращения осуществляет циркуляцию внутреннего охлаждающего воздуха. Для фильтрации угольной пыли предусмотрен полиамидный фильтр. Второй фильтр предназначен для фильтрации приточного воздуха.

### *Фильтр циркулирующего воздуха*

Доступ к фильтрующему элементу сухого типа осуществляется через воздухопроницаемую стальную дверцу. Для очистки вставка фильтра может быть вынута вбок.

### *Фильтр приточного воздуха*

Некоторые места на двигателе и охладителе не являются абсолютно воздухопроницаемыми, и может иметь место утечка некоторого количества воздуха из контура охлаждения. Компенсация этой утечки осуществляется путем выпуска замещающего воздуха через фильтр приточного воздуха.

### *Реле давления, монитор фильтра*

Функция реле та же, что описана для IC 06, см. стр. 32.

### *Термостатическое регулирование температуры*

Система термостатического регулирования температуры поддерживает температуру охлаждающего воздуха внутри двигателя в безопасных пределах, т.е. ниже максимальной допустимой температуры, но выше температуры, ухудшающей условия коммутации и/или при которой происходит образование конденсата.

Термостатическое регулирование рекомендуется применять, когда охлаждающая вода имеет низкую температуру, или двигатель постоянного тока часто работает с низкой нагрузкой. В этой системе регулятор температуры прямого действия во внутреннем воздушном контуре управляет клапаном, который автоматически регулирует расход охлаждающей воды.

DMI	кг	м³/ч	Двигатель вентилятора				Тип	Перепад давления (кПа)
			Гц	В	А	кВт		
180	145	1,44	50	380-420	4,6	2,2	90L	3
			50	500	3,7	2,2		
			60	440-480	4,6	2,5		
200	145	1,8	50	380-420	4,6	2,2	90L	4
			50	500	3,7	2,2		
			60	440-480	4,6	2,5		
225	185	2,88	50	380-420	6,2	3,0	100L	6
			50	500	4,8	3,0		
			60	440-480	6,2	3,5		
250	260	2,16	50	380-420	10,5	5,5	112MB	3,5
			50	500	8,4	5,5		
			60	440-480	10,4	6,4		
280	260	3,6	50	380-420	10,5	5,5	112MB	7,5
			50	500	8,4	5,5		
			60	440-480	10,5	6,4		
315	345	3,6	50	380-420	10,5	5,5	112MB	13
			50	500	8,4	5,5		
			60	440-480	10,4	6,4		
400*	460	8	50	380-420	32,5	18,5	160L	6,4
			50	500	26,0	18,5		
			60	440-480	34,0	21,5		

\* Другой вентилятор для коэффициента использования мощности менее 90 %

### **Теплообменник типа воздух/воздух (IC 666)**

Теплообменник типа воздух/воздух может использоваться в случае отсутствия воды для охлаждения. По сравнению с методами охлаждения IC 06, IC 17, IC 37 и IC 86 W теплообменник типа воздух/воздух дает снижение производительности. Стандартное расположение охладителя - наверху электродвигателя.

Как правило, теплообменники типа воздух/воздух поставляются отдельно. Если в заказе на поставку не указано иное, охлаждающее оборудование всегда должно быть установлено таким образом, чтобы впуск охлаждающего воздуха осуществлялся со стороны неприводного конца (N) электродвигателя серии DMI.

Для обеспечения циркуляции воздуха в наружном и внутреннем контурах предусмотрены два вентилятора с постоянной скоростью вращения.

#### *Наружный контур*

Наружный воздух принудительно прогоняется через теплообменник при помощи вентилятора. Для двигателей, работающих при низкой нагрузке или при низкой температуре окружающего воздуха рекомендуется термостатическое регулирование температуры.

#### *Внутренний контур*

Вентилятор с постоянной скоростью вращения осуществляет циркуляцию внутреннего охлаждающего воздуха. Фильтрация угольной пыли осуществляется полиамидным фильтром. Второй фильтр предназначен для фильтрации приточного воздуха.

#### *Фильтры циркулирующего воздуха и приточного воздуха*

Функция та же, что описана для IC 86W, см. стр. 35.

#### *Реле давления*

Функция реле та же, что описана для IC 06, см. стр. 32.

#### *Монитор фильтра*

Функция та же, что описана для IC 06, см. стр. 32.

#### *Термостатическое регулирование температуры*

Система термостатического регулирования температуры поддерживает температуру охлаждающего воздуха внутри двигателя в безопасных пределах, т.е. ниже максимальной допустимой температуры, но выше температуры, ухудшающей условия коммутации и/или при которой происходит образование конденсата. Термостатическое регулирование рекомендуется применять, когда охлаждающая вода имеет низкую температуру, или двигатель постоянного тока часто работает с низкой нагрузкой.

Встроенное термореле подключено к контакторам, включающим или отключающим двигатель наружного вентилятора, и таким образом осуществляет регулирование температуры внутреннего воздуха. Максимальная разрывная способность термореле составляет 0,1 А постоянного тока при напряжении 250 В или 10А переменного тока при напряжении 250 В (минимальное значение составляет 0,1 А).

*Технические данные теплообменника*

DMI	кг	Гц	Двигатель вентилятора внутреннего контура, 2-полюсный				Двигатель вентилятора наружного контура, 4-полюсный			
			В	А	кВт	Тип	В	А	кВт	Тип
180-200	200	50	380-420	4,6	2,2	90 L	380-420	3,5	1,5	90 L
		50	500	3,7	2,2		500	2,8	1,5	
		60	440-480	4,7	2,5		440-480	4,0	1,7	
225	330	50	380-420	6,2	3,0	100 L	380-420	4,8	2,2	100 LA
		50	500	4,8	3,0		500	3,8	2,2	
		60	440-480	6,2	3,5		440-480	5,5	2,5	
250	400	50	380-420	10,5	5,5	112 MB	380-420	6,5	3,0	100 LB
		50	500	8,4	5,5		500	5,2	3,0	
		60	440-480	10,4	6,4		440-480	7,5	3,5	
280	400	50	380-420	10,5	5,5	112 MB	380-420	6,5	3,0	100 LB
		50	500	8,4	5,5		500	5,3	3,0	
		60	440-480	10,4	6,4		440-480	7,5	3,5	
315	550	50	380-420	10,5	5,5	112 MB	380-420	6,5	3,0	100 LB
		50	500	8,4	5,5		500	5,2	3,0	
		60	440-480	10,4	6,4		440-480	7,5	3,5	
400	900	50	380-420	21,0	11,0	132 SC	380-420	11,4	5,5	112 MB
		50	500	16,8	11,0		500	9,1	5,5	
		60	440-480	20,0	12,7		440-480	13,1	6,3	



## Принадлежности и модификации

### Балансировка

#### Балансировка

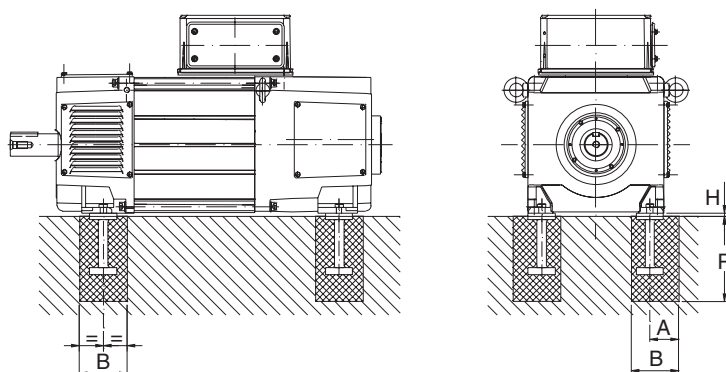
Двигатели соответствуют классу балансировки G2.5 в соответствии со стандартом ISO 1940/1. Электродвигатели серии DMI в качестве

стандартной процедуры отбалансированы с полушпонкой в соответствии со стандартом ISO 8821.

### Монтаж на фундаменте

#### Фундаментные шпильки

Для машин с прямым присоединением привода в наличии имеются фундаментные шпильки для заливки в бетонный фундамент.



DMI	A	B	H	P
180	70	120	10	200
200	80	140	10	250
225	80	140	10	250
250	90	160	10	270
280	90	160	10	270
315	160	250	15	450
400	185	290	15	450

#### Направляющие

Направляющие в основном используются в случаях применения ременных передач. Комплект включает стальные направляющие, натяжительные болты с угольниками и фундаментные болты.

## Устройства контроля и защиты

Для защиты электродвигателей серии DMI рекомендуется применять следующее оборудование.

### Предохранительные устройства в источнике питания

- Тепловой расцепитель максимального тока с задержкой срабатывания (100 % от  $I_a$ ).
- Токовый расцепитель мгновенного действия (180 % от  $I_a$ ).
- Расцепитель защиты от короткого замыкания на землю (сырые или загрязненные обмотки).
- Ограничители перенапряжений (макс. допустимая амплитуда бросков напряжения в обмотке возбуждения составляет 1000 В).
- Устройства защиты от превышения скорости (например, реле минимального тока возбуждения).

### Устройства контроля наличия охлаждающего воздуха

Рекомендуется применение фильтра, реле давления, монитора фильтра и системы термостатического контроля температуры охлаждающего воздуха. Более подробную информацию см. в главе “Охлаждение и степени защиты”, стр. 32.

### Устройства регулирования скорости

#### *Тахогенератор*

Тахогенератор генерирует напряжение постоянного тока, пропорциональное скорости вращения двигателя. При изменении направления вращения полярность этого напряжения также изменяется. В большинстве случаев они используются в многоквadrантных приводах. Тахогенераторы поставляются с упругой безлюфтовой соединительной муфтой.

### Технические данные тахогенераторов

Тип	Напряжение пост. тока при 1000 об/мин V	Макс. выходной ток якоря мА	Сопротивление Ом	Степень защиты IP
REO 444 R1	60	180	100	54
REO 442 R2	2 x 60	2 x 90	2 x 200	54
TDP 0,2 LT-4	60	67	80	55

## Принадлежности и модификации

### Генератор импульсов

Фотоэлектрический датчик, генерирующий импульсы с частотой, пропорциональной скорости вращения двигателя.

Генератор импульсов в основном используется для точного регулирования скорости вращения с цифровым или аналоговым отображением ее значения. Генераторы импульсов поставляются с упругой безлюфтовой соединительной муфтой.

Для получения максимальной точности регулирования скорости частота импульсов должна быть высокой.

При определении максимальной частоты сигнала следует учитывать следующие факторы:

- максимальная частота импульсов, поступающих с генератора импульсов
- длина кабеля (Примечание. Кабель компанией АВВ не поставляется.)
- монтаж кабеля коэффициент затухания
- средства подсчета количества импульсов

Верхние предельные значения скорости ( $n_{\max}$ ) для правильного считывания частоты сигнала при несущей частоте 100 кГц указаны ниже:

$\rho$  = количество импульсов на один оборот,  
 $U$  = напряжение питания постоянного тока.

### Технические данные генераторов импульсов

Торговая марка	Тип	$n_{\max}$	$\rho$	U	IP
Leine & Linde	RSI 593 PPS (Старое обозн. RS 522)	2900	2048	HTL, TTL	66
	RSI 593 PPS (Старое обозн. RS 522)	5800	1024	HTL, TTL	66
	RSI 593 CLS (Старое обозн. RS 521)	2900	2048	HTL, TTL	66
	RSI 593 CLS (Старое обозн. RS 521)	5800	1024	HTL, TTL	66
	XH 861	5800	1024	HTL, TTL	65
	XH 861	2900	2048	HTL, TTL	65
	XH 861 ADS	5800	1024	HTL, TTL	65
	XH 861 ADS	2900	2048	HTL, TTL	65
Hübner	POG 9	5859	1024	HTL, TTL	55
	POG 9	2930	2048	HTL, TTL	55
	POG 9 + FSL или ESL	5859	1024	HTL, TTL	55
	POG 9 + FSL или ESL	2930	2048	HTL, TTL	55
	POG 10	5859	1024	HTL, TTL	66
	POG 10	2930	2048	HTL, TTL	66
	POG 10 + FSL или ESL	5859	1024	HTL, TTL	66
	POG 10 + FSL или ESL	5859	1024	HTL, TTL	66

Дополнительные данные могут быть представлены по требованию заказчика.

### Другие альтернативы

По специальному заказу могут быть установлены различные комбинации тахогенераторов с центробежными выключателями и импульсными

датчиками. Детали монтажа устройств регулирования скорости с фланцами типа Euro-flange входят в стандартный комплект поставки.



### Датчики температуры

Для защиты от перегрева по специальному заказу в обмотках добавочных полюсов и обмотках возбуждения могут быть установлены датчики температуры. Вследствие различных тепловых постоянных времени датчики температуры не гарантируют полную защиту других обмоток. Ротор двигателя всегда должен быть защищен при помощи теплового расцепителя максимального тока с задержкой срабатывания.

За счет надлежащего выбора уставок температуры защитные устройства могут выдавать сигналы двух уровней: “Предупреждение” и/или “Отключение”.

В наличии имеются следующие датчики. Устройство защитного отключения не поставляются.

### Термореле

Одно биметаллическое термореле в обмотке добавочных полюсов и еще одно в обмотке возбуждения. Максимальный номинальный ток составляет 10 А при  $\cos \varphi = 1$  или 6,3 А при  $\varphi = 0,6$ . Нормально замкнутый контакт. Максимальная разрывная способность составляет 25 А при напряжении 250 В перем. тока.

### Терморезисторы

Один терморезисторный элемент в обмотке добавочных полюсов и еще один в обмотке возбуждения. Сопротивление при 25 °С составляет макс. 250 Ом.

### Термометры сопротивления

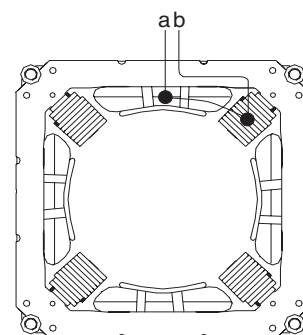
Один платиновый термометр сопротивления (Pt 100) в обмотке добавочных полюсов и еще один в обмотке возбуждения для постоянной индикации температуры.

### Датчики температуры

Подключение датчиков температуры	Клеммы	
	a	b
<b>Терморезисторы</b>		
Предупреждение	111	112
Отключение	101	102
<b>Термореле</b>		
Предупреждение	115	116
Отключение	113	114
<b>Термометры сопротивления (PT100)</b>		
Главная обмотка возбуждения	103	104
Обмотка добавочных полюсов	105	106
Компенсационная обмотка	107	108

Номера клемм указаны согласно соответствующей схеме подключения.

Датчики температуры



### Контроль вибрации

По специальному заказу могут быть установлены датчики для контроля вибрации. Их установка рекомендуется в случаях, когда при работе оборудования неожиданно может возникнуть сильная вибрация.

### Уровни вибрации

Для обеспечения надежной коммутации не допускается превышение следующих уровней вибрации.

Частота вибрации Гц	Величина вибрации
≤ 100	Скорость $V_{rms} \leq 4,5$ мм/с
> 100	Ускорение вибрации $\dot{a} \leq 4$ м/с <sup>2</sup>

### Защита и контроль состояния подшипников

#### Заземляющая щетка

Заземляющая щетка может быть установлена для предотвращения прохождения тока через подшипники, что может вызвать их повреждение, в особенности подшипников малого размера в дополнительных принадлежностях. Заземляющая щетка располагается внутри машины в держателе, установленном на внутренней крышке подшипника. Стандартное положение заземляющей щетки - на внутренней крышке подшипника на приводном конце двигателя, но щетка может быть установлена и на неприводном конце. Возможно потребуется установить заземляющие щетки на обоих концах двигателя. В случае сомнений обратитесь за консультацией в компанию АВВ.

#### Датчик подшипника

Датчик подшипника является устройством профилактического технического обслуживания, служащим для своевременного обнаружения мелких дефектов подшипника. Регулярные измерения при помощи этого устройства обеспечивают эффективный контроль состояния подшипников, поскольку дефекты подшипников могут быть обнаружены на ранней стадии их развития. Это снижает риск неожиданного выхода подшипников из строя и позволяет спланировать работы по замене подшипников. Устройство представляет собой

стальную заглушку в торцевом щите двигателя, передающую ударные импульсы на приемник. Соответствующий приемник ударных импульсов можно приобрести у компании SPM Instruments AB, Швеция.

#### Термометры сопротивления

По специальному заказу могут быть установлены термометры сопротивления РТ 100 для индикации температуры подшипников.

#### Датчик износа щеток

По специальному заказу щеточный механизм может быть снабжен микровыключателями на каждом рычаге щетки, служащими для индикации износа щеток. При этом контролируется состояние всех щеток.

Микровыключатели имеют нормально замкнутые контакты.

Коммутационная способность:

110/220В перем тока:	0,05-5А
110В пост. тока:	50-250 мА

#### Тормоза

##### Общие сведения

Электродвигатели типоразмера DMI 180-280 (IM xxx1) могут быть снабжены встроенным тормозом STROMAG на неприводном конце. На тормозе может быть смонтировано устройство контроля скорости. Имеются два варианта тормозов: удерживающий/аварийный и рабочий тормоз.

Тормоз герметизирован и надежно защищен от коррозии для работы в агрессивных атмосферах. Стандартная степень защиты IP66 (может быть ниже в зависимости от выбранных дополнительных принадлежностей).

Тормоз имеет один диск, срабатывает под действием пружины и освобождается посредством электромагнита при подаче в его обмотку постоянного тока. Тормоз также можно освободить при помощи аварийных подъемных болтов, являющихся его стандартной принадлежностью. Тормоз также может быть снабжен ручным устройством освобождения на случай аварийного отключения электропитания.

По специальному заказу тормозом могут быть снабжены электродвигатели типоразмеров DMI 315 и 400.

DMI	Удерживающий/ аварийный тормоз	Рабочий тормоз
180-225	1500 Нм	1000 Нм
250-280	2400 Нм	1600 Нм

### Примечание

*Следует проверить поглощение тормозом энергии и убедиться в том, что он способен поглотить энергию торможения. В противном случае может произойти перегрев тормоза.*

### Стандартная конструкция

- Клеммная коробка
- IP66
- Возможность вертикальной установки
- Возможность регулировки для компенсации износа
- Защита от коррозии для работы в солесодержащих средах
- Аварийные подъемные болты
- Стандартное напряжение:  
24 В пост. тока для типоразмеров 16, 25, 40 и 63;  
110 В пост. тока для типоразмеров 100 и 160
- Иное рабочее напряжение при необходимости должно быть указано в бланке предложения/заказа

### Принадлежности и модификации

- Подготовка для установки устройства контроля скорости
- Выпрямитель для подключения переменного напряжения: 110 , 220 , 240 , 380 или 415 В, 40-60 Гц (по заказу другое напряжение до 575 В)
- Нагревательный элемент, стандартное напряжение 240 В
- Микровыключатель для сигнализации включенного или отключенного состояния тормоза. Коммутационная способность до 220 В перем. тока, 0,6 А или 24 В пост. тока, 0,6 А
- Ручное освобождающее устройство
- Пониженный номинальный тормозной момент

## Принадлежности и модификации

### Технические данные тормозов

DMI		180-225	180-280	180-280	180-280	180-280	250-280
Типоразмер тормоза		NFF16/24	NFF25/37	NFF40/60	NFF63/94	NFF100/150	NFF160/240
Макс. момент рабочего тормоза	Nm	160	250	400	630	1000	1600
Макс. момент удерживающего тормоза	Nm	240	370	600	940	1500	2400
Макс. скорость вращения	об/мин	3800	3500	3200	3000	2800	2200
Момент инерции	кгм <sup>2</sup>	0,00135	0,00325	0,00775	0,01375	0,02575	0,14975
Вес	кг	14,4	21	34	44,5	70	120
Время срабатывания	мс	355 *	370 *	380 *	400 *	410 *	425 *
Время освобождения	мс	235	300	390	500	640	820
Номинальная мощность (приблизительно)	Вт	124	149	170	249	270**	325**
Мощность нагревательного элемента	Вт	25	25	25	25	25	25

\* Подключен к источнику постоянного напряжения

\*\* При напряжении 110В пост. тока (для всех других типоразмеров 24В пост. тока)

### Допустимая энергия торможения Q. Рабочий тормоз

Кол-во тормож./ч	NFF16/24	NFF25/37	NFF40/60	NFF63/94			NFF100/150			NFF160/240	
	1000-3000 об/мин	1000-3000 об/мин	1000-1500 об/мин	3000 об/мин	1000-1500 об/мин	3000 об/мин	1000 об/мин	1500 об/мин	2800 об/мин	1000 об/мин	1500 об/мин
	Q, кДж	Q, кДж	Q, кДж	Q, кДж	Q, кДж	Q, кДж	Q, кДж	Q, кДж	Q, кДж	Q, кДж	Q, кДж
2	96	125	215	177	285	182	470	406	221	543	420
5	93	117	189	164	243	172	369	336	211	412	351
10	77	93	140	128	174	140	248	235	175	271	247
20	53	62	88	84	107	95	146	142	121	157	150
50	27	30	41	40	49	46	65	64	60	69	68
100	14	16	22	21	26	25	34	33	32	36	35
300	5,1	5,6	7,4	7,4	8,8	8,7	11	11,4	11	12	12
1000	1,5	1,7	2,3	2,3	2,7	2,7	3,5	3,5	3,5	3,7	3,7

### Допустимая энергия торможения Q. Удерживающий/аварийный тормоз

Кол-во тормож./ч	NFF16/24	NFF25/37	NFF40/60		NFF63/94		NFF100/150			NFF160/240	
	1000-3000 об/мин	1000-3000 об/мин	1000-1500 об/мин	3000 об/мин	1000-1500 об/мин	3000 об/мин	1000 об/мин	1500 об/мин	2800 об/мин	1000 об/мин	1500 об/мин
	Q, кДж	Q, кДж	Q, кДж	Q, кДж	Q, кДж	Q, кДж	Q, кДж	Q, кДж	Q, кДж	Q, кДж	Q, кДж
1	96	125	216		177	288	182	483	412	221	565 425

По заказу могут быть поставлены распечатки размеров

### Антиконденсатные обогреватели

Установка нагревательных элементов рекомендуется, когда двигатель работает в условиях изменяющихся температур и высокой влажности окружающего воздуха. Во избежание риска образования конденсата температура электродвигателя всегда должна быть как минимум на 5 °С выше температуры окружающего воздуха. Нагревательные элементы должны включаться при отключении электродвигателя. Мощности нагревательных элементов для двигателей DMI указаны в приведенной ниже таблице.

Стандартное напряжение питания 220 В перем. тока (1-фазное). Другое напряжение по заказу.

### Прозрачные смотровые крышки

Электродвигатели серии DMI всех типов могут быть снабжены прозрачными смотровыми панелями для удобства визуального контроля длины щеток и процесса коммутации.

### Окраска

Стандартные электродвигатели серии DMI окрашены двухкомпонентной эпоксидной грунтовкой и двухкомпонентной эпоксидной

кроющей краской. После нанесения система отверждена в печи. Связующим элементом в обоих слоях окраски является эпоксидированное масло кислотного отверждения. Окраска обеспечивает превосходную коррозионную стойкость, хорошую механическую прочность и сопротивляемость воздействию воды, минеральных масел и большинства химикатов.

По специальному заказу для обеспечения повышенной коррозионной стойкости могут быть поставлены двигатели с трехслойной системой окраски (C4 и C5 по стандарту ISO 12944-2).

Стандартный цвет - синий в соответствии с Munsell 8B 4.5/3.25. По заказу могут поставляться двигатели, окрашенные в другие цвета.

МОЩНОСТЬ НАГРЕВАТЕЛЬНОГО ЭЛЕМЕНТА (Вт)		
DMI	IC 06, IC 17, IC 37, IC 410	IC 86 W, IC 666
180	180	240
200	180	360
225	240	480
250	360	480
280	360	480
315	480	H-V 720, Y-Z 960
400	480	960

## Испытания и модификации

### Стандартные размерные чертежи

Компания АВВ оставляет за собой право при необходимости в конструктивных изменениях изменять размеры без предварительного уведомления. При этом размеры, указанные в каталоге, могут стать недействительными, но по заказу могут быть высланы обновленные стандартные размерные чертежи двигателей всех типов.

### Специально выполненные размерные чертежи

По заказу могут быть высланы специально выполненные размерные чертежи двигателя того или иного типа.

### Испытания

#### Контрольное испытание

Заключительная процедура контроля качества на стадии изготовления каждого двигателя представляет собой контрольное испытание.

Формальный протокол контрольного испытания прилагается к двигателю.

#### Типовые испытания

Типовые испытания выполняются на первой машине данной серии. В дальнейшем результаты испытаний используются в качестве эталона для последующих машин того же типа.

При необходимости в заказе следует указать потребность в проведении новых типовых испытаний.

## Принадлежности и модификации

---

### Регламент типовых испытаний

	Контрольное испытание	Типовые испытания
Визуальный контроль	●	●
Измерение сопротивления (обмоток)	●	●
Проверка коммутации	●	●
Испытания с превышением тока	●	●
Испытания при повышенном напряжении (пост. тока)	●	●
Испытания при полной нагрузке	●	●
Испытания без нагрузки	●	●
Испытания с превышением скорости	●	●
Высоковольтные испытания (напряжением перем. тока)	●	●
Испытания для определения зоны безыскровой работы		●
Построение кривой насыщения		●
Испытания на нагрев		●
Измерение сопротивления изоляции относительно земли (при помощи мегомметра)	●	●
Построение кривых регулирования		●

### Запасные части

---

При возникновении необходимости в запасных частях крайне важными являются их наличие и быстрая доставка.

По вопросам гарантийного и постгарантийного обслуживания, ремонта, модернизации, поставки запасных частей, обучения и технических консультаций обращайтесь в центральный офис АББ

Россия: г. Москва ул. Обручева 30/1 стр. 2

тел. +7 495 960 22 00

факс +7 495 960 22 20

Сервисный отдел





# 5

## Технические данные и размеры

---

Допустимые пульсации тока	50	DMI 250 с компенсационной обмоткой	102
DMI 180	54	DMI 280	112
DMI 200	68	DMI 280 с компенсационной обмоткой	124
DMI 225	82	DMI 315	132
DMI 250	92	DMI 400	148

### Таблица и диаграммы

*Технические данные, приведенные в таблицах, действительны при следующих условиях.*

- Постоянная работа (режим S1)
- Питание двигателя осуществляется постоянным током или от 3-фазного, полностью управляемого преобразователя
- Температура охлаждающего воздуха на входе в двигатель не более 40 °С
- Впуск охлаждающего воздуха с неприводного (N) конца двигателя
- Перегрев в соответствии с классом H
- Высота над уровнем моря не более 1000 м

Значения мощности, напряжения и скорости вращения, отличающиеся от приведенных в таблице, могут быть вычислены пропорционально, вплоть до максимальной разницы, составляющей  $\pm 20\%$ . При увеличении скорости за счет ослабления поля выходная мощность никогда не должна увеличиваться. Если при ослаблении поля скорость вращения превышает  $n_2, n_3$  (или  $n_4$  там где это применимо), мощность должна быть снижена в соответствии со специальной кривой снижения мощности, приведенной в главе “Электрическая конструкция” на стр. 26. При необходимости следует выбрать двигатель большего типоразмера.

Номинальные данные для класса использования F и/или случая впуска охлаждающего воздуха с приводного конца двигателя см. в главе “Номинальные характеристики при особых условиях”, стр. 30.

#### Допустимые пульсации тока

Для обеспечения бесперебойной коммутации и сведения к минимуму уровня шума уровни пульсации тока должны быть ограничены, как в цепи якоря, так и в цепи главных обмоток возбуждения. Для цепи якоря рекомендуются следующие значения:

при  $U_N = 400-470$  В пост. тока переменное напряжение  $U_{vN} = \text{макс. } 400$  В;

при  $U_N = 520-620$  В пост. тока переменное напряжение  $U_{vN} = \text{макс. } 500$  В;

при  $U_N = 750-815$  В пост. тока переменное напряжение  $U_{vN} = \text{макс. } 690$  В.

Рекомендации относительно главной цепи возбуждения см. на стр. 51.

Это условие также может быть выражено следующим образом: напряжение постоянного тока должно всегда быть больше переменного напряжения (между фазами) Однако в случае короткой продолжительности допускается и более низкое значение напряжения постоянного тока. См. также главу “Уровень шума”, стр. 23.

## Технические данные и размеры

### Переводные коэффициенты

1 кг	= 2,20 фунта	1 м³/ч	= 0,59 куб. фут/мин (CFM)
1 кгм²	= 23,73 фунт фут²	1 Па	= 1 Н/м² = 0,1 мм H₂O
1 кВт	= 1,34 л.с.		= 1,45 x 10⁻⁴ фунт/кв. дюйм (PSI)
1 Нм	= 0,7375 фунт фут	1 атм	= 1,0 x 10⁵ Па
1 м³/с	= 35,31 куб. фут/с		

### Обозначения, используемые в таблицах технических данных

$I_N$	Номинальный ток якоря
$I_{max}/I_N$	Максимальная перегрузка по току
$J$	Момент инерции
$L_a$	Индуктивность якоря, теоретически при частоте 0 Гц
$n$	Базовая скорость по каталогу (без ослабления поля)
$n_{rim}$	Скорректированная базовая скорость (при постоянном ослаблении поля). При скорости свыше $n_{rim}$ регулирование скорости допустимо только посредством ослабления поля.
$n_0$	Минимальная скорость при постоянном моменте
$n_2$	Предельная электрическая скорость при номинальной нагрузке, в режиме непрерывного привода <sup>1)</sup>
$n_3$	Предельная электрическая скорость при номинальной нагрузке, в режиме прерывистого привода <sup>1)</sup>
$n_4$	Предельная электрическая скорость при номинальной нагрузке, в режиме кратковременного цикла <sup>1)</sup>
$n_{re}$	Реальная максимальная рабочая скорость вращения
$n_{max}$	Максимальная механическая скорость
$P$	Механическая мощность
$P_f$	Мощность возбуждения
$p_\Delta$	Статический перепад давления
$R_a$	Сопротивление якоря при 130 °C (115 °C для класса использования F)
$T$	Крутящий момент
$T_{max}/T$	Максимальная перегрузка по крутящему моменту
$U_N$	Номинальное напряжения якоря относительно $U_{vN}$
$U_{Nmax}$	Максимальное напряжение якоря
$U_{fN}$	Номинальное напряжение возбудителя в соответствии с таблицей на стр. 51
$U_{vN}$	Переменное напряжение питания при номинальной нагрузке <sup>2)</sup>
$V_{diss}$	Объем охлаждающего воздуха (для рассеяния тепла)
$W$	Вес
$\eta$	КПД в соответствии с указаниями IEC

<sup>1)</sup> Детальные пояснения см. в главе “Электрическая конструкция”, стр. 26.

<sup>2)</sup> Может быть различным для цепей якоря и возбуждения

### Напряжение питания возбудителя

Если переменное напряжение питания возбудителя больше указанного в приведенной ниже таблице, требуется установка согласующего трансформатора. Для однофазных возбудителей

диодного типа, для согласования величин переменного и постоянного напряжения согласующий трансформатор должен быть установлен всегда.

$U_N/U_{vN}$	1-фазный, полностью управляемый возбудитель		1-фазный, полуправляемый возбудитель		$U_N=110-440 В$
	Макс. $U_N=220 В$ пост. тока	Макс. $U_N=310 В$ пост. тока	Макс. $U_N=220 В$ пост. тока	Макс. $U_N=310 В$ пост. тока	
A	Макс. $U_{vN}=250 В$ перем. тока	Макс. $U_{vN}=400 В$ перем. тока	Макс. $U_{vN}=250 В$ перем. тока	Макс. $U_{vN}=400 В$ перем. тока	$U_{vN}$ по заказу
B	Макс. $U_{vN}=250 В$ перем. тока	Макс. $U_{vN}=400 В$ перем. тока	Макс. $U_{vN}=400 В$ перем. тока	Макс. $U_{vN}=500 В$ перем. тока	
C	Макс. $U_{vN}=500 В$ перем. тока	Макс. $U_{vN}=500 В$ перем. тока	Макс. $U_{vN}=500 В$ перем. тока	Макс. $U_{vN}=500 В$ перем. тока	
D	Макс. $U_{vN}=250 В$ перем. тока	<sup>3)</sup>	Макс. $U_{vN}=250 В$ перем. тока	Макс. $U_{vN}=400 В$ перем. тока	
E	Макс. $U_{vN}=400 В$ перем. тока	Макс. $U_{vN}=500 В$ перем. тока	Макс. $U_{vN}=500 В$ перем. тока	Макс. $U_{vN}=500 В$ перем. тока	
F	Макс. $U_{vN}=250 В$ перем. тока	<sup>3)</sup>	Макс. $U_{vN}=250 В$ перем. тока	<sup>3)</sup>	
G	<sup>3)</sup>	<sup>3)</sup>	<sup>3)</sup>	<sup>3)</sup>	
H	Макс. $U_{vN}=250 В$ перем. тока	Макс. $U_{vN}=500 В$ перем. тока	Макс. $U_{vN}=400 В$ перем. тока	Макс. $U_{vN}=500 В$ перем. тока	
J	Макс. $U_{vN}=250 В$ перем. тока	Макс. $U_{vN}=400 В$ перем. тока	Макс. $U_{vN}=250 В$ перем. тока	Макс. $U_{vN}=500 В$ перем. тока	

<sup>3)</sup> Требуется согласующий трансформатор

Характеристики регулирования скорости, тепловые и электрические напряжения являются факторами, ограничивающими скорость вращения. Коммутационная способность тесно связана со скоростью вращения, нагрузкой, уровнем вибрации и временными факторами, а также механической и электрической конструкцией электродвигателя. Все эти факторы учтены в настоящем каталоге посредством указания различных пределов скоростей вращения. Фактически эти предельные значения скоростей можно рассматривать как функции произведения: действующее значение тока  $x$  скорость вращения  $x$  время для данного конструктивного решения и конкретного применения. Предельные значения скоростей вращения для двигателей серии DMI рассчитаны в соответствии с критериями, основанными на многолетнем опыте компании АВВ и данных, собранных на различных рабочих площадках в процессе эксплуатации двигателей постоянного тока предыдущих серий. Чтобы свести к минимуму объем технического обслуживания и получить высокую надежность, крайне важным являются правильный выбор и правильная эксплуатация двигателей серии DMI. Предельные значения скорости вращения и тока должны быть определены при неукоснительном соблюдении приведенных ниже указаний.

- Скорости вращения и соответствующие нагрузки должны удовлетворять следующему условию:  
$$n_0 \leq n_{trim} \leq n_2 \leq n_3 \leq n_4 \leq n_{max}$$
- Диапазон ослабления поля должен находиться в пределах максимального отношения  $n_{re}/n$  (см. примечания на справочных листках технических данных).

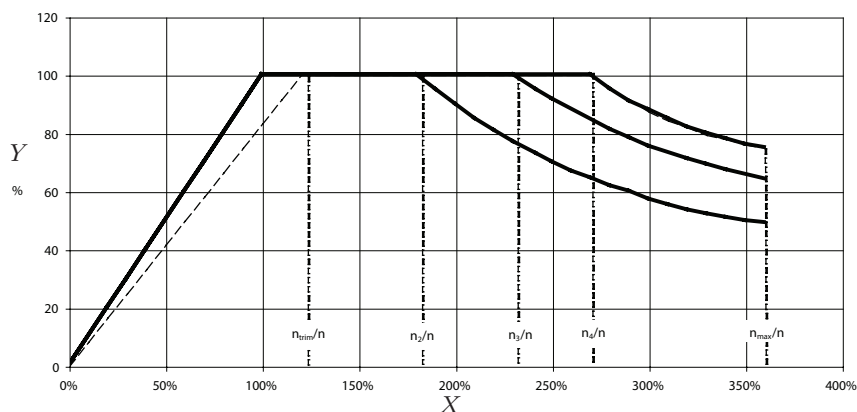
- При произвольных скоростях вращения ( $n_x$ ) свыше максимальной скорости при полной нагрузке ( $n_2, n_3$  или  $n_4$ ), ток якоря должен быть снижен до  $I_a \leq I_n \times n_{2,3}$  или  $4/n_x$ .
- При этом перегрузка должна быть соответственно снижена.
- Двигатель должен быть выбран с учетом отношения  $n_{re}/n$  (см. примечания в справочных листках технических данных).
- Двигатель должен быть выбран с учетом "Speed descriptors", приведенных ниже.

В целях обеспечения максимальной надежности двигатели серии DMI разработаны и индивидуально оптимизированы в соответствии с номинальными данными, указанными в заказе. Отсюда следует, что двигатель DMI, разработанный, например, для работы в режиме  $n_4$ , не обязательно подходит для работы в режиме  $n_2$ . Иногда в целях оптимизации двигателя DMI в соответствии с номинальными данными, указанными заказчиком, бывает необходимо внести изменения в конструкцию статора или ротора (или обеих частей). Это в основном учитывается различными каталожными номерами в зависимости от отношения  $n_{re}/n$ . Различные предельные значения скорости вращения зависят от применения двигателя и метода регулирования скорости.

## Технические данные и размеры

На приведенной ниже диаграмме показано графическое представление номинальных данных в зависимости от применения двигателя (режимы работы  $n_2$ ,  $n_3$  и  $n_4$ ) – см. стр. 29, 51 и справочные листки технических данных, т.е. стр. 55. Значения, приведенные на диаграмме, являются примерными (т.е. не общеприменимыми).

L



*X: Скорость в % от базовой скорости, указанной в каталоге ( $n$ )*

*Y: Мощность в % от номинальной мощности, указанной в каталоге ( $P$ )*

## Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей

1) Более низкое отношение по специальному заказу

Варианты **нескомпенсированных двигателей DMI**

2) Конструкция для  $(n_{re} / n) \leq 1,6$

3) Конструкция для  $1,6 < (n_{re} / n) \leq 2,2$

4)  $2,2 < (n_{re} / n) \leq 3$

Варианты **скомпенсированных двигателей DMI**

2) Конструкция для  $(n_{re} / n) \leq 1,6$

3) Конструкция для  $1,6 < (n_{re} / n) \leq 2,2$

4) Конструкция для  $2,2 < (n_{re} / n) \leq 5$

5) Если важным фактором является низкий уровень шума, требуется реактор. Реактор также повышает выходную мощность. Технические данные предоставляются по требованию заказчика.

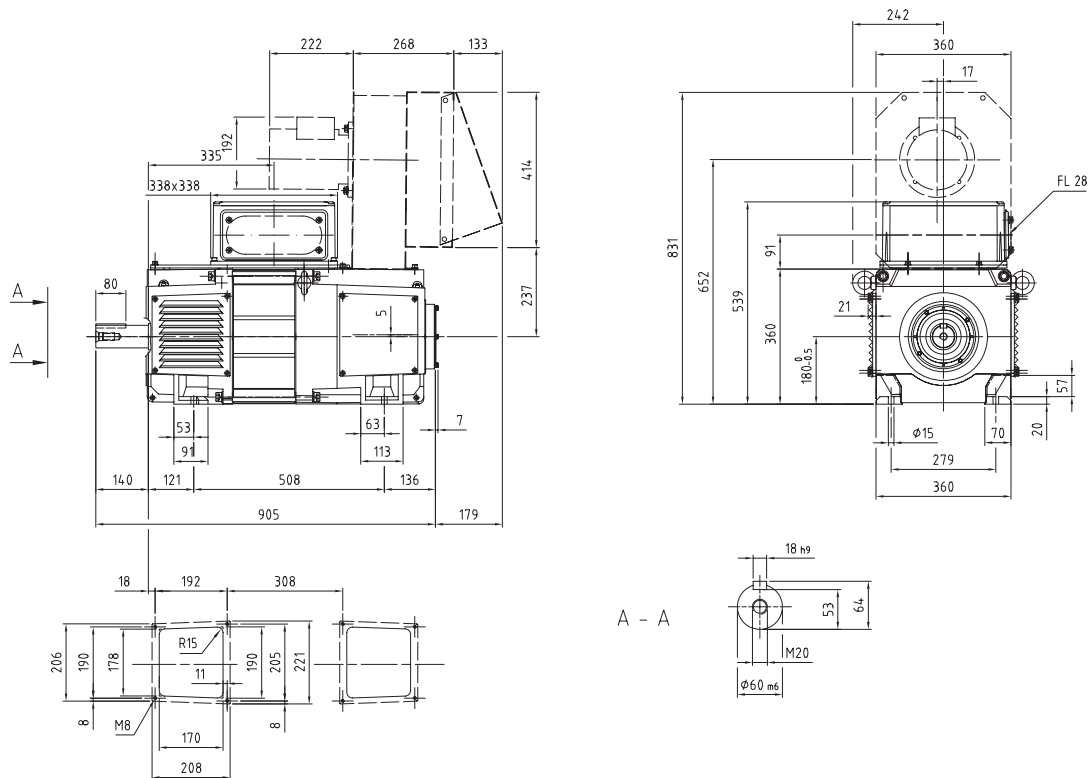
6) Для снижения уровня шума рекомендуется снижение напряжения питания или установка реактора. Технические данные предоставляются по требованию заказчика.

5

Размеры в мм

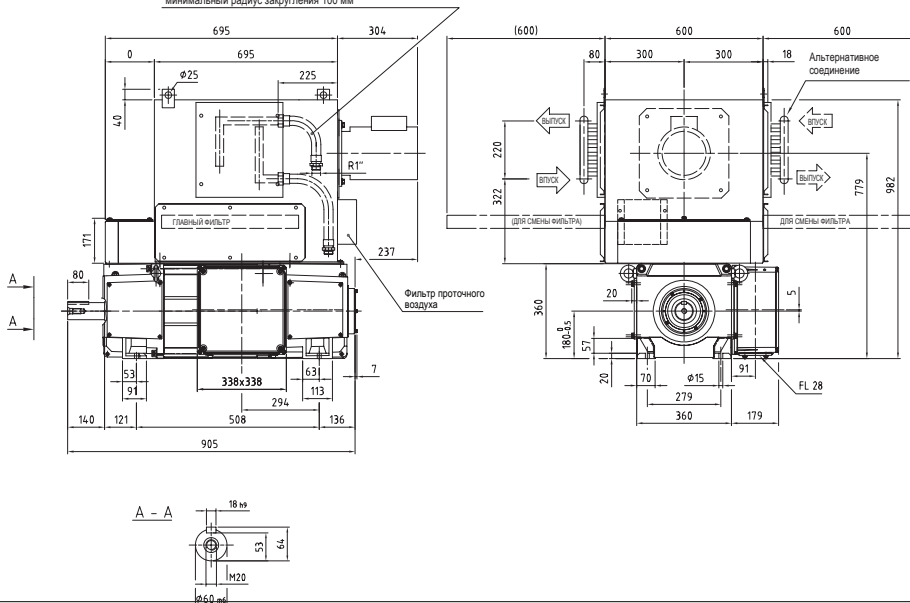
IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55

*ВНИМАНИЕ! Доступ к окну на приводном конце, на стороне клеммной коробки отсутствует. (Дно клеммной коробки закрывает окно на приводном конце двигателя.)*



IC 86 W: IP 54 / IP 55

Гибкий шланг из армированной резины, длина 400 мм, минимальный радиус закругления 100 мм



Общие данные	$I_{\max}/I_N = 180\%$	$J = 0.5 \text{ кгм}^2$	$P_f = 1200 \text{ Вт}$	$p_\Delta = 950 \text{ Па}$	$U_{fN} = 110-440 \text{ В}$
	$T_{\max}/T_N = 160\%$	$n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$V_{\text{diss}} = 0.25 \text{ м}^3/\text{с}$	$W = 310 \text{ кг}$	

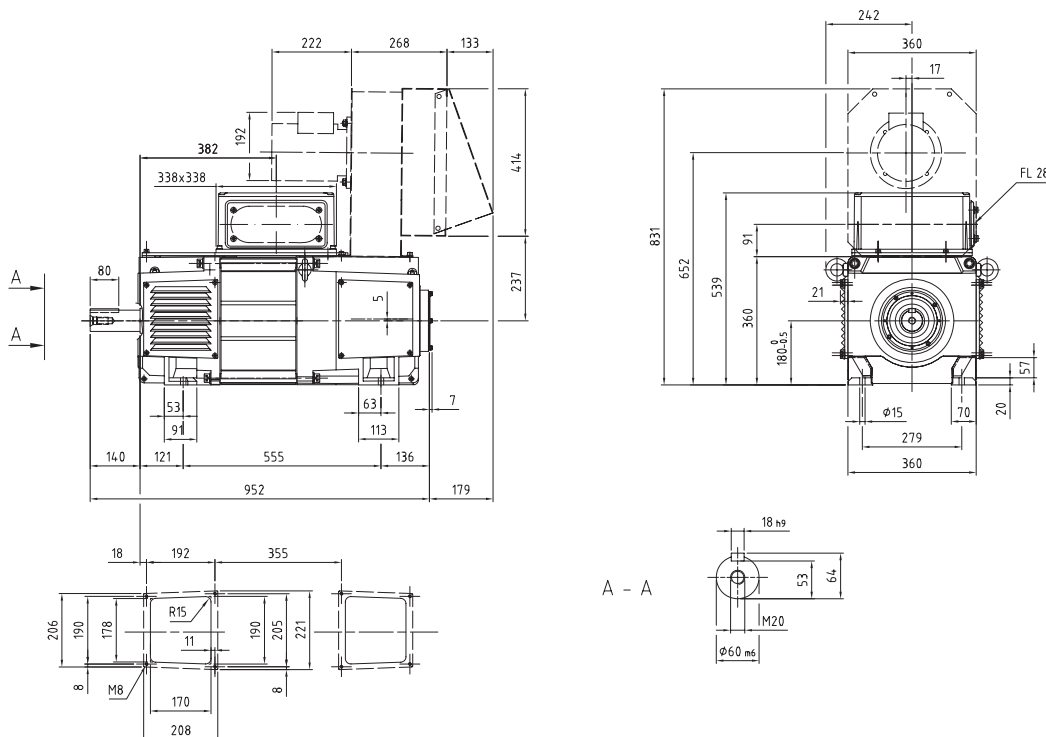
$U_N \text{ (В)} [U_N > 1,1 \times U_{vN}^{1)}$		$n_{\max} \text{ (мин}^{-1}\text{)}$				3800	4500	Кат. №								
400	420	440	470	520	550	620	750		815	P (кВт)	$I_N$ (А)	T (Нм)	$\eta$ (%)	$n_2$ (мин <sup>-1</sup> )	$n_3/n_4$ (мин <sup>-1</sup> )	
n (мин <sup>-1</sup> )																
<b>819</b>															$R_a = 705 \text{ мОм}$ $L_a = 9,05 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = A$	<b>3BSM003050-...</b> ... = BVA <sup>2)</sup> ... = BYB <sup>3)</sup> ... = BYC <sup>4)</sup>
<b>868</b>																
<b>916</b>																
<b>990</b>																
<b>1113</b>																
<b>1186</b>																
<b>1358</b>																
<b>1677</b>																
<b>1837</b>																
<b>1071</b>																
<b>1133</b>																
<b>1195</b>																
<b>1288</b>																
<b>1442</b>																
<b>1535</b>																
<b>1752</b>																
<b>2154</b>																
<b>1396</b>															$R_a = 265 \text{ мОм}$ $L_a = 3,42 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = A$	<b>3BSM003050-...</b> ... = CAA <sup>2)</sup> ... = CAB <sup>3)</sup> ... = CAC <sup>4)</sup>
<b>1474</b>																
<b>1551</b>																
<b>1668</b>																
<b>1863</b>																
<b>1785</b>															$R_a = 186 \text{ мОм}$ $L_a = 2,37 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = B$	<b>3BSM003050-...</b> ... = CBA <sup>2)</sup> ... = CBB <sup>3)</sup> ... = CBC <sup>4)</sup>
<b>1883</b>																
<b>1980</b>																
<b>2127</b>																
<b>2372</b>																
<b>2518</b>																
<b>2861</b>																
<b>3497</b>																
<b>3815</b>																
<b>2292</b>																
<b>2415</b>																
<b>2538</b>																
<b>2722</b>																
<b>3030</b>																
<b>3215</b>																
<b>3646</b>																
<b>2912</b>															$R_a = 69 \text{ мОм}$ $L_a = 0,89 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = B$	<b>3BSM003050-...</b> ... = CDA <sup>2)</sup> ... = CDB <sup>3)</sup>
<b>3065</b>																
<b>3218</b>																
<b>3447</b>																
<b>3829</b>																
<b>4059</b>																
<b>3696</b>															$R_a = 45 \text{ мОм}$ $L_a = 0,5 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = C$	<b>3BSM003050-...</b> ... = CEA <sup>2)</sup> ... = CEB <sup>3)</sup> ... = CEC <sup>4)</sup>
<b>3888</b>																
<b>4080</b>																

Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

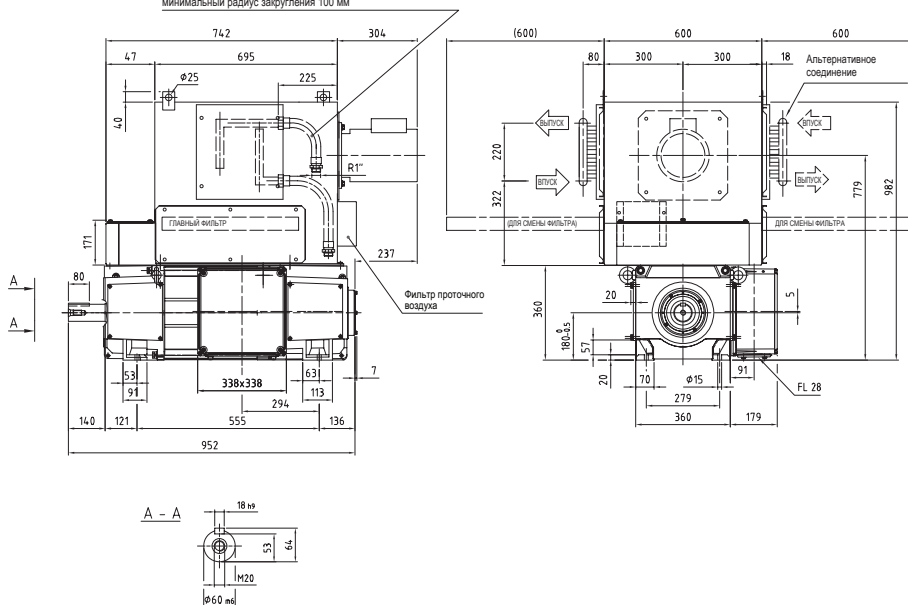
IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55

*ВНИМАНИЕ! Доступ к окну на приводном конце, на стороне клеммной коробки отсутствует. (Дно клеммной коробки закрывает окно на приводном конце двигателя.)*



IC 86 W: IP 54 / IP 55

Гибкий шланг из армированной резины, длина 400 мм, минимальный радиус закрутки 100 мм





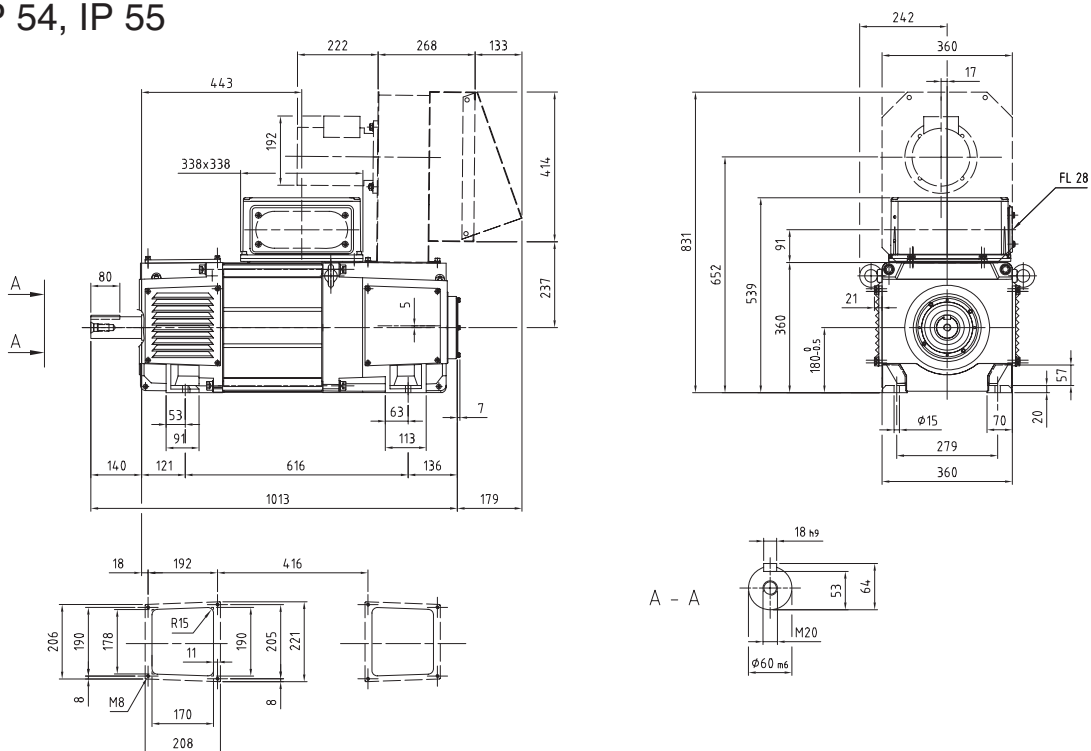
Общие данные	$I_{max}/I_N = 180\%$	$J = 0.6 \text{ кгм}^2$	$P_f = 1600 \text{ Вт}$	$p_\Delta = 1050 \text{ Па}$	$U_{fN} = 110-440 \text{ В}$
	$T_{max}/T_N = 160\%$	$n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$V_{diss} = 0.25 \text{ м}^3/\text{с}$	$W = 350 \text{ кг}$	

$U_N \text{ (В)} [U_N > 1,1 \times U_{vN}^{(1)}]$												Кат. №					
400	420	440	470	520	550	620	750	815									
n (мин <sup>-1</sup> )										P (кВт)	I <sub>N</sub> (А)	T (Нм)	η (%)	n <sub>2</sub> (мин <sup>-1</sup> )	n <sub>3</sub> /n <sub>4</sub> (мин <sup>-1</sup> )		
<b>617</b>										<b>28</b>	88	435	75,6	1738	1851	$R_a = 803 \text{ мОм}$ $L_a = 10.71 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = D$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = BPA <sup>2)</sup> ... = BPB <sup>3)</sup> ... = BPC <sup>4)</sup>
655										30	88	435	76,6	1738	1964		
693										32	88	435	77,5	1739	2078		
749										34	88	435	78,7	1740	2247		
844										38	88	434	80,4	1741	2263		
900										41	88	434	81,3	1742	2264		
1032										47	88	433	83,0	1744	2267		
1278										58	88	432	85,4	1747	2271		
1400										63	88	431	86,2	1749	2273		
<b>810</b>										<b>40</b>	121	471	79,6	2336	2429	$R_a = 485 \text{ мОм}$ $L_a = 5.63 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = D$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = BQA <sup>2)</sup> ... = BQB <sup>3)</sup> ... = BQC <sup>4)</sup>
858										42	120	470	80,5	2341	2573		
906										44	120	469	81,2	2347	2717		
978										48	120	467	82,2	2355	2933		
1098										53	119	464	83,6	2368	3079		
1170										57	119	463	84,4	2377	3089		
1337										64	118	458	85,8	2396	3115		
1649										78	116	451	87,7	2433	3162		
<b>1064</b>										<b>51</b>	147	455	83,9	1955	2541	$R_a = 302 \text{ мОм}$ $L_a = 4.04 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = D$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = BRA <sup>2)</sup> ... = BRB <sup>3)</sup> ... = BRC <sup>4)</sup>
1125										54	147	455	84,5	1955	2541		
1185										56	147	455	85,0	1955	2541		
1275										61	147	455	85,8	1955	2541		
1426										68	147	454	86,8	1955	2541		
1516										72	147	454	87,4	1955	2541		
<b>1361</b>										<b>62</b>	176	433	85,2	3800	4083	$R_a = 210 \text{ мОм}$ $L_a = 2.79 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = B$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = BSA <sup>2)</sup> ... = BSB <sup>3)</sup> ... = BSC <sup>4)</sup>
1437										65	176	433	85,8	3800	4310		
1512										68	176	432	86,2	3800	4500		
1625										74	176	432	86,9	3800	4500		
1814										82	176	431	87,7	3800	4500		
1927										87	175	430	88,2	3800	4500		
2191										98	175	429	89,0	3800	4500		
2682										120	175	426	90,1	3800	4500		
2928										130	174	425	90,5	3800	4500		
<b>1758</b>										<b>83</b>	234	454	87,5	3800	4500	$R_a = 126 \text{ мОм}$ $L_a = 1.45 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = B$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = BTA <sup>2)</sup> ... = BTB <sup>3)</sup> ... = BTC <sup>4)</sup>
1853										88	233	453	87,9	3800	4500		
1949										92	233	452	88,3	3800	4500		
2092										99	233	451	88,8	3800	4500		
2331										110	232	450	89,5	3800	4500		
2474										116	232	449	89,8	3800	4500		
2808										131	231	446	90,5	3800	4500		
<b>2250</b>										<b>96</b>	264	408	89,4	3800	4500	$R_a = 78 \text{ мОм}$ $L_a = 1.04 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = B$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = BUA <sup>2)</sup> ... = BUB <sup>3)</sup> ... = BUC <sup>4)</sup>
2369										101	264	408	89,7	3800	4500		
2489										106	264	407	89,9	3800	4500		
2668										114	263	406	90,2	3800	4500		
2966										126	263	405	90,7	3800	4500		
3145										133	262	403	90,9	3800	4500		
<b>2859</b>										<b>113</b>	310	379	90,0	3800	4500	$R_a = 51 \text{ мОм}$ $L_a = 0.59 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = C$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = BVA <sup>2)</sup> ... = BVB <sup>3)</sup> ... = BVC <sup>4)</sup>
3009										119	310	378	90,2	3800	4500		
3158										125	310	378	90,4	3800	4500		
3383										134	310	378	90,6	3800	4500		
3757										148	309	375	90,8	3800	4500		
3982										156	308	374	91,0	3800	4500		

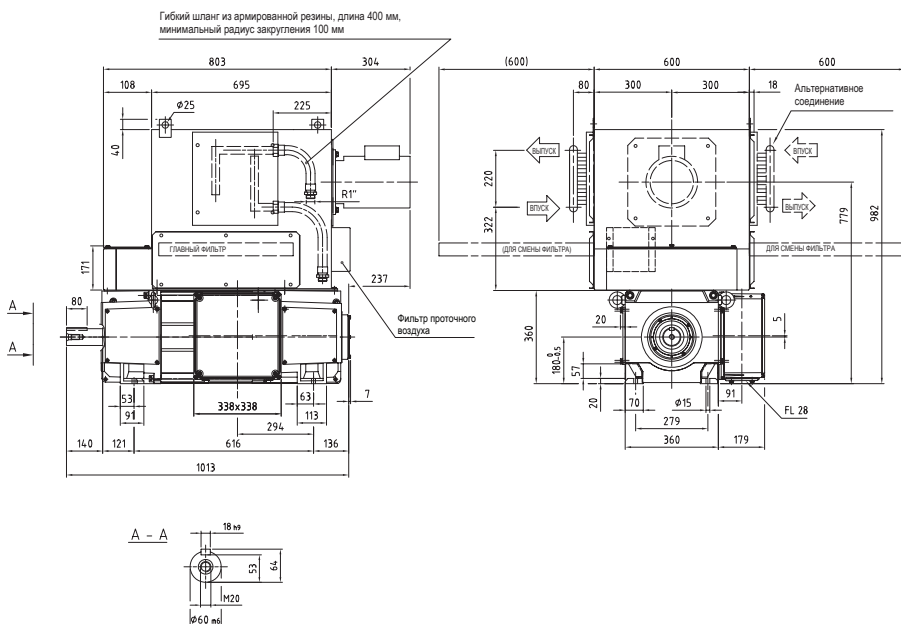
Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

**IC 06: IP 23**  
**IC 17: IP 23**  
**IC 37: IP 54, IP 55**



**IC 86 W: IP 54 / IP 55**



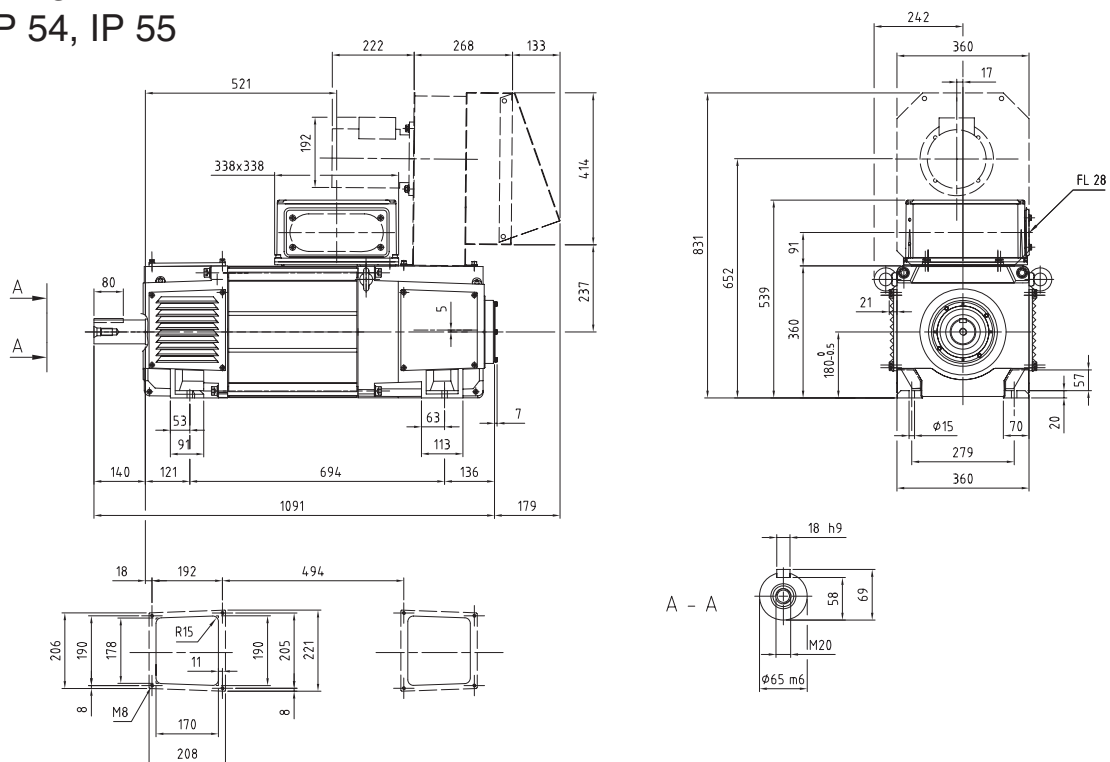
Общие данные	$I_{\max}/I_N = 180\%$	$J = 0.7 \text{ кгм}^2$	$P_f = 1750 \text{ Вт}$	$p_\Delta = 1150 \text{ Па}$	$U_{fN} = 110-440 \text{ В}$
	$T_{\max}/T_N = 160\%$	$n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$V_{\text{diss}} = 0.25 \text{ м}^3/\text{с}$	$W = 400 \text{ кг}$	

$U_N \text{ (В)} [U_N > 1,1 \times U_{vN}^{(1)}]$		$n_{\max} \text{ (мин}^{-1}\text{)}$				3800	4500	Кат. №						
400	420	440	470	520	550	620	750		815	P (кВт)	$I_N$ (А)	T (Нм)	$\eta$ (%)	$n_2$ (мин <sup>-1</sup> )
n (мин <sup>-1</sup> )														
<b>461</b>									$R_a = 932 \text{ мОм}$ $L_a = 12.82 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = F$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = BHA <sup>2)</sup> ... = BHB <sup>3)</sup> ... = BHC <sup>4)</sup>				
490														
519														
563														
636														
680														
782														
972														
1067														
<b>612</b>											$R_a = 560 \text{ мОм}$ $L_a = 6.8 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = F$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = BIA <sup>2)</sup> ... = BIB <sup>3)</sup> ... = BIC <sup>4)</sup>		
648														
685														
741														
834														
889														
1019														
1259														
<b>809</b>									$R_a = 349 \text{ мОм}$ $L_a = 4.86 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = F$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = BJA <sup>2)</sup> ... = BJB <sup>3)</sup> ... = BJC <sup>4)</sup>				
855														
902														
972														
1089														
1159														
<b>1037</b>									$R_a = 243 \text{ мОм}$ $L_a = 3.33 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = A$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = BKA <sup>2)</sup> ... = BKB <sup>3)</sup> ... = BKC <sup>4)</sup>				
1095														
1154														
1241														
1387														
1475														
1679														
2059														
2248														
<b>1342</b>											$R_a = 145 \text{ мОм}$ $L_a = 1.74 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = A$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = BLA <sup>2)</sup> ... = BLB <sup>3)</sup> ... = BLC <sup>4)</sup>		
1416														
1490														
1600														
1785														
1895														
2154														
<b>1726</b>									$R_a = 90 \text{ мОм}$ $L_a = 1.25 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = A$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = BMA <sup>2)</sup> ... = BMB <sup>3)</sup> ... = BMC <sup>4)</sup>				
1819														
1911														
2050														
2282														
2423														
<b>2203</b>									$R_a = 58 \text{ мОм}$ $L_a = 0.71 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = C$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = BNA <sup>2)</sup> ... = BNB <sup>3)</sup> ... = BNC <sup>4)</sup>				
2320														
2436														
2612														
2905														
3080														
3490														
<b>2974</b>									$R_a = 29 \text{ мОм}$ $L_a = 0.4 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = C$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = BOA <sup>2)</sup> ... = BOB <sup>3)</sup> ... = BOC <sup>4)</sup>				
3129														
3283														
3516														
3904														
4137														

Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

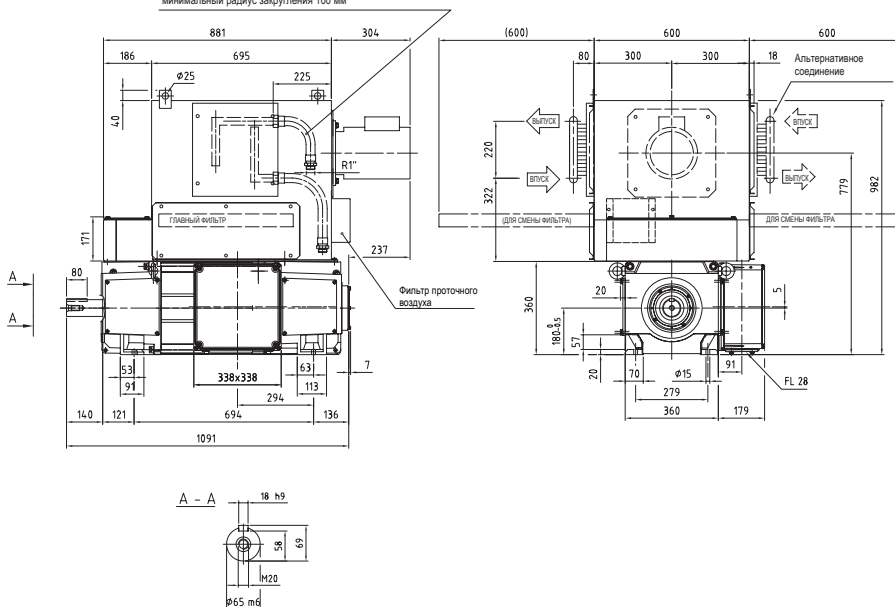
Размеры в мм

IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55

Гибкий шланг из армированной резины, длина 400 мм, минимальный радиус закрутки 100 мм



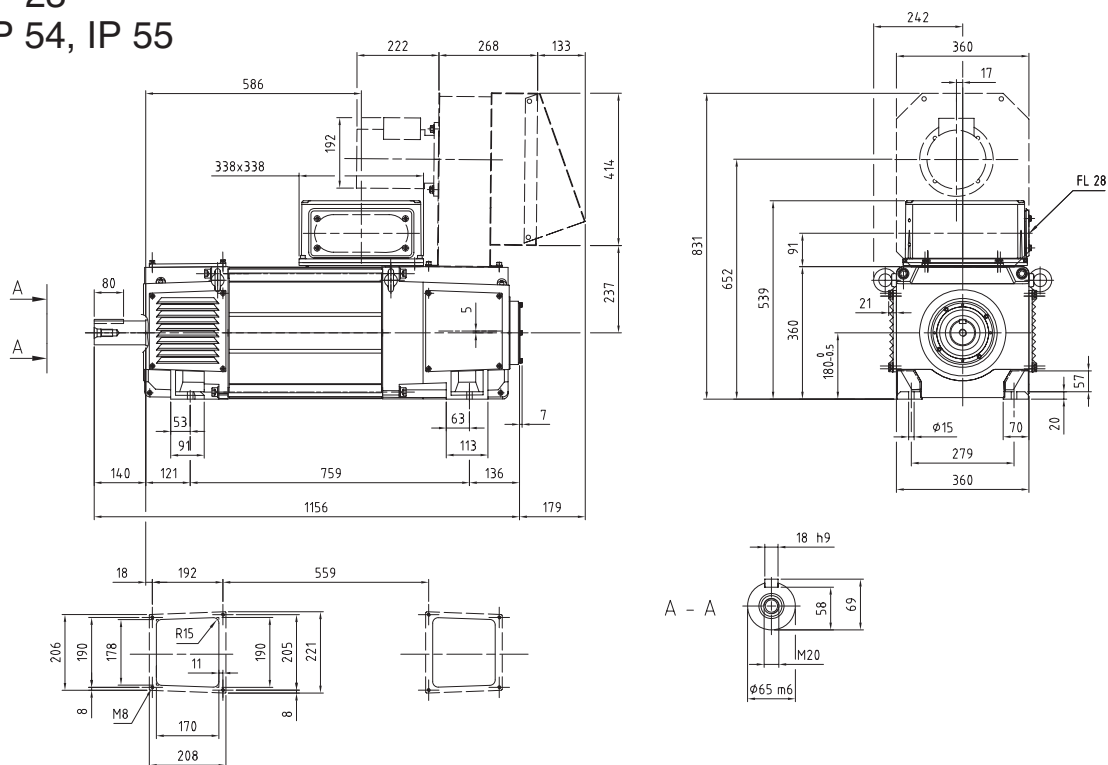
Общие данные	$I_{\max}/I_N = 180\%$	$J = 0.8 \text{ кгм}^2$	$P_f = 2500 \text{ Вт}$	$p_\Delta = 1050 \text{ Па}$	$U_{fN} = 110-440 \text{ В}$
	$T_{\max}/T_N = 160\%$	$n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$V_{\text{diss}} = 0.25 \text{ м}^3/\text{с}$	$W = 460 \text{ кг}$	

$U_N \text{ (В)} [U_N > 1,1 \times U_{vN}^{1)}$		$n_{\max} \text{ (мин}^{-1}\text{)}$				3800	4500	Кат. №						
400	420	440	470	520	550	620	750		815	P (кВт)	$I_N$ (А)	T (Нм)	$\eta$ (%)	$n_2$ (мин <sup>-1</sup> )
n (мин <sup>-1</sup> )														
<b>461</b>									$R_a = 656 \text{ мОм}$ $L_a = 8.29 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = G$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = BAA <sup>2)</sup> ... = BAB <sup>3)</sup> ... = BAC <sup>4)</sup>				
489														
518														
560														
632														
675														
774														
960														
<b>611</b>									$R_a = 410 \text{ мОм}$ $L_a = 5.91 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = G$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = BBA <sup>2)</sup> ... = BBB <sup>3)</sup> ... = BBC <sup>4)</sup>				
647														
683														
737														
826														
880														
1009														
<b>790</b>									$R_a = 283 \text{ мОм}$ $L_a = 4.00 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = A$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = BCA <sup>2)</sup> ... = BCB <sup>3)</sup> ... = BCC <sup>4)</sup>				
835														
880														
948														
1060														
1128														
1286														
1579														
1725														
<b>1024</b>									$R_a = 169 \text{ мОм}$ $L_a = 2.12 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = A$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = BDA <sup>2)</sup> ... = BDB <sup>3)</sup> ... = BDC <sup>4)</sup>				
1081														
1138														
1223														
1365														
1451														
1650														
<b>1324</b>									$R_a = 105 \text{ мОм}$ $L_a = 1.51 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = A$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = BEA <sup>2)</sup> ... = BEB <sup>3)</sup> ... = BEC <sup>4)</sup>				
1396														
1468														
1575														
1754														
1862														
1324														
<b>1696</b>									$R_a = 68 \text{ мОм}$ $L_a = 0.87 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = E$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = BFA <sup>2)</sup> ... = BFB <sup>3)</sup> ... = BFC <sup>4)</sup>				
1787														
1877														
2014														
2242														
2378														
2698														
3290														
3587														
<b>2293</b>									$R_a = 37 \text{ мОм}$ $L_a = 0.48 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = E$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = BGA <sup>2)</sup> ... = BGB <sup>3)</sup> ... = BGC <sup>4)</sup>				
2413														
2533														
2714														
3016														
3198														

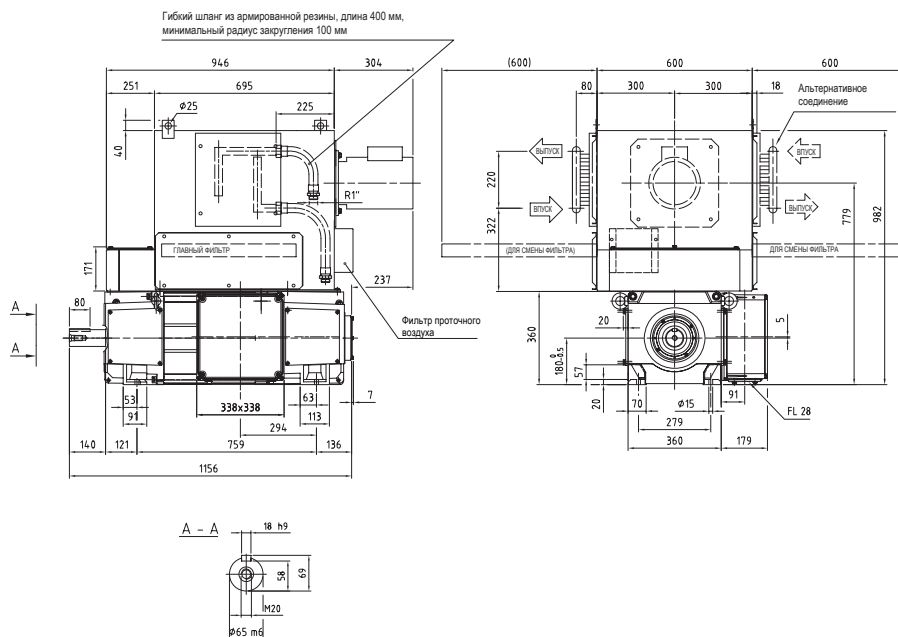
Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55



Общие данные	$I_{\max}/I_N = 180\%$	$J = 0.9 \text{ кгм}^2$	$P_f = 2800 \text{ Вт}$	$p_\Delta = 1150 \text{ Па}$	$U_{fN} = 110-440 \text{ В}$
	$T_{\max}/T_N = 160\%$	$n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$V_{\text{diss}} = 0.25 \text{ м}^3/\text{с}$	$W = 530 \text{ кг}$	

$U_N \text{ (В)} [U_N > 1,1 \times U_{vN}^{1)]}$		$n_{\max} \text{ (мин}^{-1}\text{)}$				3800	4500	Кат. №						
400	420	440	470	520	550	620	750		815	P (кВт)	$I_N$ (А)	T (Нм)	$\eta$ (%)	$n_2$ (мин <sup>-1</sup> )
n (мин <sup>-1</sup> )														
<b>376</b>														
	400								35	114	889	72,0	1128	1128
		424							37	114	889	73,2	1200	1200
			460						39	114	889	74,2	1272	1272
				520					43	114	889	75,6	1380	1380
					556				48	114	888	77,7	1408	1560
						640			52	114	888	78,7	1409	1668
							796		59	114	887	80,7	1409	1832
									74	114	885	83,5	1411	1835
<b>504</b>														
	535								45	138	854	77,5	1195	1513
		565							48	138	854	78,4	1195	1554
			610						50	138	853	79,2	1195	1554
				685					54	138	853	80,3	1196	1554
					731				61	138	852	81,9	1196	1555
						840			65	138	852	82,7	1197	1556
									72	133	819	84,5	1243	1616
<b>654</b>														
	692								56	166	817	80,5	1962	1962
		730							59	166	816	81,3	2076	2076
			787						62	166	816	82,0	2190	2190
				882					67	166	816	82,9	2360	2360
					938				75	166	815	84,2	2549	2645
						1071			80	166	814	84,9	2550	2815
							1318		91	166	813	86,2	2552	3213
								1441	112	165	810	88,0	2556	3323
									122	165	809	88,7	2558	3326
<b>853</b>														
	901								77	221	861	84,0	2560	2560
		949							81	221	860	84,6	2704	2704
			1021						85	221	859	85,1	2848	2848
				1141					92	221	858	85,9	2878	3064
					1213				102	220	855	86,9	2884	3424
						1381			108	220	853	87,4	2888	3640
									123	219	850	88,5	2898	3767
<b>1103</b>														
	1163								95	266	820	86,6	3152	3309
		1223							100	266	820	87,0	3152	3490
			1314						105	266	819	87,4	3152	3670
				1464					113	266	819	88,0	3152	3941
					1555				125	266	818	88,7	3152	4097
									133	266	818	89,1	3152	4097
<b>1417</b>														
	1493								123	342	832	88,2	3800	4250
		1569							130	342	831	88,6	3800	4479
			1684						137	342	831	88,9	3800	4500
				1876					146	340	826	89,4	3800	4500
					1991				160	336	814	90,0	3800	4500
						2259			168	333	806	90,3	3800	4500
							2758		187	326	789	90,9	3800	4500
								3008	218	314	756	91,5	3800	4500
									233	308	740	91,8	3800	4500
<b>1930</b>														
	2031								154	418	762	90,5	3800	4500
		2132							162	418	762	90,7	3800	4500
			2285						170	418	761	90,9	3800	4500
				2540					178	410	745	91,1	3800	4500
					2692				191	396	719	91,4	3800	4500
									198	388	703	91,5	3800	4500

$R_a = 736 \text{ мОм}$  **3BSM003050- ...**  
 $L_a = 9.53 \text{ мГн}$   
 $U_{fN}/U_{vN} = G$   
 ... = **ARA** <sup>2)</sup>  
 ... = **ARB** <sup>3)</sup>  
 ... = **ARC** <sup>4)</sup>

$R_a = 458 \text{ мОм}$  **3BSM003050- ...**  
 $L_a = 6.76 \text{ мГн}$   
 $U_{fN}/U_{vN} = G$   
 ... = **ASA** <sup>2)</sup>  
 ... = **ASB** <sup>3)</sup>  
 ... = **ASC** <sup>4)</sup>

$R_a = 317 \text{ мОм}$  **3BSM003050- ...**  
 $L_a = 4.59 \text{ мГн}$   
 $U_{fN}/U_{vN} = A$   
 ... = **ATA** <sup>2)</sup>  
 ... = **ATB** <sup>3)</sup>  
 ... = **ATC** <sup>4)</sup>

$R_a = 189 \text{ мОм}$  **3BSM003050- ...**  
 $L_a = 2.42 \text{ мГн}$   
 $U_{fN}/U_{vN} = A$   
 ... = **AUA** <sup>2)</sup>  
 ... = **AUB** <sup>3)</sup>  
 ... = **AUC** <sup>4)</sup>

$R_a = 118 \text{ мОм}$  **3BSM003050- ...**  
 $L_a = 1.72 \text{ мГн}$   
 $U_{fN}/U_{vN} = A$   
 ... = **AVA** <sup>2)</sup>  
 ... = **AVB** <sup>3)</sup>  
 ... = **AVC** <sup>4)</sup>

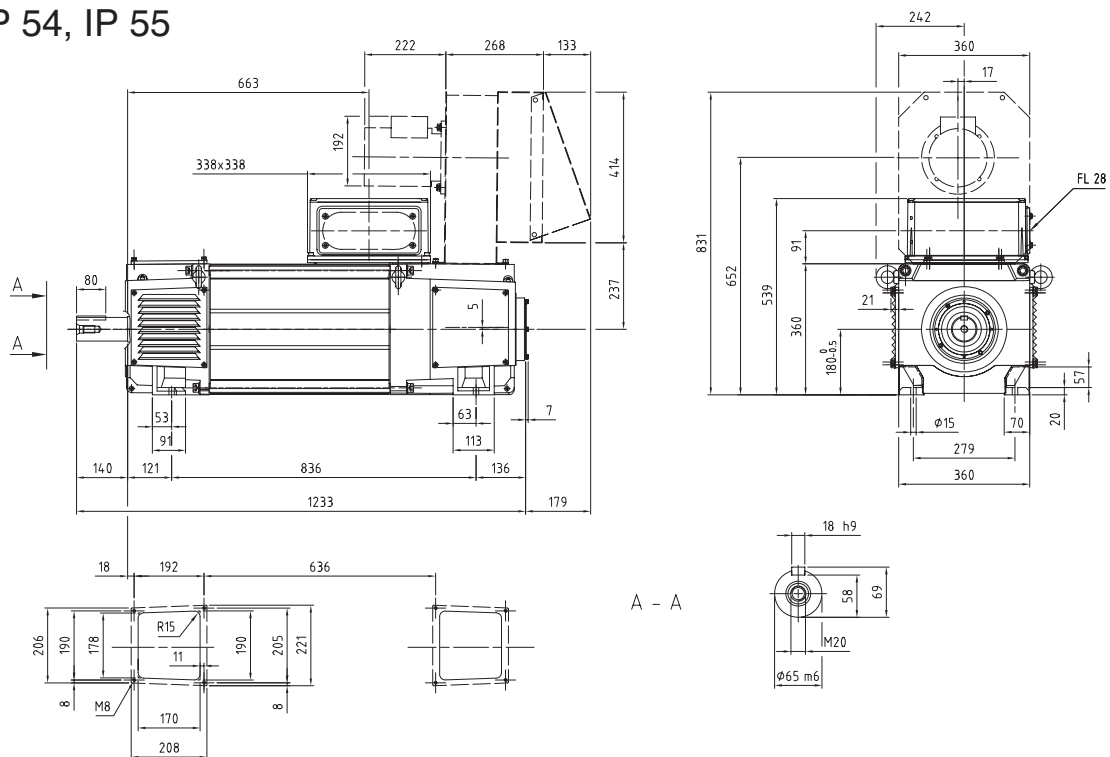
$R_a = 76 \text{ мОм}$  **3BSM003050- ...**  
 $L_a = 0.99 \text{ мГн}$   
 $U_{fN}/U_{vN} = H$   
 ... = **AXA** <sup>2)</sup>  
 ... = **AXB** <sup>3)</sup>  
 ... = **AXC** <sup>4)</sup>

$R_a = 41 \text{ мОм}$  **3BSM003050- ...**  
 $L_a = 0.55 \text{ мГн}$   
 $U_{fN}/U_{vN} = H$   
 ... = **AYA** <sup>2)</sup>  
 ... = **AYB** <sup>3)</sup>  
 ... = **AYC** <sup>4)</sup>

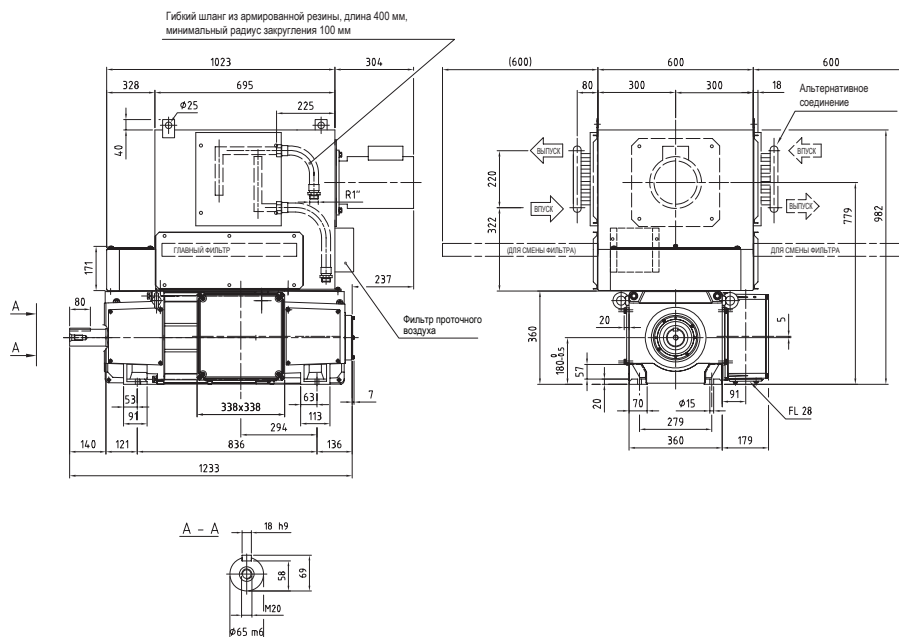
Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

**IC 06: IP 23**  
**IC 17: IP 23**  
**IC 37: IP 54, IP 55**



**IC 86 W: IP 54 / IP 55**





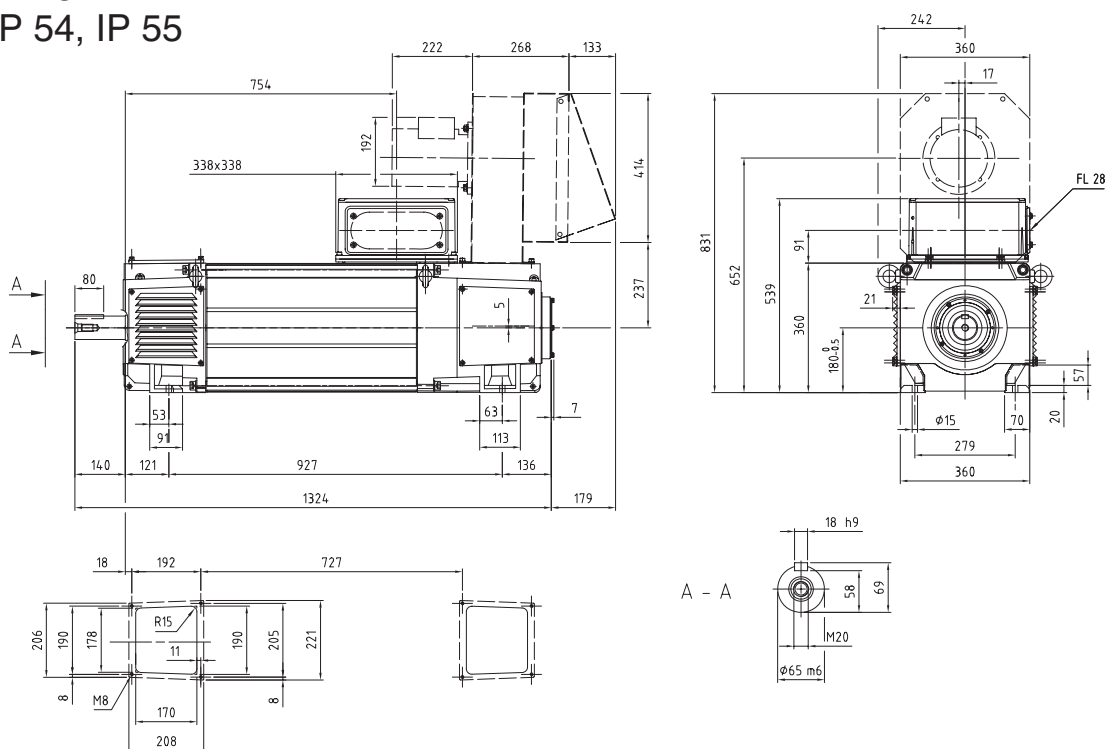
Общие данные	$I_{\max}/I_N = 180\%$	$J = 1.1 \text{ кгм}^2$	$P_f = 3250 \text{ Вт}$	$p_\Delta = 1250 \text{ Па}$	$U_{fN} = 110-440 \text{ В}$
	$T_{\max}/T_N = 160\%$	$n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$V_{\text{diss}} = 0.25 \text{ м}^3/\text{с}$	$W = 610 \text{ кг}$	

$U_N \text{ (В)} [U_N > 1,1 \times U_{vN}^{(1)}]$												Кат. №					
400	420	440	470	520	550	620	750	815									
$n \text{ (мин}^{-1}\text{)}$										P (кВт)	$I_N$ (А)	T (Нм)	$\eta$ (%)	3800 $n_2$ (мин <sup>-1</sup> )	4200 $n_3/n_4$ (мин <sup>-1</sup> )		
<b>415</b>																$R_a = 522 \text{ мОм}$ $L_a = 7.77 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = G$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = АКА <sup>2)</sup> ... = АКВ <sup>3)</sup> ... = АКС <sup>4)</sup>
		440								43	135	995	75,4	1221	1245		
	440									46	135	995	76,4	1221	1321		
		466								49	135	995	77,3	1221	1397		
			504							52	135	994	78,6	1221	1511		
				567						59	135	994	80,3	1222	1589		
					605					63	135	993	81,2	1222	1589		
						695				71	133	976	83,1	1243	1616		
<b>542</b>										$R_a = 358 \text{ мОм}$ $L_a = 5.26 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = A$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = АЛА <sup>2)</sup> ... = АЛВ <sup>3)</sup> ... = АЛС <sup>4)</sup>						
		574										54	163	952	78,9	1626	1626
	574											57	163	952	79,7	1722	1722
		606										60	163	952	80,5	1818	1818
			654									65	163	951	81,5	1962	1962
				734								73	163	950	83,0	2201	2201
					782							78	163	950	83,7	2239	2345
						893						89	163	949	85,2	2241	2680
							1101			109	162	946	87,2	2244	2917		
								1205		119	162	945	87,9	2245	2919		
<b>708</b>										$R_a = 213 \text{ мОм}$ $L_a = 2.79 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = A$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = АМА <sup>2)</sup> ... = АМВ <sup>3)</sup> ... = АМС <sup>4)</sup>						
		748										75	218	1010	82,7	2123	2123
	748											79	218	1010	83,3	2244	2244
		788										83	218	1009	83,9	2365	2365
			849									90	218	1009	84,8	2508	2546
				949								100	218	1007	85,9	2510	2848
					1010					106	218	1006	86,5	2512	3030		
						1151				121	217	1004	87,7	2515	3269		
<b>920</b>										$R_a = 133 \text{ мОм}$ $L_a = 1.99 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = A$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = АНА <sup>2)</sup> ... = АНВ <sup>3)</sup> ... = АНС <sup>4)</sup>						
		970										93	263	964	85,6	2730	2759
	970											98	263	964	86,1	2730	2911
		1021										103	263	964	86,6	2730	3063
			1097									111	263	962	87,2	2733	3291
				1224						123	262	960	88,1	2738	3560		
					1300					130	262	958	88,5	2741	3564		
<b>1182</b>										$R_a = 86 \text{ мОм}$ $L_a = 1.15 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = H$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = АОА <sup>2)</sup> ... = АОВ <sup>3)</sup> ... = АОС <sup>4)</sup>						
		1246										121	338	979	87,5	3545	3545
	1246											128	338	979	87,9	3738	3738
		1310										134	337	976	88,3	3800	3930
			1407									142	334	967	88,8	3800	4200
				1568								156	330	952	89,5	3800	4200
					1665							165	327	944	89,9	3800	4200
						1891				183	320	923	90,5	3800	4200		
							2311			214	308	886	91,3	3800	4200		
								2521		229	302	867	91,6	3800	4200		
<b>1611</b>										$R_a = 46 \text{ мОм}$ $L_a = 0.64 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = H$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = АРА <sup>2)</sup> ... = АРВ <sup>3)</sup> ... = АРС <sup>4)</sup>						
		1697										159	434	940	89,6	3800	4200
	1697											167	434	939	89,9	3800	4200
		1782										175	434	939	90,2	3800	4200
			1911									184	426	920	90,5	3800	4200
				2127						198	411	887	90,9	3800	4200		
					2257					205	403	867	91,1	3800	4200		

Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

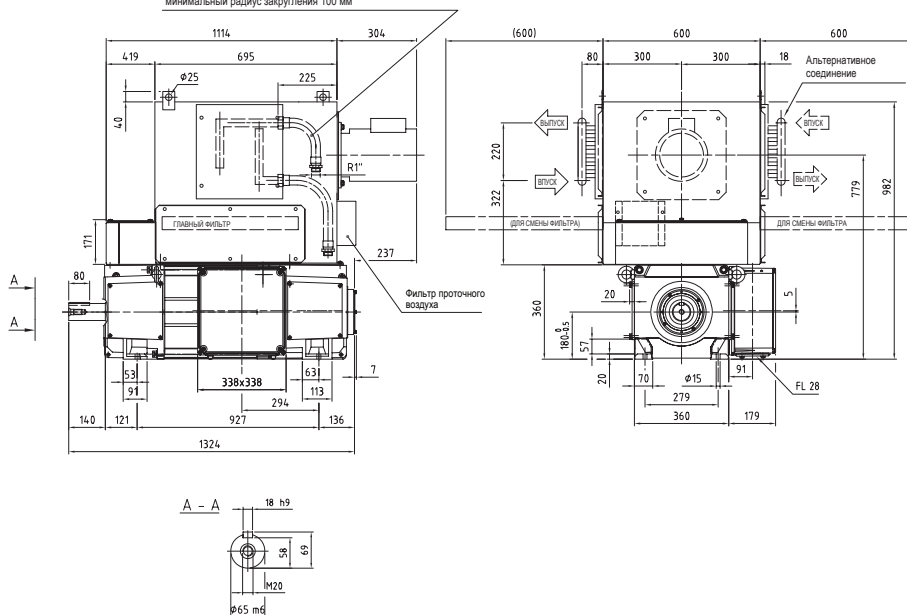
Размеры в мм

IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55

Гибкий шланг из армированной резины, длина 400 мм, минимальный радиус закругления 100 мм



Общие данные	$I_{\max}/I_N = 180\%$	$J = 1.2 \text{ кгм}^2$	$P_f = 3600 \text{ Вт}$	$p_\Delta = 1350 \text{ Па}$	$U_{fN} = 110-440 \text{ В}$
	$T_{\max}/T_N = 160\%$	$n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$V_{\text{diss}} = 0.25 \text{ м}^3/\text{с}$	$W = 700 \text{ кг}$	

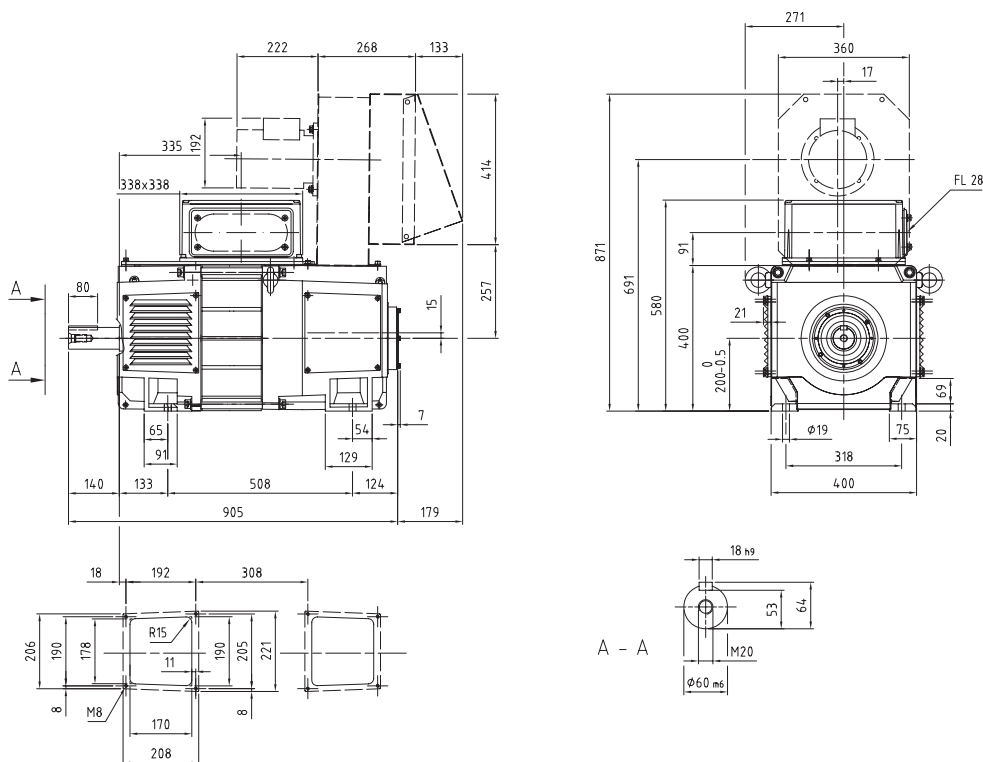
$U_N \text{ (В)} [U_N > 1,1 \times U_{vN}^{1)}$									Р	$I_N$ (А)	Т (Нм)	$\eta$ (%)	$n_2$ (мин <sup>-1</sup> )	3600 $n_3/n_4$ (мин <sup>-1</sup> )	3600	Кат. №	
400	420	440	470	520	550	620	750	815									
$n \text{ (мин}^{-1}\text{)}$																	
<b>340</b>									<b>42</b>	134	1172	72,8	909	1021			
362									44	134	1172	73,9	909	1085	$R_a = 593 \text{ МОм}$	<b>3BSM003050-...</b>	
383									47	134	1172	74,9	909	1149	$L_a = 9.10 \text{ мГн}$	... = ACA <sup>2)</sup>	
415									51	134	1172	76,3	909	1181	$U_{fN}/U_{vN} = G$	... = ACB <sup>3)</sup>	
469									57	134	1171	78,3	909	1181		... = ACC <sup>4)</sup>	
501									61	134	1171	79,3	909	1181			
576									70	133	1158	81,3	918	1194			
<b>449</b>									<b>52</b>	160	1112	77,1	1346	1346	$R_a = 398 \text{ МОм}$	<b>3BSM003050-...</b>	
476									55	160	1112	78,0	1427	1427	$L_a = 5.96 \text{ мГн}$	... = ADA <sup>2)</sup>	
502									58	160	1112	78,9	1507	1507	$U_{fN}/U_{vN} = A$	... = ADB <sup>3)</sup>	
543									63	160	1111	80,0	1628	1628		... = ADC <sup>4)</sup>	
610									71	160	1110	81,6	1830	1830			
650									76	160	1110	82,4	1950	1950			
744									86	160	1109	84,0	2014	2233			
919									106	160	1106	86,2	2016	2621			
1006									116	159	1105	87,1	2017	2622			
<b>587</b>									<b>73</b>	215	1183	81,0	1761	1761	$R_a = 241 \text{ МОм}$	<b>3BSM003050-...</b>	
621									77	215	1183	81,8	1863	1863	$L_a = 3.23 \text{ мГн}$	... = AEA <sup>2)</sup>	
655									81	215	1183	82,5	1964	1964	$U_{fN}/U_{vN} = A$	... = AEB <sup>3)</sup>	
706									87	215	1183	83,4	2117	2117		... = AEC <sup>4)</sup>	
790									98	215	1182	84,7	2177	2371			
841									104	215	1182	85,3	2177	2524			
960									119	215	1181	86,6	2177	2831			
<b>766</b>									<b>90</b>	258	1126	84,3	2297	2297	$R_a = 151 \text{ МОм}$	<b>3BSM003050-...</b>	
808									95	258	1125	84,9	2400	2425	$L_a = 2.29 \text{ мГн}$	... = AFA <sup>2)</sup>	
851									100	258	1124	85,4	2401	2553	$U_{fN}/U_{vN} = A$	... = AFB <sup>3)</sup>	
915									108	258	1123	86,1	2402	2746		... = AFC <sup>4)</sup>	
1022									120	258	1122	87,1	2404	3066			
1086									127	258	1121	87,6	2405	3127			
<b>987</b>									<b>118</b>	333	1146	86,5	2960	2960	$R_a = 97 \text{ МОм}$	<b>3BSM003050-...</b>	
1041									125	333	1146	86,9	3122	3122	$L_a = 1.32 \text{ мГн}$	... = AGA <sup>2)</sup>	
1095									131	332	1142	87,4	3285	3285	$U_{fN}/U_{vN} = J$	... = AGB <sup>3)</sup>	
1177									140	330	1133	88,0	3530	3530		... = AGC <sup>4)</sup>	
1313									154	325	1117	88,8	3600	3600			
1394									162	323	1108	89,2	3600	3600			
1585									180	317	1086	90,0	3600	3600			
1939									212	306	1046	91,0	3600	3600			
2115									227	301	1026	91,3	3600	3600			
<b>1348</b>									<b>159</b>	438	1128	89,0	3600	3600	$R_a = 52 \text{ МОм}$	<b>3BSM003050-...</b>	
1420									168	438	1127	89,3	3600	3600	$L_a = 0.74 \text{ мГн}$	... = AHA <sup>2)</sup>	
1492									176	438	1127	89,6	3600	3600	$U_{fN}/U_{vN} = J$	... = AHB <sup>3)</sup>	
1601									186	431	1107	90,0	3600	3600		... = AHC <sup>4)</sup>	
1783									199	416	1067	90,5	3600	3600			
1893									207	408	1044	90,8	3600	3600			

Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

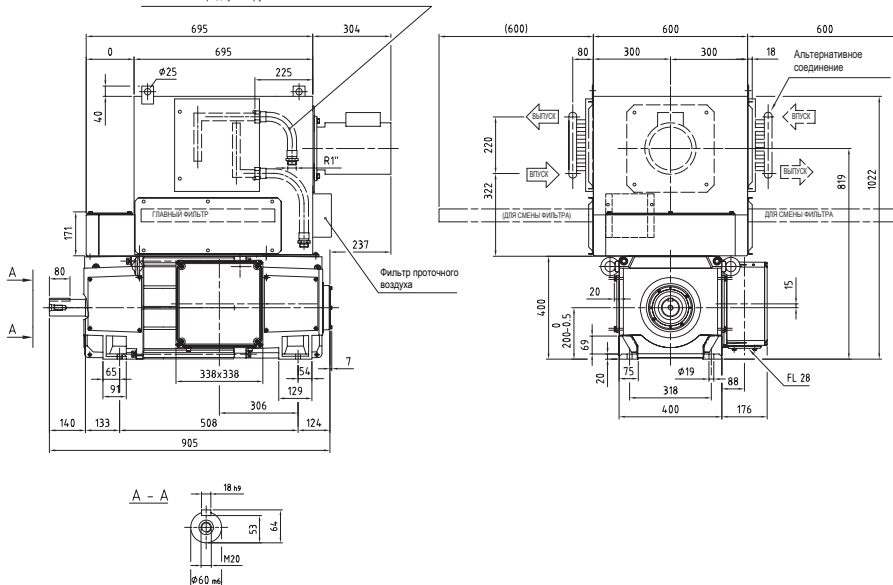
IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55

*ВНИМАНИЕ! Доступ к окну на приводном конце, на стороне клеммной коробки отсутствует. (Дно клеммной коробки закрывает окно на приводном конце двигателя.)*



IC 86 W: IP 54 / IP 55

Гибкий шланг из армированной резины, длина 400 мм, минимальный радиус закругления 100 мм



Общие данные	$I_{\max}/I_N = 180\%$	$J = 0.7 \text{ кгм}^2$	$P_f = 2000 \text{ Вт}$	$p_\Delta = 1250 \text{ Па}$	$U_{fN} = 110-440 \text{ В}$
	$T_{\max}/T_N = 160\%$	$n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$V_{\text{diss}} = 0.33 \text{ м}^3/\text{с}$	$W = 370 \text{ кг}$	

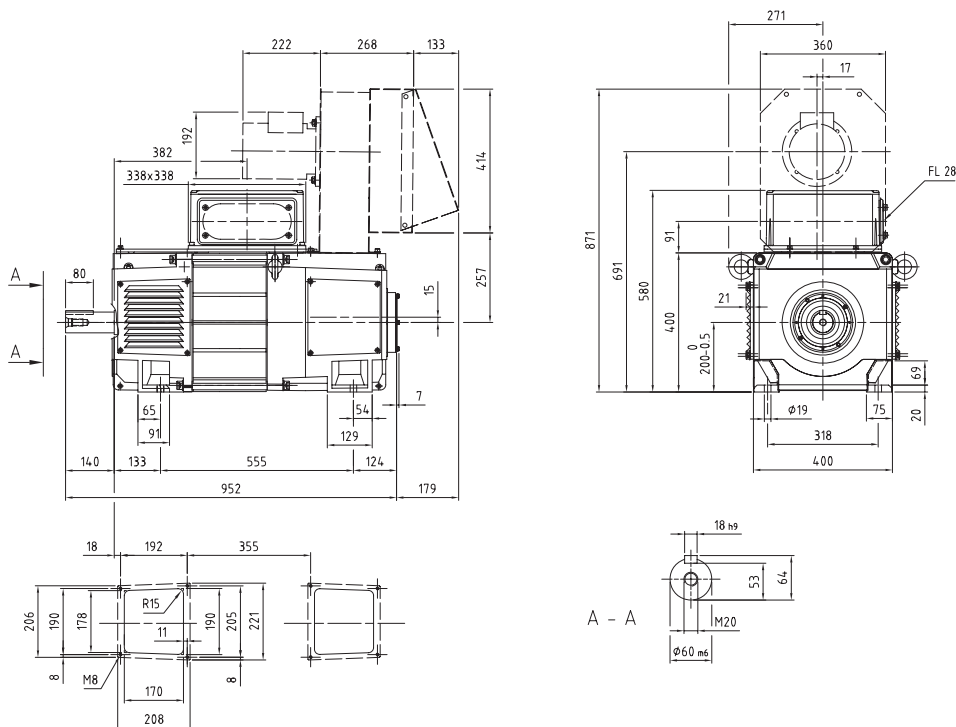
$U_N \text{ (В)} [U_N > 1,1 \times U_{vN}^{1)}$												Кат. №					
400	420	440	470	520	550	620	750	815									
n (мин <sup>-1</sup> )										P (кВт)	I <sub>N</sub> (А)	T (Нм)	$\eta$ (%)	n <sub>2</sub> (мин <sup>-1</sup> )	n <sub>3</sub> /n <sub>4</sub> (мин <sup>-1</sup> )		
<b>1229</b>										<b>67</b>	193	523	84,8	2036	2647	$R_a = 205 \text{ мОм}$ $L_a = 4.02 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = D$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = EGA <sup>2)</sup> ... = EGB <sup>3)</sup> ... = EGC <sup>4)</sup>
1298										71	192	522	85,3	2039	2651		
1366										75	192	521	85,8	2042	2655		
1469										80	192	519	86,5	2047	2660		
1641										89	191	517	87,4	2054	2670		
1744										94	191	516	87,9	2058	2676		
<b>1578</b>										<b>82</b>	230	494	86,7	3800	4000	$R_a = 140 \text{ мОм}$ $L_a = 2.72 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = J$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = EHA <sup>2)</sup> ... = EHB <sup>3)</sup> ... = EHC <sup>4)</sup>
1665										86	229	493	87,1	3800	4000		
1751										90	229	492	87,5	3800	4000		
1881										97	228	491	88,1	3800	4000		
2097										107	227	488	88,8	3800	4000		
2227										113	227	486	89,2	3800	4000		
2530										128	226	482	89,9	3800	4000		
3092										154	223	475	90,8	3800	4000		
3373										167	222	472	91,1	3800	4000		
<b>1999</b>										<b>101</b>	280	483	88,5	3800	4000	$R_a = 85 \text{ мОм}$ $L_a = 1.4 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = J$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = EIA <sup>2)</sup> ... = EIB <sup>3)</sup> ... = EIC <sup>4)</sup>
2106										106	279	481	88,8	3800	4000		
2213										111	278	479	89,1	3800	4000		
2374										119	277	477	89,5	3800	4000		
2642										131	275	473	90,0	3800	4000		
2803										138	274	470	90,2	3800	4000		
<b>2558</b>										<b>115</b>	315	430	89,8	3800	4000	$R_a = 54 \text{ мОм}$ $L_a = 1.03 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = J$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = EJA <sup>2)</sup> ... = EJB <sup>3)</sup> ... = EJC <sup>4)</sup>
2693										121	315	430	90,0	3800	4000		
2827										127	315	429	90,2	3800	4000		
3028										136	314	427	90,4	3800	4000		
3365										149	311	422	90,7	3800	4000		
<b>3244</b>										<b>129</b>	353	380	90,0	3800	4000	$R_a = 34 \text{ мОм}$ $L_a = 0.56 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = E$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = EKA <sup>2)</sup> ... = EKB <sup>3)</sup> ... = EKC <sup>4)</sup>
3412										136	353	379	90,1	3800	4000		
3580										142	353	379	90,1	3800	4000		

Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

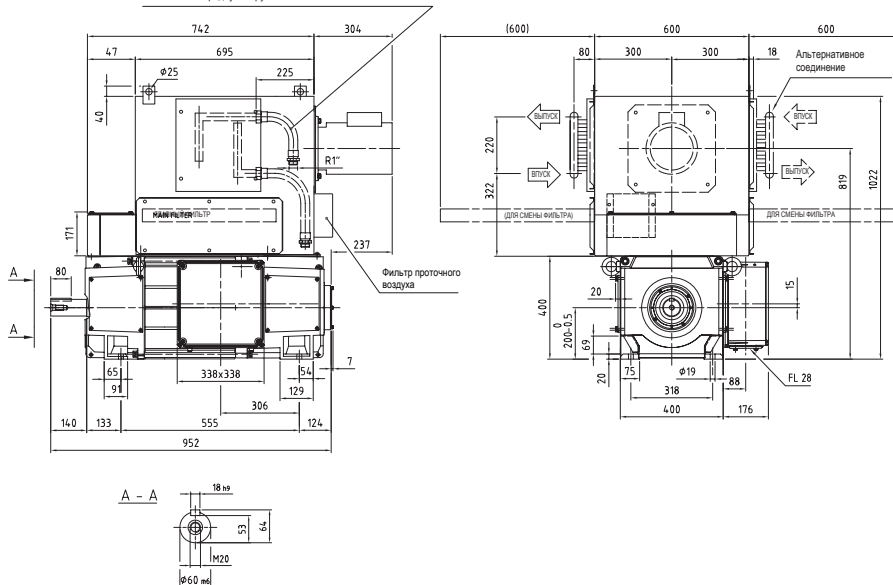
IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55

*ВНИМАНИЕ! Доступ к окну на приводном конце, на стороне клеммной коробки отсутствует. (Дно клеммной коробки закрывает окно на приводном конце двигателя.)*



IC 86 W: IP 54 / IP 55

Гибкий шланг из армированной резины, длина 400 мм, минимальный радиус закругления 100 мм

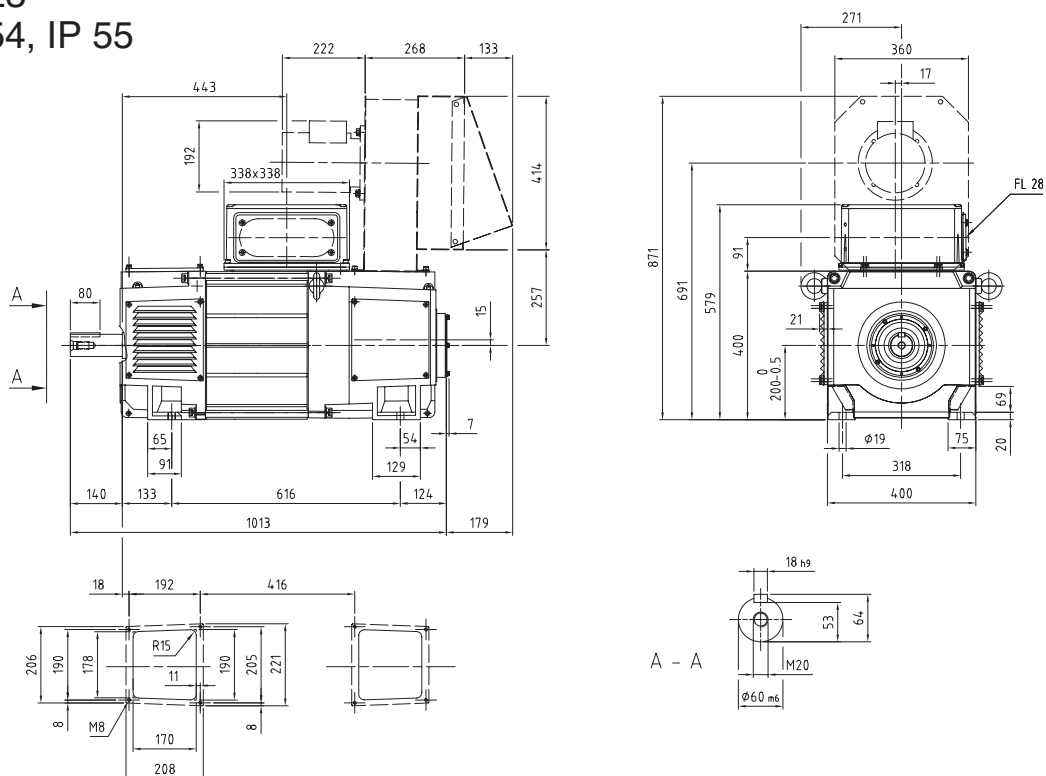


Общие данные	$I_{\max}/I_N = 180\%$	$J = 0.9 \text{ кгм}^2$	$P_f = 2400 \text{ Вт}$	$p_\Delta = 1350 \text{ Па}$	$U_{fN} = 110-440 \text{ В}$
	$T_{\max}/T_N = 160\%$	$n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$V_{\text{diss}} = 0.33 \text{ м}^3/\text{с}$	$W = 430 \text{ кг}$	

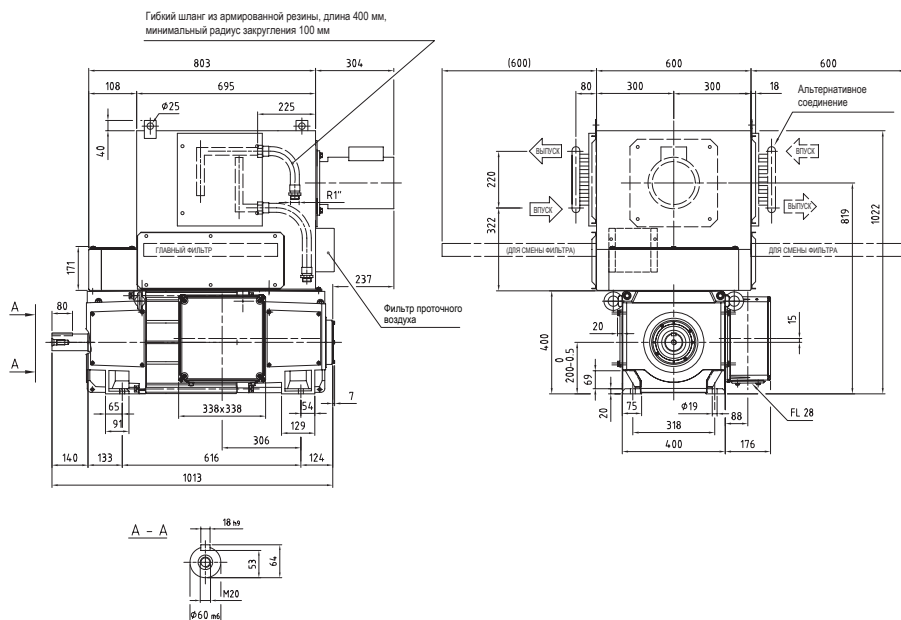
$U_N \text{ (В)} [U_N > 1,1 \times U_{vN}^{(1)}]$									$n_{\max} \text{ (мин}^{-1}\text{)}$		Кат. №							
400	420	440	470	520	550	620	750	815	3800	4000		P (кВт)	$I_N$ (А)	T (Нм)	$\eta$ (%)	$n_2$ (мин <sup>-1</sup> )	$n_3/n_4$ (мин <sup>-1</sup> )	
n (мин <sup>-1</sup> )																		
<b>935</b>																		
	<b>988</b>										<b>67</b>	193	679	83,4	1645	2138	$R_a = 233 \text{ МОм}$ $L_a = 4.78 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = F$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = DYA <sup>2)</sup> ... = DYB <sup>3)</sup> ... = DYC <sup>4)</sup>
		<b>1041</b>									<b>70</b>	193	679	84,1	1645	2138		
			<b>1121</b>								<b>74</b>	193	679	84,6	1645	2138		
				<b>1253</b>							<b>80</b>	193	679	85,4	1645	2138		
					<b>1333</b>						<b>89</b>	193	678	86,5	1645	2138		
											<b>94</b>	193	677	87,0	1647	2141		
<b>1206</b>																		
	<b>1273</b>										<b>82</b>	232	646	85,7	3499	3619	$R_a = 157 \text{ МОм}$ $L_a = 3.23 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = A$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = DZA <sup>2)</sup> ... = DZB <sup>3)</sup> ... = DZC <sup>4)</sup>
		<b>1340</b>									<b>86</b>	231	645	86,2	3503	3820		
			<b>1440</b>								<b>90</b>	231	644	86,7	3507	4000		
				<b>1608</b>							<b>97</b>	231	642	87,3	3514	4000		
					<b>1708</b>						<b>108</b>	230	640	88,2	3525	4000		
						<b>1942</b>					<b>114</b>	229	638	88,6	3531	4000		
							<b>2377</b>				<b>129</b>	228	634	89,5	3547	4000		
								<b>2594</b>			<b>156</b>	227	628	90,6	3576	4000		
											<b>170</b>	226	625	91,0	3591	4000		
<b>1540</b>																		
	<b>1623</b>										<b>106</b>	295	657	87,9	3800	4000	$R_a = 96 \text{ МОм}$ $L_a = 1.68 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = A$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = EAA <sup>2)</sup> ... = EAB <sup>3)</sup> ... = EAC <sup>4)</sup>
		<b>1707</b>									<b>111</b>	294	655	88,2	3800	4000		
			<b>1832</b>								<b>117</b>	294	654	88,6	3800	4000		
				<b>2041</b>							<b>125</b>	293	652	89,1	3800	4000		
					<b>2166</b>						<b>139</b>	292	649	89,7	3800	4000		
						<b>2458</b>					<b>147</b>	291	647	90,0	3800	4000		
											<b>165</b>	290	642	90,7	3800	4000		
<b>1968</b>																		
	<b>2072</b>										<b>123</b>	338	599	89,6	3723	4000	$R_a = 60 \text{ МОм}$ $L_a = 1.24 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = A$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = EBA <sup>2)</sup> ... = EBB <sup>3)</sup> ... = EBC <sup>4)</sup>
		<b>2177</b>									<b>130</b>	338	598	89,9	3723	4000		
			<b>2333</b>								<b>136</b>	337	597	90,1	3733	4000		
				<b>2595</b>							<b>145</b>	336	594	90,4	3748	4000		
											<b>160</b>	334	589	90,9	3772	4000		
<b>2508</b>																		
	<b>2639</b>										<b>144</b>	391	547	90,4	3800	4000	$R_a = 38 \text{ МОм}$ $L_a = 0.67 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = E$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = ECA <sup>2)</sup> ... = ECB <sup>3)</sup> ... = ECC <sup>4)</sup>
		<b>2770</b>									<b>151</b>	391	547	90,6	3800	4000		
			<b>2967</b>								<b>158</b>	390	545	90,8	3800	4000		
				<b>3295</b>							<b>168</b>	388	541	91,0	3800	4000		
					<b>3492</b>						<b>185</b>	385	535	91,2	3800	4000		
											<b>194</b>	383	532	91,3	3800	4000		
<b>3359</b>																		
	<b>3531</b>										<b>163</b>	442	464	91,0	3800	4000	$R_a = 20 \text{ МОм}$ $L_a = 0.36 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = E$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = EDA <sup>2)</sup> ... = EDB <sup>3)</sup> ... = EDC <sup>4)</sup>
		<b>3704</b>									<b>171</b>	442	464	91,1	3800	4000		
											<b>180</b>	442	463	91,2	3800	4000		

Размеры в мм

IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55



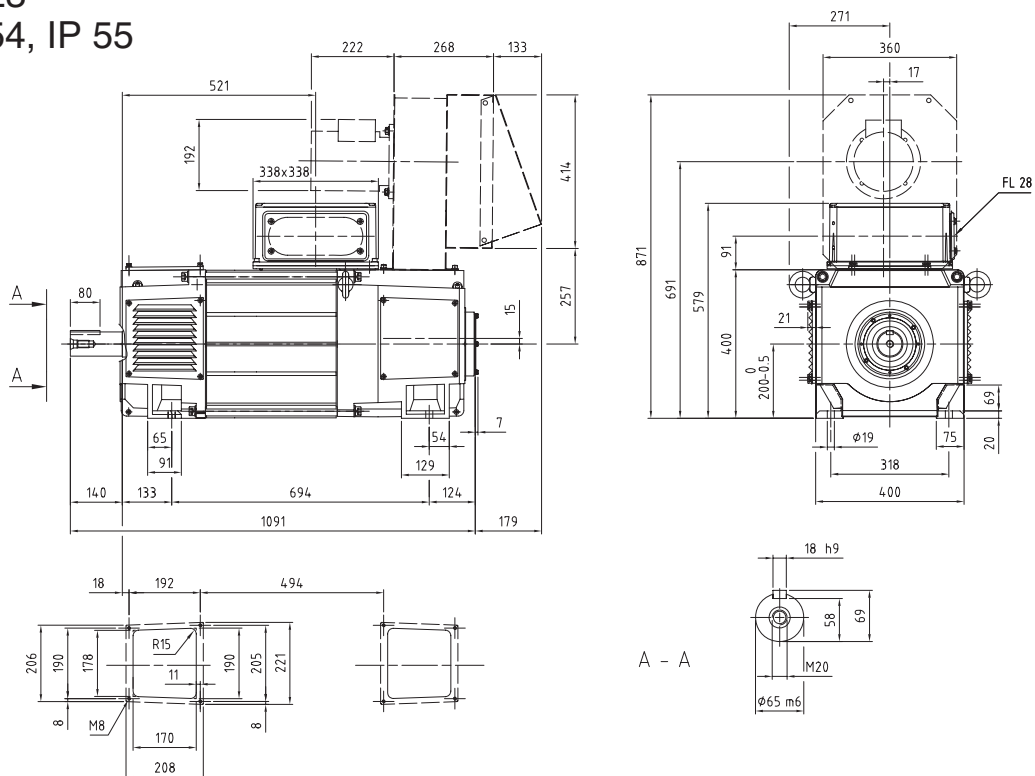


Общие данные	$I_{\max}/I_N = 180\%$	$J = 1.0 \text{ кгм}^2$	$P_f = 2750 \text{ Вт}$	$p_\Delta = 1500 \text{ Па}$	$U_{fN} = 110-440 \text{ В}$
	$T_{\max}/T_N = 160\%$	$n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$V_{\text{diss}} = 0.33 \text{ м}^3/\text{с}$	$W = 500 \text{ кг}$	

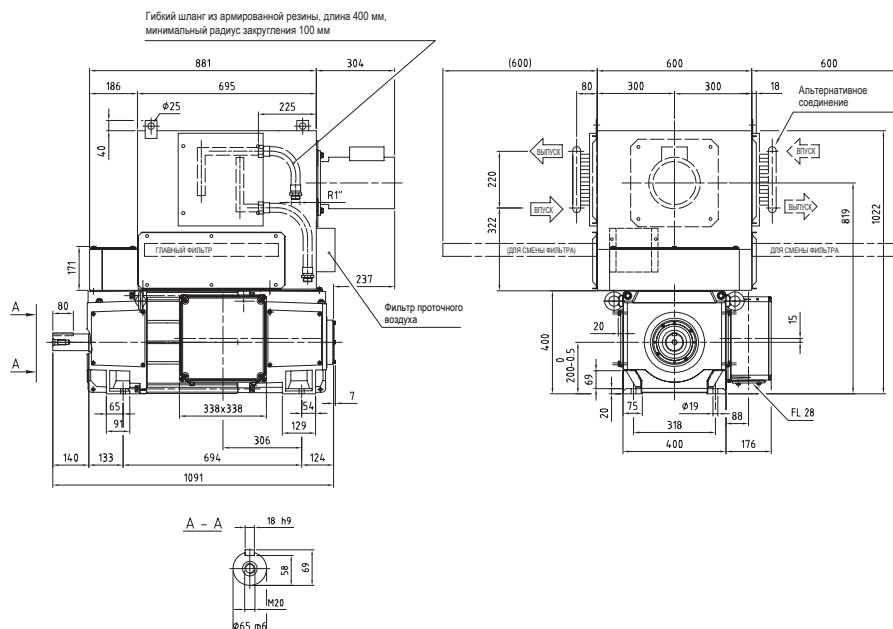
$U_N \text{ (В)} [U_N > 1,1 \times U_{vN}^{(1)}]$												Кат. №					
400	420	440	470	520	550	620	750	815									
n (мин <sup>-1</sup> )										P (кВт)	I <sub>N</sub> (А)	T (Нм)	$\eta$ (%)	n <sub>2</sub> (мин <sup>-1</sup> )	n <sub>3</sub> /n <sub>4</sub> (мин <sup>-1</sup> )		
<b>708</b>										<b>65</b>	191	873	81,7	1378	1791	$R_a = 269 \text{ мОм}$ $L_a = 5.8 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = F$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = DPA <sup>2)</sup> ... = DPB <sup>3)</sup> ... = DPC <sup>4)</sup>
	<b>749</b>									<b>68</b>	191	873	82,4	1378	1791		
		<b>789</b>								<b>72</b>	191	873	83,0	1378	1791		
			<b>851</b>							<b>78</b>	191	873	83,9	1378	1791		
				<b>953</b>						<b>87</b>	191	872	85,2	1378	1791		
					<b>1014</b>					<b>93</b>	191	872	85,8	1378	1791		
<b>917</b>										<b>80</b>	231	836	84,3	2751	2751	$R_a = 181 \text{ мОм}$ $L_a = 3.88 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = A$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = DQA <sup>2)</sup> ... = DQB <sup>3)</sup> ... = DQC <sup>4)</sup>
	<b>969</b>									<b>85</b>	231	836	84,9	2842	2906		
		<b>1020</b>								<b>89</b>	231	836	85,4	2842	3060		
			<b>1097</b>							<b>96</b>	231	834	86,1	2846	3292		
				<b>1226</b>						<b>107</b>	230	831	87,2	2854	3679		
					<b>1304</b>					<b>113</b>	230	830	87,7	2858	3716		
						<b>1484</b>				<b>128</b>	229	826	88,7	2869	3730		
							<b>1820</b>			<b>156</b>	227	818	90,0	2890	3756		
								<b>1987</b>		<b>170</b>	226	814	90,5	2900	3770		
<b>1181</b>										<b>105</b>	294	846	86,8	3357	3542	$R_a = 110 \text{ мОм}$ $L_a = 2.03 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = A$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = DRA <sup>2)</sup> ... = DRB <sup>3)</sup> ... = DRC <sup>4)</sup>
	<b>1245</b>									<b>110</b>	294	846	87,3	3357	3736		
		<b>1310</b>								<b>116</b>	294	845	87,7	3357	3930		
			<b>1407</b>							<b>124</b>	293	843	88,2	3363	4000		
				<b>1569</b>						<b>138</b>	292	839	89,0	3375	4000		
					<b>1666</b>					<b>146</b>	292	837	89,4	3382	4000		
						<b>1892</b>				<b>165</b>	290	832	90,1	3398	4000		
<b>1515</b>										<b>134</b>	370	843	88,7	2784	3620	$R_a = 69 \text{ мОм}$ $L_a = 1.49 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = A$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = DSA <sup>2)</sup> ... = DSB <sup>3)</sup> ... = DSC <sup>4)</sup>
	<b>1597</b>									<b>141</b>	370	843	89,0	2784	3620		
		<b>1678</b>								<b>148</b>	370	842	89,3	2784	3620		
			<b>1800</b>							<b>159</b>	370	842	89,7	2784	3620		
				<b>2004</b>						<b>176</b>	369	839	90,3	2789	3625		
<b>1935</b>										<b>152</b>	416	752	90,0	3800	4000	$R_a = 44 \text{ мОм}$ $L_a = 0.82 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = E$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = DTA <sup>2)</sup> ... = DTB <sup>3)</sup> ... = DTC <sup>4)</sup>
	<b>2037</b>									<b>160</b>	416	751	90,2	3800	4000		
		<b>2139</b>								<b>168</b>	416	751	90,5	3800	4000		
			<b>2292</b>							<b>179</b>	413	744	90,7	3800	4000		
				<b>2548</b>						<b>195</b>	407	732	91,1	3800	4000		
					<b>2702</b>					<b>205</b>	403	724	91,3	3800	4000		
						<b>3060</b>				<b>227</b>	395	708	91,5	3800	4000		
							<b>3726</b>			<b>264</b>	380	677	91,8	3800	4000		
<b>2603</b>										<b>185</b>	499	678	91,2	3800	4000	$R_a = 23 \text{ мОм}$ $L_a = 0.44 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = E$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = DUA <sup>2)</sup> ... = DUB <sup>3)</sup> ... = DUC <sup>4)</sup>
	<b>2738</b>									<b>194</b>	499	677	91,4	3800	4000		
		<b>2872</b>								<b>203</b>	499	676	91,5	3800	4000		
			<b>3076</b>							<b>214</b>	490	663	91,6	3800	4000		
				<b>3414</b>						<b>229</b>	475	641	91,6	3800	4000		
					<b>3618</b>					<b>238</b>	467	628	91,6	3800	4000		

Размеры в мм

IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55



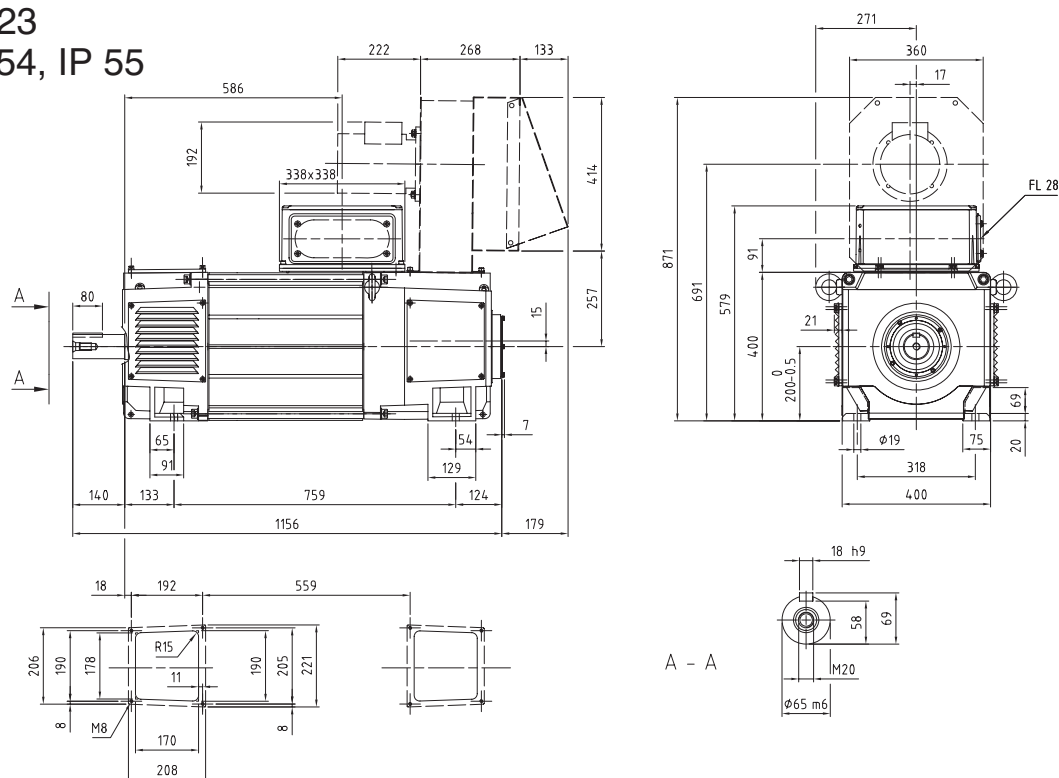
Общие данные	$I_{\max}/I_N = 180\%$	$J = 1.2 \text{ кгм}^2$	$P_f = 3300 \text{ Вт}$	$p_\Delta = 1400 \text{ Па}$	$U_{fN} = 110-440 \text{ В}$
	$T_{\max}/T_N = 160\%$	$n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$V_{\text{diss}} = 0.33 \text{ м}^3/\text{с}$	$W = 580 \text{ кг}$	

$U_N \text{ (В)} [U_N > 1,1 \times U_{vN}^{1)}$													Кат. №						
400	420	440	470	520	550	620	750	815		$n_{\max} \text{ (мин}^{-1}\text{)}$	3800	4000							
$n \text{ (мин}^{-1}\text{)}$										$P \text{ (кВт)}$	$I_N \text{ (А)}$	$T \text{ (Нм)}$	$\eta \text{ (\%)}$	$n_2 \text{ (мин}^{-1}\text{)}$	$n_3/n_4 \text{ (мин}^{-1}\text{)}$				
<b>536</b>										<b>61</b>	184	1091	79,4	1159	1506	$R_a = 314 \text{ мОм}$ $L_a = 7,08 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = G$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = DHA <sup>2)</sup> ... = DHB <sup>3)</sup> ... = DHC <sup>4)</sup>		
	<b>567</b>										<b>65</b>	184	1091	80,2	1159			1506	
		<b>599</b>										<b>68</b>	184	1091	81,0			1159	1506
			<b>646</b>								<b>74</b>	184	1090	82,0	1160			1508	
				<b>725</b>								<b>83</b>	184	1088	83,4			1161	1510
					<b>772</b>						<b>88</b>	183	1086	84,2	1162			1511	
<b>696</b>										<b>76</b>	222	1045	82,5	2089	2089	$R_a = 210 \text{ мОм}$ $L_a = 4,72 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = A$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = DIA <sup>2)</sup> ... = DIB <sup>3)</sup> ... = DIC <sup>4)</sup>		
	<b>736</b>										<b>80</b>	222	1044	83,2	2208			2208	
		<b>776</b>										<b>85</b>	222	1044	83,8			2327	2327
			<b>835</b>								<b>91</b>	222	1043	84,6	2417			2506	
				<b>934</b>								<b>102</b>	222	1043	85,8			2417	2803
					<b>994</b>						<b>108</b>	222	1042	86,4	2417			2982	
						<b>1133</b>						<b>123</b>	222	1040	87,5			2420	3146
							<b>1391</b>				<b>151</b>	221	1034	89,0	2430			3159	
								<b>1520</b>				<b>164</b>	220	1031	89,6	2435	3166		
<b>900</b>										<b>100</b>	283	1058	85,5	2701	2701	$R_a = 128 \text{ мОм}$ $L_a = 2,48 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = A$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = DJA <sup>2)</sup> ... = DJB <sup>3)</sup> ... = DJC <sup>4)</sup>		
	<b>950</b>										<b>105</b>	283	1057	86,0	2805			2850	
		<b>1000</b>										<b>111</b>	283	1057	86,4			2805	3000
			<b>1075</b>								<b>119</b>	283	1056	87,1	2805			3224	
				<b>1199</b>								<b>132</b>	283	1054	87,9			2807	3597
					<b>1274</b>						<b>140</b>	282	1052	88,4	2811			3655	
						<b>1448</b>						<b>159</b>	281	1047	89,2	2822	3669		
<b>1160</b>										<b>128</b>	356	1052	87,6	2351	3057	$R_a = 81 \text{ мОм}$ $L_a = 1,81 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = A$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = DKA <sup>2)</sup> ... = DKB <sup>3)</sup> ... = DKC <sup>4)</sup>		
	<b>1223</b>										<b>135</b>	356	1051	88,0	2351			3057	
		<b>1286</b>										<b>141</b>	356	1051	88,3			2351	3057
			<b>1380</b>								<b>151</b>	355	1048	88,8	2356			3063	
				<b>1538</b>								<b>168</b>	354	1043	89,5			2364	3074
<b>1487</b>										<b>157</b>	433	1011	89,1	3800	4000	$R_a = 51 \text{ мОм}$ $L_a = 1,00 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = H$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = DLA <sup>2)</sup> ... = DLB <sup>3)</sup> ... = DLC <sup>4)</sup>		
	<b>1567</b>										<b>165</b>	431	1004	89,4	3800			4000	
		<b>1647</b>										<b>172</b>	428	998	89,7			3800	4000
			<b>1766</b>								<b>183</b>	424	988	90,0	3800			4000	
				<b>1965</b>								<b>200</b>	418	972	90,5			3800	4000
					<b>2085</b>						<b>210</b>	415	962	90,7	3800			4000	
						<b>2364</b>						<b>233</b>	406	940	91,1			3800	4000
							<b>2881</b>				<b>271</b>	390	898	91,5	3800			4000	
								<b>3140</b>				<b>288</b>	382	877	91,6	3800	4000		
<b>2010</b>										<b>188</b>	510	892	90,4	3800	4000	$R_a = 26 \text{ мОм}$ $L_a = 0,54 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = H$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = DMA <sup>2)</sup> ... = DMB <sup>3)</sup> ... = DMC <sup>4)</sup>		
	<b>2114</b>										<b>197</b>	510	891	90,6	3800			4000	
		<b>2219</b>										<b>207</b>	510	890	90,7			3800	4000
			<b>2377</b>								<b>217</b>	500	871	90,8	3800			4000	
				<b>2640</b>								<b>232</b>	484	840	90,9			3800	4000
					<b>2798</b>						<b>241</b>	475	821	91,0	3800	4000			

Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

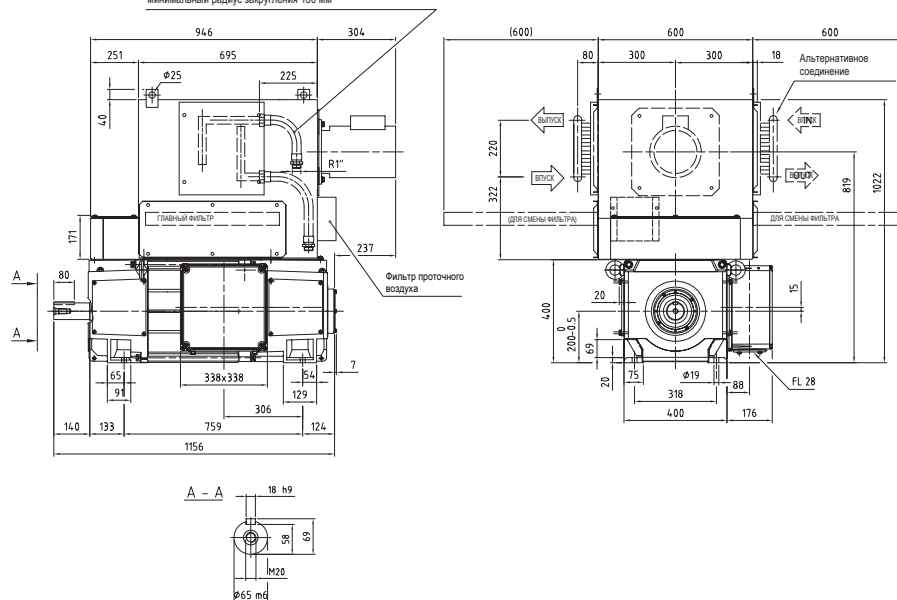
Размеры в мм

**IC 06:** IP 23  
**IC 17:** IP 23  
**IC 37:** IP 54, IP 55



**IC 86 W:** IP 54 / IP 55

Гибкий шланг из армированной резины, длина 400 мм,  
минимальный радиус закругления 100 мм



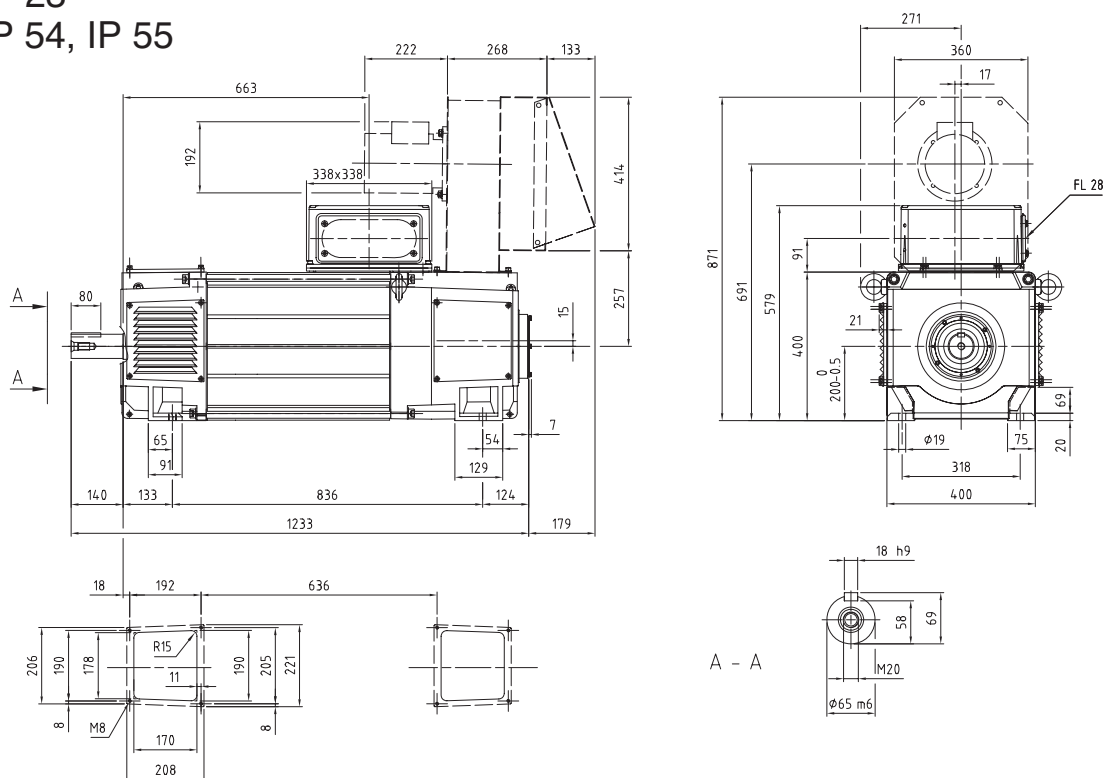
Общие данные	$I_{\max}/I_N = 180\%$	$J = 1.4 \text{ кгм}^2$	$P_f = 3750 \text{ Вт}$	$p_\Delta = 1500 \text{ Па}$	$U_{fN} = 110-440 \text{ В}$
	$T_{\max}/T_N = 160\%$	$n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$V_{\text{diss}} = 0.33 \text{ м}^3/\text{с}$	$W = 670 \text{ кг}$	

$U_N \text{ (В)} [U_N > 1,1 \times U_{vN}^{1)}$												Кат. №					
400	420	440	470	520	550	620	750	815									
n (мин <sup>-1</sup> )										P (кВт)	I <sub>N</sub> (А)	T (Нм)	$\eta$ (%)	n <sub>2</sub> (мин <sup>-1</sup> )	n <sub>3</sub> /n <sub>4</sub> (мин <sup>-1</sup> )		
<b>447</b>										<b>58</b>	175	1230	77,9	1010	1313	$R_a = 352 \text{ мОм}$ $L_a = 8.17 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = G$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = CZA <sup>2)</sup> ... = CZB <sup>3)</sup> ... = CZC <sup>4)</sup>
473										61	175	1230	78,8	1010	1313		
500										64	175	1230	79,6	1010	1313		
539										69	175	1229	80,7	1010	1313		
606										78	175	1229	82,3	1010	1313		
646										83	175	1228	83,0	1010	1313		
<b>577</b>										<b>74</b>	218	1224	81,1	1732	1732	$R_a = 235 \text{ мОм}$ $L_a = 5.41 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = A$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = DAA <sup>2)</sup> ... = DAB <sup>3)</sup> ... = DAC <sup>4)</sup>
611										78	218	1223	81,8	1832	1832		
644										82	218	1222	82,5	1932	1932		
694										89	218	1220	83,4	2082	2082		
777										99	218	1218	84,7	2135	2332		
827										105	217	1217	85,4	2136	2482		
944										120	217	1214	86,7	2140	2782		
1161										147	216	1208	88,4	2147	2792		
1269										160	216	1205	89,0	2151	2796		
<b>748</b>										<b>98</b>	281	1252	84,3	2245	2245	$R_a = 143 \text{ мОм}$ $L_a = 2.87 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = A$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = DBA <sup>2)</sup> ... = DBB <sup>3)</sup> ... = DBC <sup>4)</sup>
790										104	281	1251	84,9	2370	2370		
832										109	281	1251	85,4	2426	2496		
895										117	281	1249	86,2	2430	2684		
999										130	280	1245	87,1	2435	2998		
1062										138	280	1243	87,7	2438	3170		
1209										157	279	1237	88,6	2446	3180		
<b>968</b>										<b>126</b>	353	1242	86,7	2051	2666	$R_a = 90 \text{ мОм}$ $L_a = 2.07 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = A$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = DCA <sup>2)</sup> ... = DCB <sup>3)</sup> ... = DCC <sup>4)</sup>
1021										133	353	1241	87,2	2051	2666		
1074										139	353	1241	87,6	2051	2666		
1153										150	353	1240	88,2	2051	2666		
1285										167	353	1238	88,9	2053	2669		
<b>1245</b>										<b>160</b>	442	1226	88,5	3736	3736	$R_a = 57 \text{ мОм}$ $L_a = 1.15 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = B$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = DDA <sup>2)</sup> ... = DDB <sup>3)</sup> ... = DDC <sup>4)</sup>
1312										168	442	1225	88,8	3800	3937		
1379										177	442	1225	89,1	3800	4000		
1480										189	440	1217	89,6	3800	4000		
1648										207	434	1200	90,2	3800	4000		
1749										218	431	1189	90,4	3800	4000		
1984										242	423	1164	91,0	3800	4000		
2421										284	408	1119	91,6	3800	4000		
2642										294	388	1061	91,7	3800	4000		
<b>1688</b>										<b>198</b>	539	1121	90,3	3800	4000	$R_a = 30 \text{ мОм}$ $L_a = 0.63 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = B$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = DEA <sup>2)</sup> ... = DEB <sup>3)</sup> ... = DEC <sup>4)</sup>
1777										208	539	1120	90,5	3800	4000		
1865										218	538	1118	90,7	3800	4000		
1999										229	528	1095	90,9	3800	4000		
2222										246	512	1059	91,1	3800	4000		
2356										256	503	1037	91,2	3800	4000		

Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

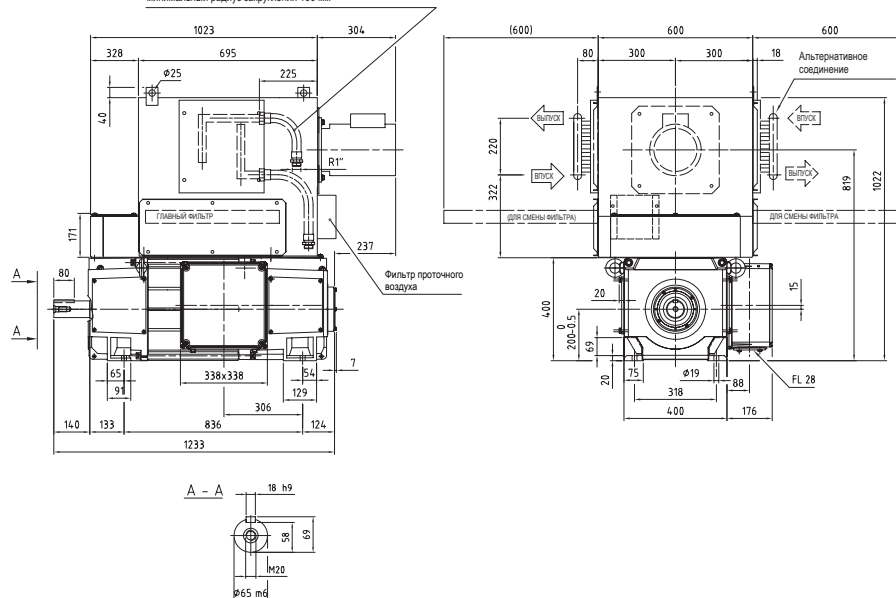
Размеры в мм

IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55

Гибкий шланг из армированной резины, длина 400 мм, минимальный радиус закругления 100 мм



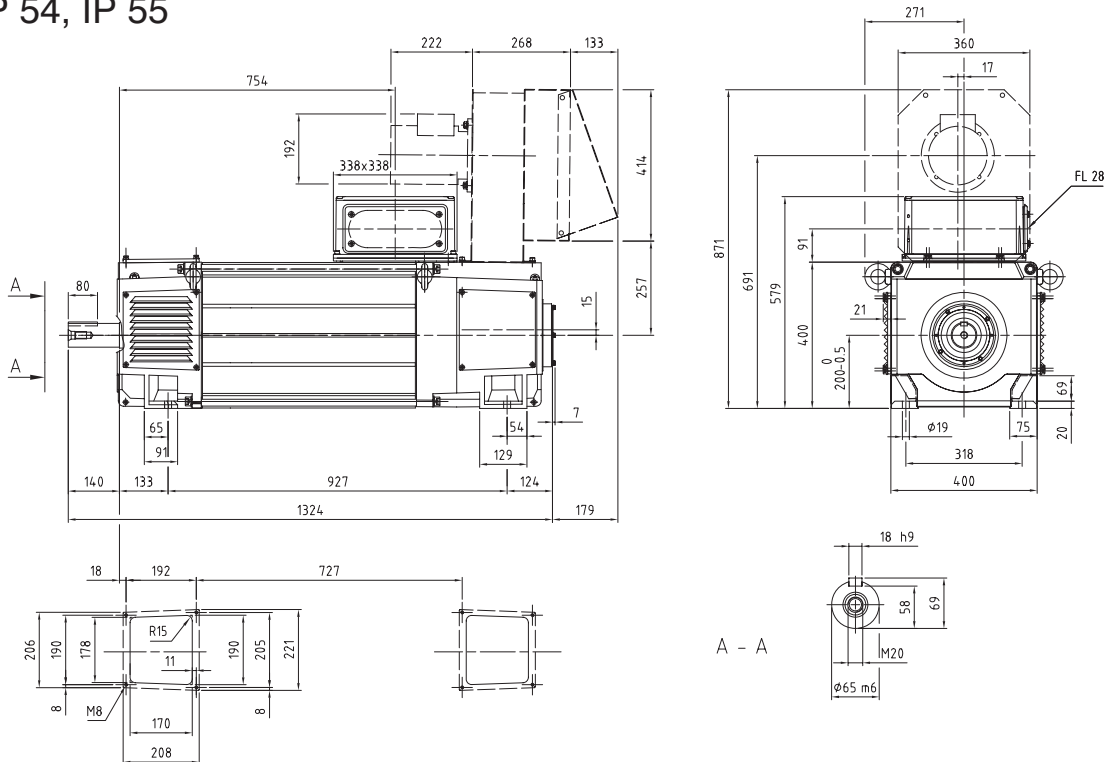
Общие данные	$I_{\max}/I_N = 180\%$	$J = 1.6 \text{ кгм}^2$	$P_f = 4000 \text{ Вт}$	$p_\Delta = 1650 \text{ Па}$	$U_{fN} = 110-440 \text{ В}$
	$T_{\max}/T_N = 160\%$	$n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$V_{\text{diss}} = 0.33 \text{ м}^3/\text{с}$	$W = 770 \text{ кг}$	

$U_N \text{ (В)} [U_N > 1,1 \times U_{vN}^{(1)}]$												Кат. №					
400	420	440	470	520	550	620	750	815									
n (мин <sup>-1</sup> )										P (кВт)	I <sub>N</sub> (А)	T (Нм)	η (%)	n <sub>2</sub> (мин <sup>-1</sup> )	n <sub>3</sub> /n <sub>4</sub> (мин <sup>-1</sup> )		
<b>383</b>										<b>56</b>	175	1402	76	865	1125	$R_a = 396 \text{ мОм}$ $L_a = 9.44 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = G$	<b>3BSM003050-...</b> ... = CQA <sup>2)</sup> ... = CQB <sup>3)</sup> ... = CQC <sup>4)</sup>
	<b>406</b>									<b>60</b>	175	1401	77	865	1125		
		<b>430</b>								<b>63</b>	175	1401	78	865	1125		
			<b>465</b>							<b>68</b>	175	1400	80	866	1126		
				<b>523</b>						<b>77</b>	174	1399	81	867	1127		
					<b>558</b>					<b>82</b>	174	1398	82	867	1128		
<b>502</b>										<b>73</b>	218	1382	80	1505	1505	$R_a = 264 \text{ мОм}$ $L_a = 6.25 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = D$	<b>3BSM003050-...</b> ... = CRA <sup>2)</sup> ... = CRB <sup>3)</sup> ... = CRC <sup>4)</sup>
	<b>531</b>									<b>77</b>	218	1382	81	1594	1594		
		<b>561</b>								<b>81</b>	218	1381	82	1683	1683		
			<b>605</b>							<b>87</b>	218	1380	83	1815	1815		
				<b>679</b>						<b>98</b>	218	1378	84	1850	2037		
					<b>723</b>					<b>104</b>	217	1377	85	1851	2170		
						<b>827</b>				<b>119</b>	217	1374	86	1854	2410		
							<b>1018</b>			<b>146</b>	216	1369	88	1859	2417		
								<b>1114</b>		<b>160</b>	216	1367	89	1862	2420		
<b>655</b>										<b>96</b>	279	1404	84	1966	1966	$R_a = 161 \text{ мОм}$ $L_a = 3.31 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = D$	<b>3BSM003050-...</b> ... = CSA <sup>2)</sup> ... = CSB <sup>3)</sup> ... = CSC <sup>4)</sup>
	<b>692</b>									<b>102</b>	279	1404	84	2077	2077		
		<b>730</b>								<b>107</b>	279	1403	85	2102	2189		
			<b>785</b>							<b>115</b>	278	1401	86	2104	2356		
				<b>878</b>						<b>129</b>	278	1398	87	2108	2635		
					<b>934</b>					<b>137</b>	278	1396	87	2110	2743		
						<b>1064</b>				<b>155</b>	277	1392	88	2116	2751		
<b>848</b>										<b>120</b>	337	1348	87	1775	2307	$R_a = 101 \text{ мОм}$ $L_a = 2.4 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = D$	<b>3BSM003050-...</b> ... = CTA <sup>2)</sup> ... = CTB <sup>3)</sup> ... = CTC <sup>4)</sup>
	<b>895</b>									<b>126</b>	337	1348	87	1775	2307		
		<b>941</b>								<b>133</b>	337	1347	87	1776	2309		
			<b>1011</b>							<b>142</b>	336	1344	88	1779	2313		
				<b>1128</b>						<b>158</b>	335	1340	89	1784	2319		
<b>1095</b>										<b>160</b>	444	1396	88	3286	3286	$R_a = 64 \text{ мОм}$ $L_a = 1.33 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = J$	<b>3BSM003050-...</b> ... = CUA <sup>2)</sup> ... = CUB <sup>3)</sup> ... = CUC <sup>4)</sup>
	<b>1155</b>									<b>168</b>	443	1393	89	3465	3465		
		<b>1215</b>								<b>176</b>	441	1385	89	3644	3644		
			<b>1304</b>							<b>188</b>	437	1374	90	3800	3900		
				<b>1453</b>						<b>206</b>	432	1355	90	3800	3900		
					<b>1543</b>					<b>217</b>	428	1344	91	3800	3900		
						<b>1752</b>				<b>242</b>	420	1318	92	3800	3900		
							<b>2140</b>			<b>285</b>	406	1270	92	3800	3900		
								<b>2336</b>		<b>297</b>	388	1212	93	3800	3900		
<b>1499</b>										<b>208</b>	563	1324	91	3800	3900	$R_a = 33 \text{ мОм}$ $L_a = 0.73 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = J$	<b>3BSM003050-...</b> ... = CVA <sup>2)</sup> ... = CVB <sup>3)</sup> ... = CVC <sup>4)</sup>
	<b>1578</b>									<b>218</b>	561	1319	91	3800	3900		
		<b>1659</b>								<b>225</b>	552	1297	91	3800	3900		
			<b>1779</b>							<b>236</b>	539	1264	92	3800	3900		
				<b>1980</b>						<b>251</b>	516	1210	92	3800	3900		
					<b>2100</b>					<b>259</b>	502	1177	92	3800	3900		

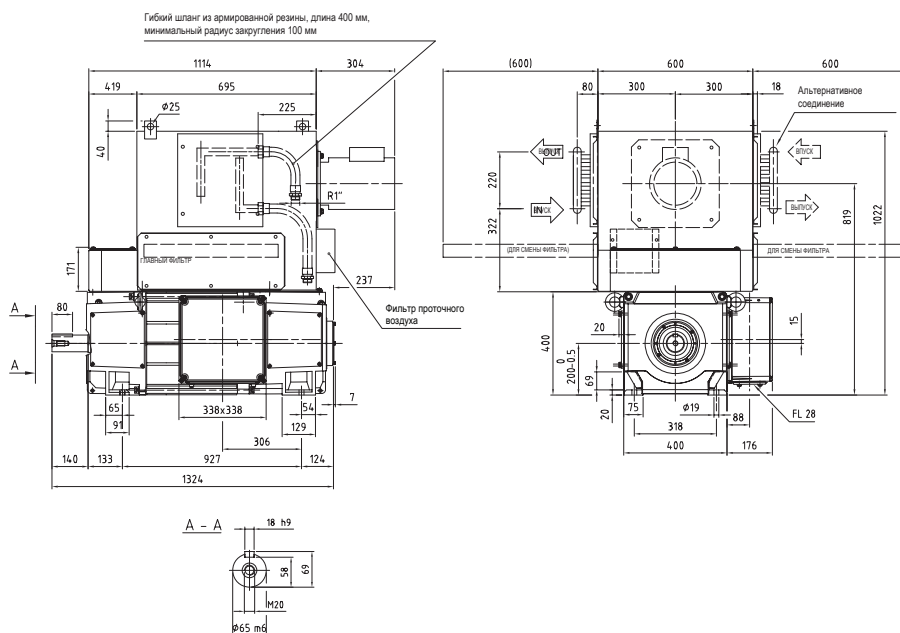
Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55





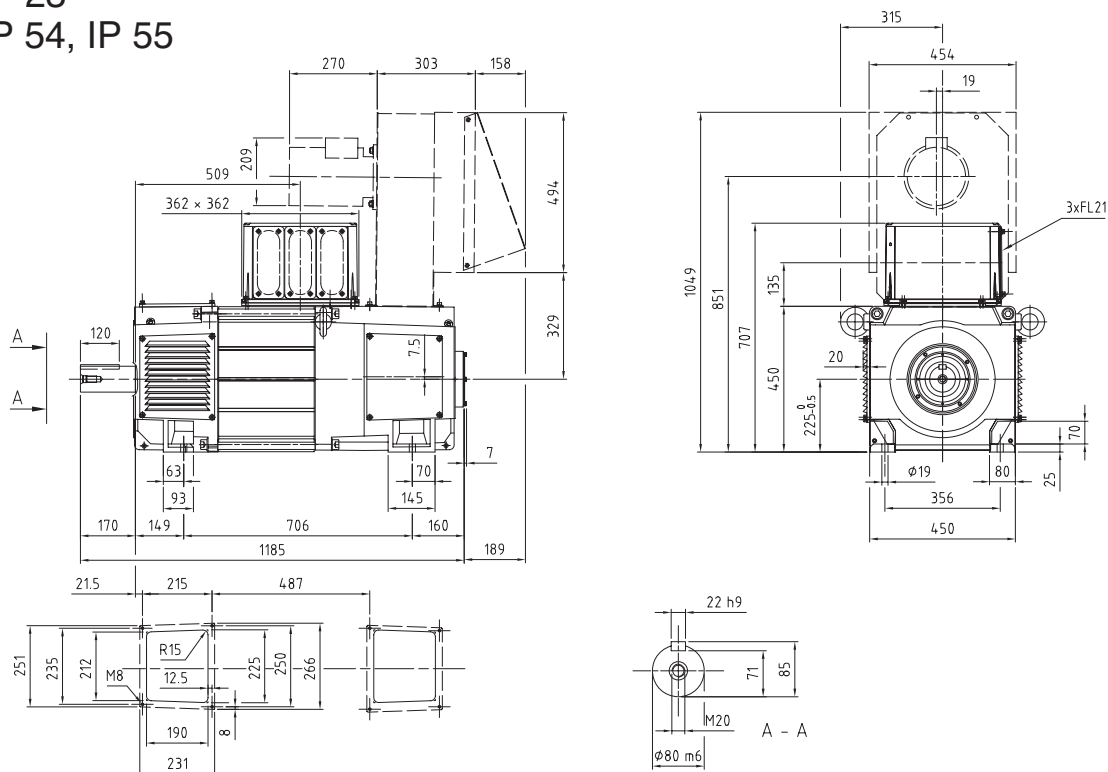
Общие данные  $I_{\max}/I_N = 180\%$   $J = 1.8 \text{ кгм}^2$   $P_f = 4500 \text{ Вт}$   $\rho_{\Delta} = 1850 \text{ Па}$   $U_{fN} = 110-440 \text{ В}$   
 $T_{\max}/T_N = 160\%$   $n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$   $V_{\text{diss}} = 0.33 \text{ м}^3/\text{с}$   $W = 880 \text{ кг}$

$U_N (\text{В}) [U_N > 1,1 \times U_{vN}^{(1)}]$		$n_{\max} (\text{мин}^{-1})$					3400	3400	Кат. №	
400	420	440	470	520	550	620	750	815		
$n (\text{мин}^{-1})$										
313										
	332								$R_a = 450 \text{ мОм}$ $L_a = 10.94 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = G$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = CIA <sup>2)</sup> ... = CIB <sup>3)</sup> ... = CIC <sup>4)</sup>
		352								
			381							
				430						
					459					
409									$R_a = 299 \text{ мОм}$ $L_a = 7.2 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = F$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = CJA <sup>2)</sup> ... = CJB <sup>3)</sup> ... = CJC <sup>4)</sup>
	434									
		459								
			495							
				557						
					594					
						680				
							840			
								920		
538									$R_a = 181 \text{ мОм}$ $L_a = 3.84 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = F$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = CKA <sup>2)</sup> ... = CKB <sup>3)</sup> ... = CKC <sup>4)</sup>
	569									
		600								
			646							
				723						
					770					
					878					
699									$R_a = 115 \text{ мОм}$ $L_a = 2.72 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = F$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = CLA <sup>2)</sup> ... = CLB <sup>3)</sup> ... = CLC <sup>4)</sup>
	738									
		777								
			835							
				932						
905									$R_a = 72 \text{ мОм}$ $L_a = 1.54 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = A$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = CMA <sup>2)</sup> ... = CMB <sup>3)</sup> ... = CMC <sup>4)</sup>
	954									
		1004								
			1079							
				1203						
					1278					
						1453				
							1777			
							1939			
1242									$R_a = 38 \text{ мОм}$ $L_a = 0.85 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = A$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = CNA <sup>2)</sup> ... = CNB <sup>3)</sup> ... = CNC <sup>4)</sup>
	1308									
		1375								
			1474							
				1641						
					1740					

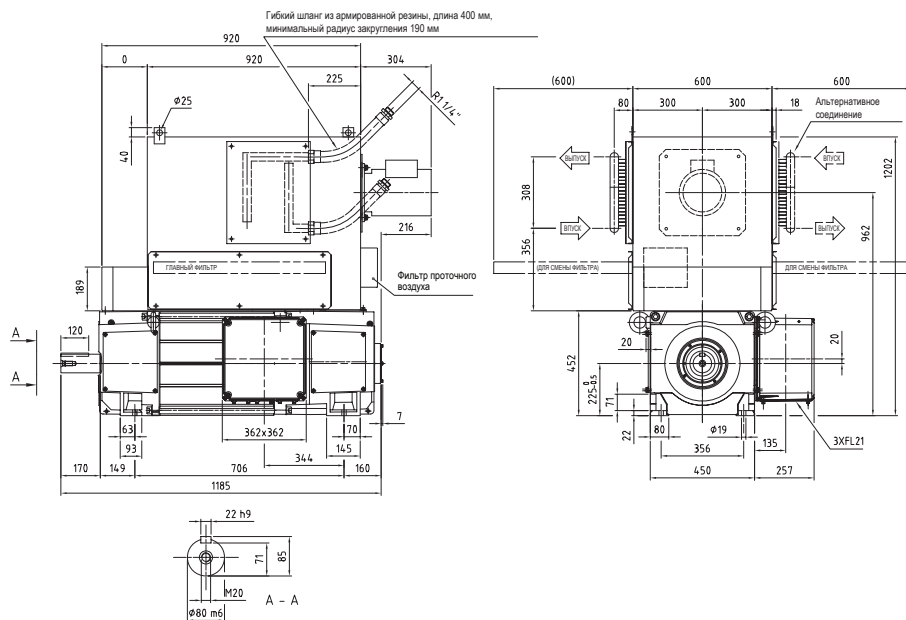
Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55



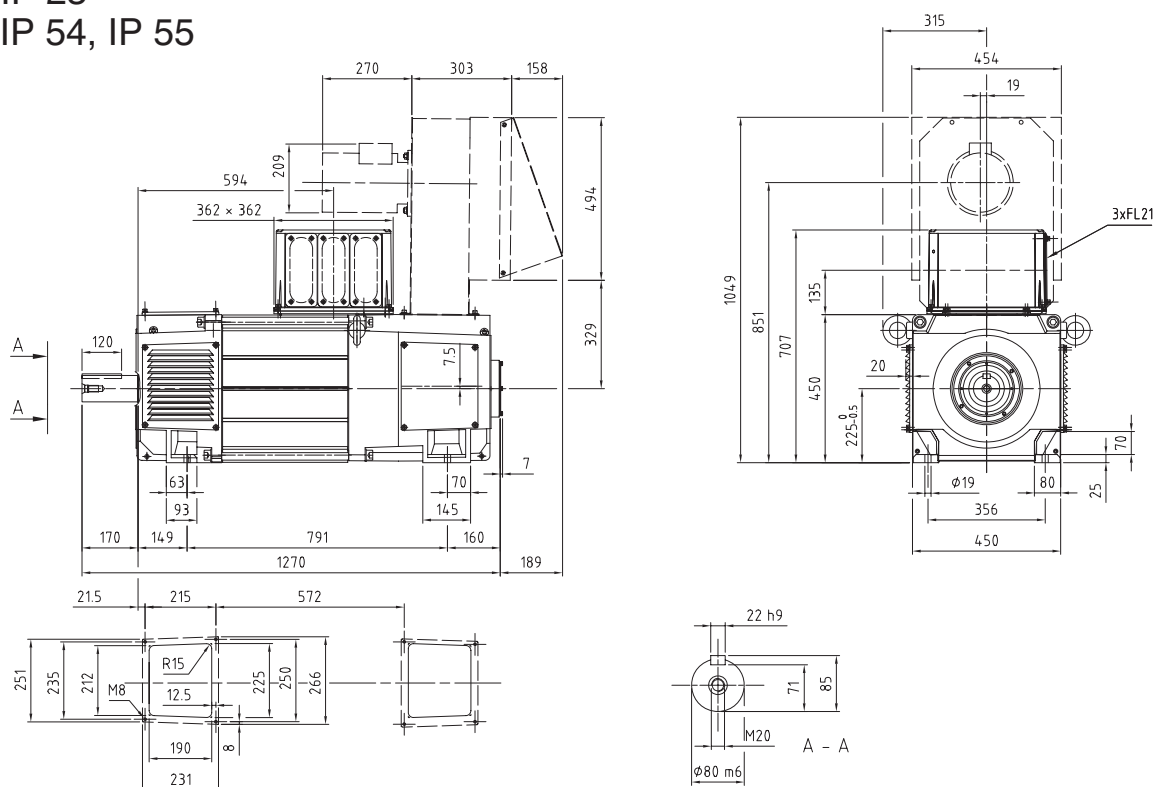
Общие данные	$I_{\max}/I_N = 180\%$	$J = 2.2 \text{ кгм}^2$	$P_f = 2750 \text{ Вт}$	$p_\Delta = 1650 \text{ Па}$	$U_{fN} = 110-440 \text{ В}$
	$T_{\max}/T_N = 160\%$	$n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$V_{\text{diss}} = 0.5 \text{ м}^3/\text{с}$	$W = 740 \text{ кг}$	

$U_N \text{ (В)} [U_N > 1,1 \times U_{vN}^{1)}$												Кат. №				
400	420	440	470	520	550	620	750	815								
n (мин <sup>-1</sup> )										P (кВт)	I <sub>N</sub> (А)	T (Нм)	$\eta$ (%)	n <sub>2</sub> (мин <sup>-1</sup> )	n <sub>3</sub> /n <sub>4</sub> (мин <sup>-1</sup> )	
<b>821</b>										<b>105</b>	<b>300</b>	<b>1226</b>	<b>85,6</b>	<b>2273</b>	<b>2462</b>	
	<b>866</b>									<b>111</b>	<b>300</b>	<b>1225</b>	<b>86,1</b>	<b>2273</b>	<b>2599</b>	$R_a = 127 \text{ мОм}$ $L_a = 2.24 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = A$
		<b>912</b>								<b>117</b>	<b>300</b>	<b>1225</b>	<b>86,6</b>	<b>2273</b>	<b>2736</b>	
			<b>980</b>							<b>126</b>	<b>300</b>	<b>1223</b>	<b>87,2</b>	<b>2276</b>	<b>2941</b>	
				<b>1095</b>						<b>140</b>	<b>299</b>	<b>1219</b>	<b>88,1</b>	<b>2281</b>	<b>2965</b>	
					<b>1163</b>					<b>148</b>	<b>299</b>	<b>1217</b>	<b>88,6</b>	<b>2284</b>	<b>2969</b>	
						<b>1323</b>				<b>168</b>	<b>298</b>	<b>1211</b>	<b>89,5</b>	<b>2291</b>	<b>2979</b>	
							<b>1620</b>			<b>204</b>	<b>296</b>	<b>1202</b>	<b>90,6</b>	<b>2305</b>	<b>2997</b>	
<b>1069</b>										<b>134</b>	<b>373</b>	<b>1200</b>	<b>88,1</b>	<b>2305</b>	<b>2996</b>	$R_a = 76 \text{ мОм}$ $L_a = 1.57 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = A$
	<b>1126</b>									<b>141</b>	<b>373</b>	<b>1199</b>	<b>88,5</b>	<b>2305</b>	<b>2996</b>	
		<b>1184</b>								<b>149</b>	<b>373</b>	<b>1199</b>	<b>88,9</b>	<b>2305</b>	<b>2996</b>	
			<b>1271</b>							<b>159</b>	<b>372</b>	<b>1196</b>	<b>89,4</b>	<b>2309</b>	<b>3002</b>	
				<b>1416</b>						<b>177</b>	<b>371</b>	<b>1191</b>	<b>90,0</b>	<b>2316</b>	<b>3011</b>	
					<b>1503</b>					<b>187</b>	<b>370</b>	<b>1188</b>	<b>90,4</b>	<b>2321</b>	<b>3017</b>	
						<b>1708</b>				<b>204</b>	<b>356</b>	<b>1140</b>	<b>91,0</b>	<b>2413</b>	<b>3137</b>	
<b>1371</b>										<b>174</b>	<b>482</b>	<b>1211</b>	<b>88,8</b>	<b>2900</b>	<b>3400</b>	$R_a = 54 \text{ мОм}$ $L_a = 0.96 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = E$
	<b>1445</b>									<b>183</b>	<b>482</b>	<b>1211</b>	<b>89,1</b>	<b>2900</b>	<b>3400</b>	
		<b>1518</b>								<b>192</b>	<b>482</b>	<b>1210</b>	<b>89,4</b>	<b>2900</b>	<b>3400</b>	
			<b>1629</b>							<b>205</b>	<b>480</b>	<b>1204</b>	<b>89,8</b>	<b>2900</b>	<b>3400</b>	
				<b>1814</b>						<b>227</b>	<b>476</b>	<b>1193</b>	<b>90,3</b>	<b>2900</b>	<b>3400</b>	
					<b>1925</b>					<b>239</b>	<b>474</b>	<b>1187</b>	<b>90,6</b>	<b>2900</b>	<b>3400</b>	
						<b>2184</b>				<b>268</b>	<b>469</b>	<b>1172</b>	<b>91,1</b>	<b>2900</b>	<b>3400</b>	
							<b>2665</b>			<b>319</b>	<b>460</b>	<b>1144</b>	<b>91,7</b>	<b>2900</b>	<b>3400</b>	
								<b>2905</b>		<b>344</b>	<b>456</b>	<b>1131</b>	<b>91,9</b>	<b>2900</b>	<b>3400</b>	
<b>1731</b>										<b>220</b>	<b>604</b>	<b>1216</b>	<b>90,1</b>	<b>2900</b>	<b>3400</b>	
	<b>1822</b>									<b>232</b>	<b>604</b>	<b>1215</b>	<b>90,3</b>	<b>2900</b>	<b>3400</b>	$R_a = 32 \text{ мОм}$ $L_a = 0.57 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = E$
		<b>1914</b>								<b>243</b>	<b>604</b>	<b>1214</b>	<b>90,5</b>	<b>2900</b>	<b>3400</b>	
			<b>2051</b>							<b>261</b>	<b>604</b>	<b>1213</b>	<b>90,8</b>	<b>2900</b>	<b>3400</b>	
				<b>2281</b>						<b>284</b>	<b>594</b>	<b>1190</b>	<b>91,1</b>	<b>2900</b>	<b>3400</b>	
					<b>2419</b>					<b>298</b>	<b>588</b>	<b>1176</b>	<b>91,3</b>	<b>2900</b>	<b>3400</b>	
						<b>2741</b>				<b>328</b>	<b>574</b>	<b>1144</b>	<b>91,5</b>	<b>2900</b>	<b>3400</b>	
<b>2213</b>										<b>250</b>	<b>683</b>	<b>1080</b>	<b>90,6</b>	<b>2900</b>	<b>3400</b>	$R_a = 19 \text{ мОм}$ $L_a = 0.4 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = E$
	<b>2328</b>									<b>263</b>	<b>683</b>	<b>1079</b>	<b>90,7</b>	<b>2900</b>	<b>3400</b>	
		<b>2443</b>								<b>276</b>	<b>683</b>	<b>1077</b>	<b>90,8</b>	<b>2900</b>	<b>3400</b>	
			<b>2616</b>							<b>294</b>	<b>681</b>	<b>1073</b>	<b>91,9</b>	<b>2900</b>	<b>3400</b>	
				<b>2906</b>						<b>315</b>	<b>660</b>	<b>1035</b>	<b>91,0</b>	<b>2900</b>	<b>3400</b>	
					<b>3080</b>					<b>326</b>	<b>647</b>	<b>1012</b>	<b>90,9</b>	<b>2900</b>	<b>3400</b>	
<b>2626</b>										<b>294</b>	<b>801</b>	<b>1069</b>	<b>90,9</b>	<b>2900</b>	<b>3400</b>	$R_a = 14 \text{ мОм}$ $L_a = 0.25 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = E$
	<b>2762</b>									<b>309</b>	<b>801</b>	<b>1067</b>	<b>90,9</b>	<b>2900</b>	<b>3400</b>	
		<b>2898</b>								<b>323</b>	<b>801</b>	<b>1066</b>	<b>91,0</b>	<b>2900</b>	<b>3400</b>	
			<b>3102</b>							<b>343</b>	<b>796</b>	<b>1057</b>	<b>91,0</b>	<b>2900</b>	<b>3400</b>	

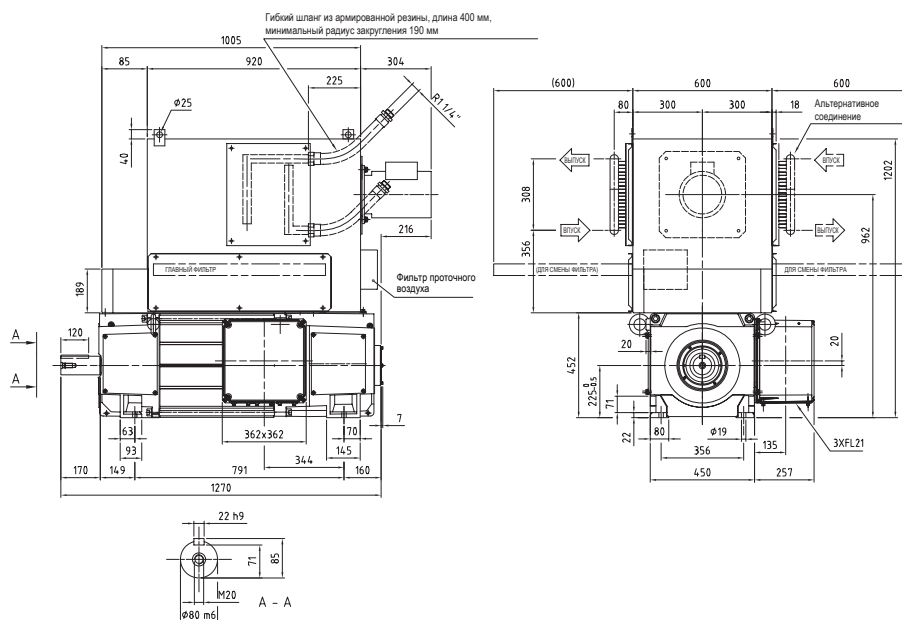
Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55



# 1345 – 1578 Нм DMI 225N

Технические данные

Общие данные	$I_{\max}/I_N = 180\%$	$J = 2.6 \text{ кгм}^2$	$P_f = 3400 \text{ Вт}$	$p_\Delta = 1800 \text{ Па}$	$U_{fN} = 110-440 \text{ В}$
	$T_{\max}/T_N = 160\%$	$n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$V_{\text{diss}} = 0.5 \text{ м}^3/\text{с}$	$W = 860 \text{ кг}$	

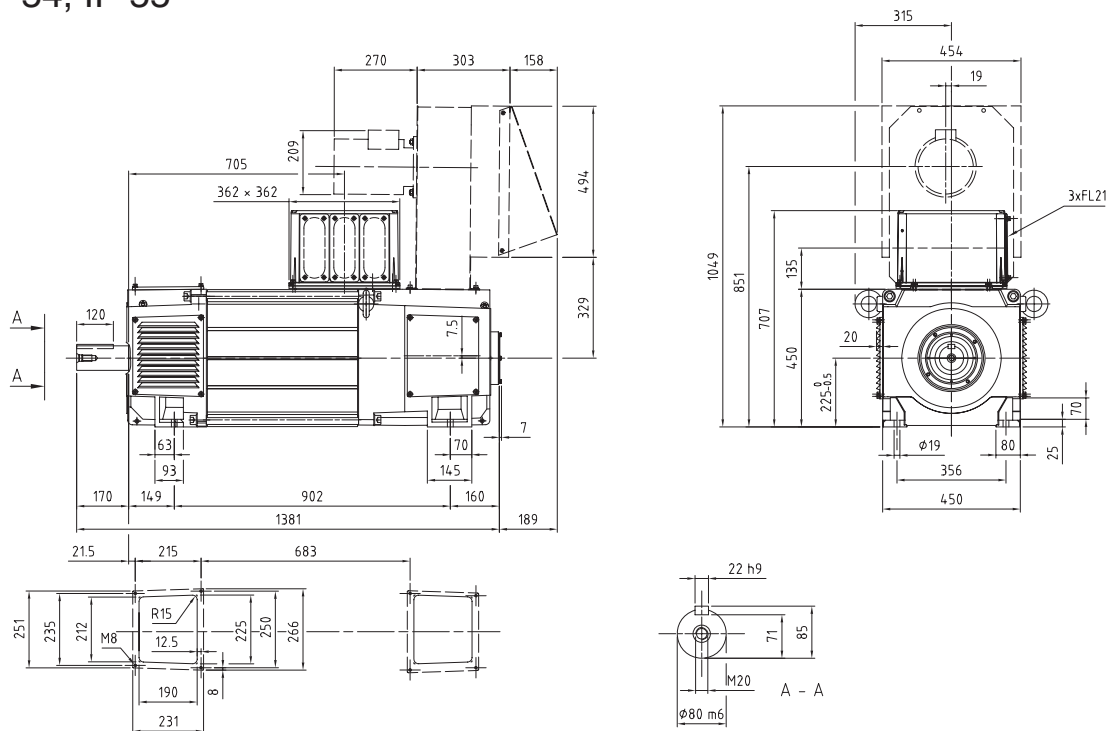
Кат. №	$U_N \text{ (В)} [U_N > 1,1 \times U_{vN}^{(1)}]$							$n_{\max} \text{ (мин}^{-1}\text{)}$		$\eta$	$n_2$	$n_3/n_4$	$R_a$	$L_a$	$U_{fN}/U_{vN} = E$	3BSM003050- ...	
	400	420	440	470	520	550	620	750	815								(%)
626																$R_a = 147 \text{ мОм}$	3BSM003050- ...
	662								84,0	1844	1879					$L_a = 2.72 \text{ мГн}$	... = FFA <sup>2)</sup>
		697							84,6	1844	1985					$U_{fN}/U_{vN} = A$	... = FFB <sup>3)</sup>
			750						85,1	1844	2091						... = FFC <sup>4)</sup>
				839					85,9	1846	2251						
					892				87,0	1849	2404						
						1016			87,5	1851	2406						
							1247		88,5	1856	2412						
								203	89,9	1864	2423						
818									87,0	1882	2446					$R_a = 89 \text{ мОм}$	3BSM003050- ...
	863								87,4	1882	2446					$L_a = 1.9 \text{ мГн}$	... = FGA <sup>2)</sup>
		907							87,8	1882	2446					$U_{fN}/U_{vN} = A$	... = FGB <sup>3)</sup>
			975						88,4	1885	2451						... = FGC <sup>4)</sup>
				1087					89,2	1891	2459						
					1154				89,6	1895	2464						
						1314			90,5	1975	2568						
1050									87,9	2900	3149					$R_a = 62 \text{ мОм}$	3BSM003050- ...
	1107								88,3	2900	3320					$L_a = 1.16 \text{ мГн}$	... = FHA <sup>2)</sup>
		1164							88,6	2900	3400					$U_{fN}/U_{vN} = E$	... = FHB <sup>3)</sup>
			1249						89,1	2900	3400						... = FHC <sup>4)</sup>
				1393					89,8	2900	3400						
					1479				90,1	2900	3400						
						1679			90,7	2900	3400						
							2052		91,5	2900	3400						
								2238	91,8	2900	3400						
1329									89,6	2900	3400					$R_a = 38 \text{ мОм}$	3BSM003050- ...
	1400								89,8	2900	3400					$L_a = 0.69 \text{ мГн}$	... = FIA <sup>2)</sup>
		1470							90,1	2900	3400					$U_{fN}/U_{vN} = E$	... = FIB <sup>3)</sup>
			1577						90,4	2900	3400						... = FIC <sup>4)</sup>
				1755					90,9	2900	3400						
					1862				91,1	2900	3400						
						2112			91,5	2900	3400						
1710									90,6	2900	3400					$R_a = 23 \text{ мОм}$	3BSM003050- ...
	1799								90,7	2900	3400					$L_a = 0.48 \text{ мГн}$	... = FJA <sup>2)</sup>
		1889							90,9	2900	3400					$U_{fN}/U_{vN} = E$	... = FJB <sup>3)</sup>
			2023						91,1	2900	3400						... = FJC <sup>4)</sup>
				2249					91,2	2900	3400						
					2384				91,3	2900	3400						
2026									91,0	2900	3400					$R_a = 16 \text{ мОм}$	3BSM003050- ...
	2131								91,1	2900	3400					$L_a = 0.30 \text{ мГн}$	... = FKA <sup>2)</sup>
		2236							91,2	2900	3400					$U_{fN}/U_{vN} = E$	... = FKB <sup>3)</sup>
			2395						91,4	2900	3400						... = FKC <sup>4)</sup>

5

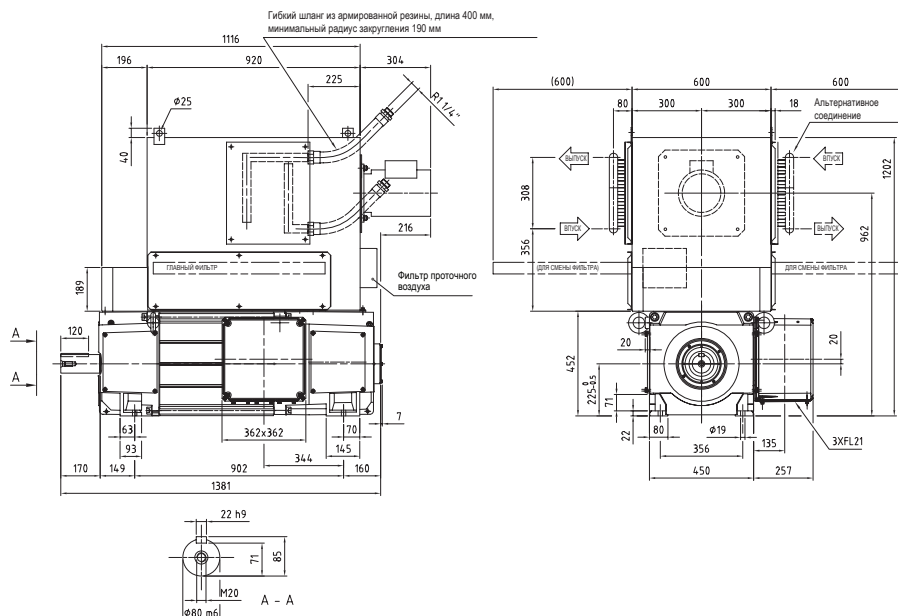
Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55

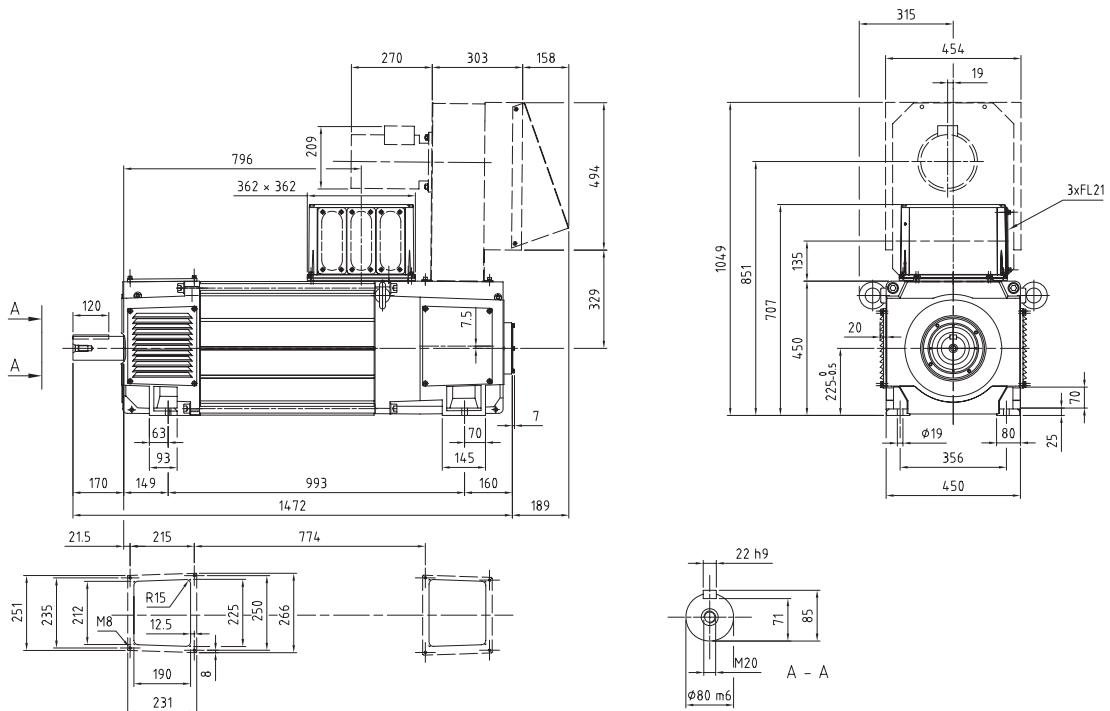


Общие данные	$I_{\max}/I_N = 180\%$	$J = 3.0 \text{ кгм}^2$	$P_f = 4650 \text{ Вт}$	$p_\Delta = 1800 \text{ Па}$	$U_{fN} = 110-440 \text{ В}$
	$T_{\max}/T_N = 160\%$	$n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$V_{\text{diss}} = 0.5 \text{ м}^3/\text{с}$	$W = 1000 \text{ кг}$	

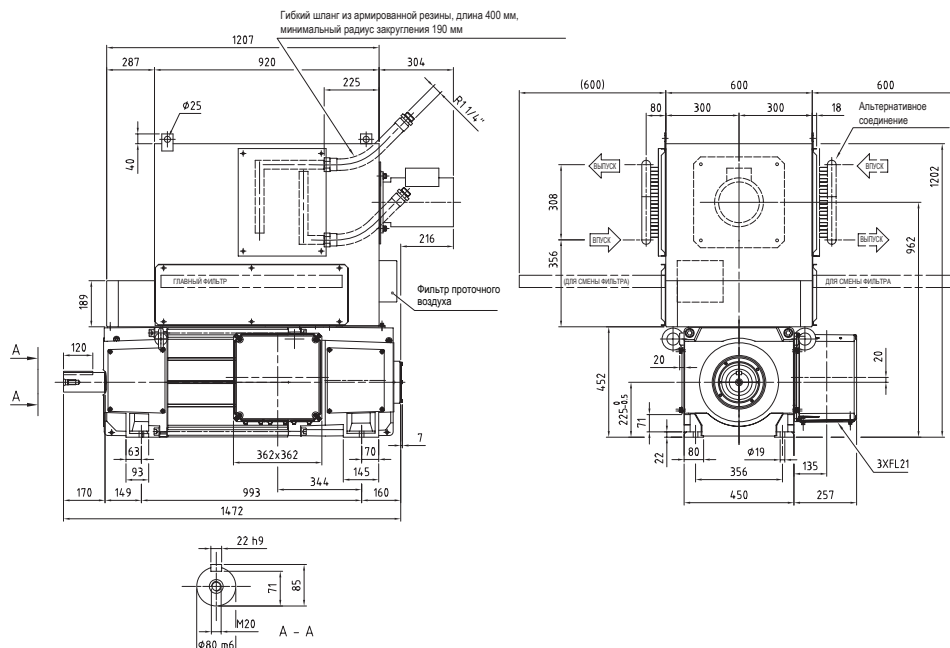
$U_N \text{ (В)} [U_N > 1,1 \times U_{vN}^{(1)}]$												Кат. №				
400	420	440	470	520	550	620	750	815	P (кВт)	$I_N$ (А)	T (Нм)		$\eta$ (%)	$n_2$ (мин <sup>-1</sup> )	$n_3/n_4$ (мин <sup>-1</sup> )	
n (мин <sup>-1</sup> )																
<b>473</b>									$R_a = 175 \text{ мОм}$ $L_a = 3.35 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = F$	<b>3BSM003050-...</b> ... = EZA <sup>2)</sup> ... = EZB <sup>3)</sup> ... = EZC <sup>4)</sup>						
500											107	299	2044	81,5	1419	1419
528											13	299	2043	83,0	1475	1583
569											122	299	2042	83,9	1476	1707
637											136	299	2039	85,1	1478	1912
678											145	298	2037	85,8	1479	1922
774											165	298	2033	87,1	1481	1925
952											202	297	2025	88,8	1484	1930
<b>621</b>											$R_a = 105 \text{ мОм}$ $L_a = 2.33 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = F$	<b>3BSM003050-...</b> ... = FAA <sup>2)</sup> ... = FAB <sup>3)</sup> ... = FAC <sup>4)</sup>				
656													131	374	2019	85,2
690									139	374			2019	85,7	1512	1966
742									146	374			2018	86,2	1512	1966
829									157	374			2016	86,9	1513	1967
881									175	373			2012	87,9	1516	1970
1005									185	373			2009	88,4	1517	1972
<b>800</b>									$R_a = 74 \text{ мОм}$ $L_a = 1.42 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = B$	<b>3BSM003050-...</b> ... = FBA <sup>2)</sup> ... = FBB <sup>3)</sup> ... = FBC <sup>4)</sup>						
844											171	484	2043	86,4	2400	2400
888											181	484	2042	86,8	2532	2532
955											190	484	2042	87,3	2665	2665
1066											203	482	2032	87,9	2864	2864
1132											225	478	2015	88,8	2900	3197
1288											238	476	2004	89,2	2900	3397
1576											267	471	1980	90,0	2900	3400
1721											319	461	1934	91,1	2900	3400
											345	456	1912	91,5	2900	3400
<b>1016</b>									$R_a = 44 \text{ мОм}$ $L_a = 0.84 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = B$	<b>3BSM003050-...</b> ... = FCA <sup>2)</sup> ... = FCB <sup>3)</sup> ... = FCC <sup>4)</sup>						
1071											217	602	2044	88,6	2900	3049
1126											229	602	2043	89,0	2900	3213
1208											241	602	2042	89,3	2900	3377
1346											258	602	2040	89,8	2900	3400
1429											283	593	2007	90,4	2900	3400
1622											297	587	1985	90,7	2900	3400
<b>1314</b>									$R_a = 27 \text{ мОм}$ $L_a = 0.59 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = B$	<b>3BSM003050-...</b> ... = FDA <sup>2)</sup> ... = FDB <sup>3)</sup> ... = FDC <sup>4)</sup>						
1383											328	573	1934	91,3	2900	3400
1453											262	715	1904	90,1	2900	3400
1557											276	715	1903	90,4	2900	3400
1732											289	715	1902	90,6	2900	3400
1837											310	715	1899	90,9	2900	3400
<b>1556</b>									$R_a = 19 \text{ мОм}$ $L_a = 0.37 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = B$	<b>3BSM003050-...</b> ... = FEA <sup>2)</sup> ... = FEB <sup>3)</sup> ... = FEC <sup>4)</sup>						
1638											333	693	1835	91,2	2900	3400
1719											346	679	1797	91,4	2900	3400
1841											306	832	1881	90,8	2900	3400
									322	832	1879	91,0	2900	3400		
									338	832	1878	91,2	2900	3400		
									361	830	1871	91,4	2900	3400		

Размеры в мм

IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55





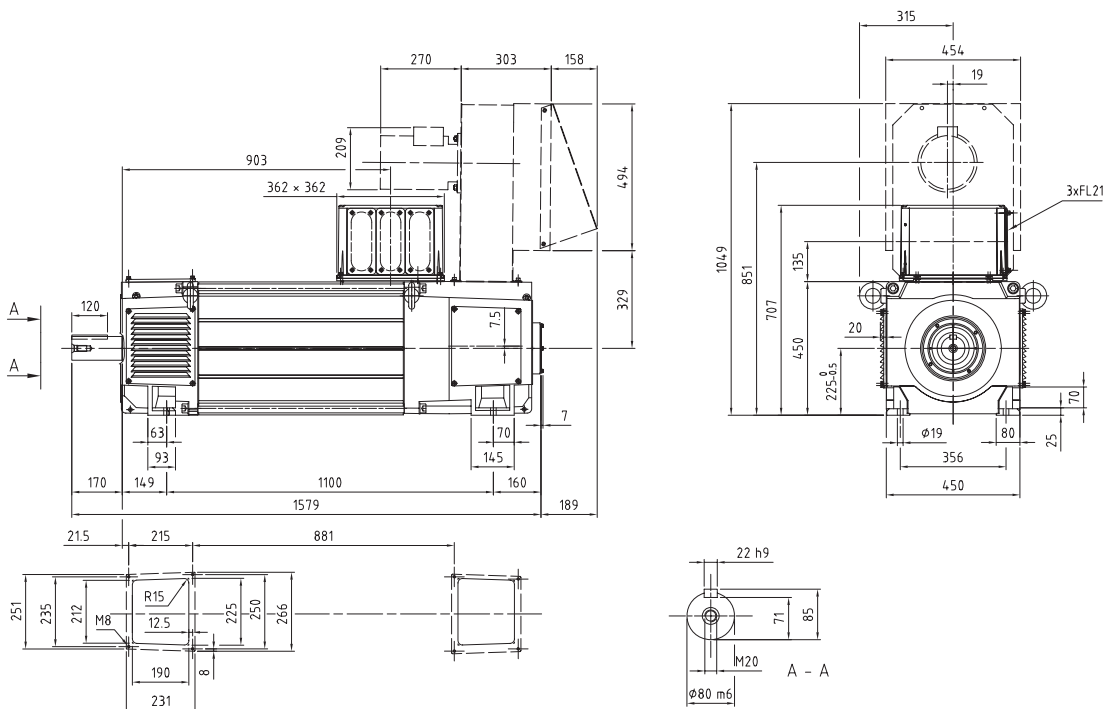
Общие данные	$I_{\max}/I_N = 180\%$	$J = 3.4 \text{ кгм}^2$	$P_f = 4950 \text{ Вт}$	$p_\Delta = 1900 \text{ Па}$	$U_{fN} = 110-440 \text{ В}$
	$T_{\max}/T_N = 160\%$	$n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$V_{\text{diss}} = 0.5 \text{ м}^3/\text{с}$	$W = 1160 \text{ кг}$	

$U_N \text{ (В)} [U_N > 1,1 \times U_{vN}^{1)}$												Кат. №				
400	420	440	470	520	550	620	750	815								
n (мин <sup>-1</sup> )										P (кВт)	I <sub>N</sub> (А)	T (Нм)	$\eta$ (%)	n <sub>2</sub> (мин <sup>-1</sup> )	n <sub>3</sub> /n <sub>4</sub> (мин <sup>-1</sup> )	
<b>392</b>										<b>99</b>	298	2418	79,7	1175	1175	$R_a = 197 \text{ мОм}$ $L_a = 3.87 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = F$ <b>3BSM003050-...</b> ... = ESA <sup>2)</sup> ... = ESB <sup>3)</sup> ... = ESC <sup>4)</sup>
	<b>415</b>									<b>105</b>	298	2417	80,5	1244	1244	
		<b>438</b>								<b>111</b>	298	2416	81,3	1271	1313	
			<b>472</b>							<b>119</b>	298	2414	82,3	1272	1417	
				<b>530</b>						<b>134</b>	298	2411	83,7	1273	1590	
					<b>565</b>					<b>142</b>	297	2409	84,5	1273	1655	
						<b>646</b>				<b>163</b>	297	2405	85,9	1275	1657	
							<b>796</b>			<b>200</b>	296	2397	87,8	1278	1661	
<b>516</b>										<b>129</b>	373	2390	83,8	1309	1549	$R_a = 118 \text{ мОм}$ $L_a = 2.68 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = F$ <b>3BSM003050-...</b> ... = ETA <sup>2)</sup> ... = ETB <sup>3)</sup> ... = ETC <sup>4)</sup>
	<b>545</b>									<b>137</b>	373	2390	84,4	1309	1636	
		<b>575</b>								<b>144</b>	373	2389	85,0	1309	1702	
			<b>618</b>							<b>155</b>	373	2387	85,7	1310	1703	
				<b>692</b>						<b>173</b>	372	2383	86,8	1312	1705	
					<b>735</b>					<b>183</b>	372	2380	87,4	1313	1707	
						<b>840</b>				<b>200</b>	356	2277	88,6	1371	1782	
<b>667</b>										<b>168</b>	480	2405	85,2	2000	2000	$R_a = 83 \text{ мОм}$ $L_a = 1.64 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = A$ <b>3BSM003050-...</b> ... = EUA <sup>2)</sup> ... = EUB <sup>3)</sup> ... = EUC <sup>4)</sup>
	<b>704</b>									<b>177</b>	480	2404	85,7	2112	2112	
		<b>741</b>								<b>187</b>	480	2403	86,2	2223	2223	
			<b>797</b>							<b>200</b>	479	2398	86,9	2391	2391	
				<b>891</b>						<b>222</b>	476	2380	87,9	2654	2672	
					<b>947</b>					<b>235</b>	474	2369	88,4	2665	2841	
						<b>1078</b>				<b>264</b>	469	2343	89,3	2691	3234	
							<b>1321</b>			<b>318</b>	461	2296	90,6	2741	3400	
								<b>1443</b>		<b>343</b>	457	2272	91,0	2766	3400	
<b>850</b>										<b>216</b>	603	2427	87,8	2517	2551	$R_a = 50 \text{ мОм}$ $L_a = 0.97 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = A$ <b>3BSM003050-...</b> ... = EVA <sup>2)</sup> ... = EVB <sup>3)</sup> ... = EVC <sup>4)</sup>
	<b>897</b>									<b>228</b>	603	2426	88,2	2517	2690	
		<b>943</b>								<b>239</b>	603	2425	88,6	2517	2829	
			<b>1012</b>							<b>257</b>	602	2422	89,1	2519	3037	
				<b>1129</b>						<b>281</b>	593	2379	89,8	2561	3329	
					<b>1199</b>					<b>295</b>	587	2353	90,2	2587	3363	
						<b>1362</b>				<b>327</b>	573	2294	90,9	2649	3400	
<b>1100</b>										<b>262</b>	718	2274	89,6	2900	3300	$R_a = 30 \text{ мОм}$ $L_a = 0.68 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = A$ <b>3BSM003050-...</b> ... = EXA <sup>2)</sup> ... = EXB <sup>3)</sup> ... = EXC <sup>4)</sup>
	<b>1159</b>									<b>276</b>	718	2273	89,9	2900	3400	
		<b>1217</b>								<b>289</b>	718	2272	90,2	2900	3400	
			<b>1305</b>							<b>310</b>	718	2269	90,5	2900	3400	
				<b>1453</b>						<b>334</b>	696	2196	91,0	2900	3400	
					<b>1541</b>					<b>347</b>	683	2152	91,2	2900	3400	
										<b>306</b>	832	2237	90,5	2900	3400	
<b>1305</b>										<b>322</b>	832	2235	90,7	2900	3400	$R_a = 22 \text{ мОм}$ $L_a = 0.43 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = A$ <b>3BSM003050-...</b> ... = EYA <sup>2)</sup> ... = EYB <sup>3)</sup> ... = EYC <sup>4)</sup>
	<b>1374</b>									<b>337</b>	832	2234	90,9	2900	3400	
		<b>1443</b>								<b>360</b>	830	2227	91,2	2900	3400	

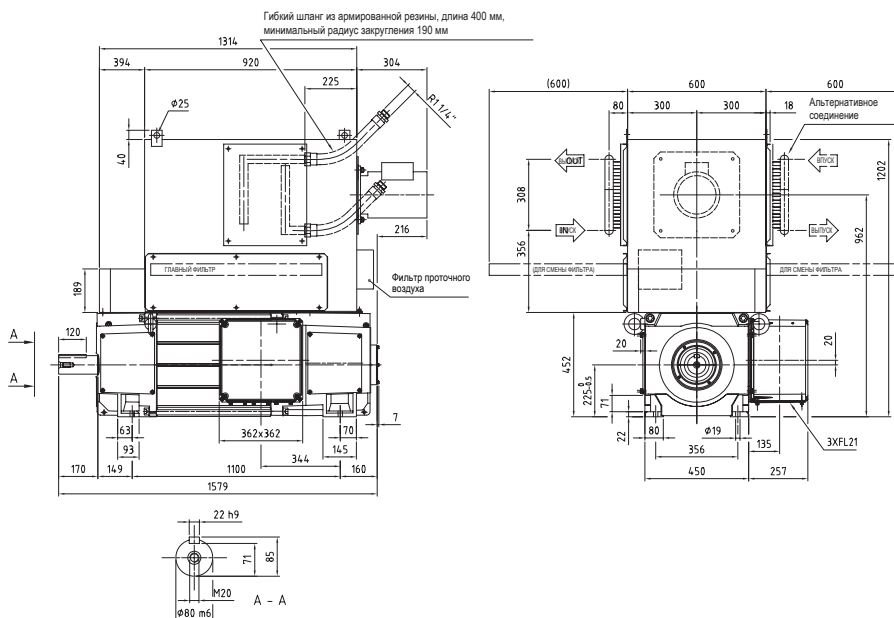
Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55



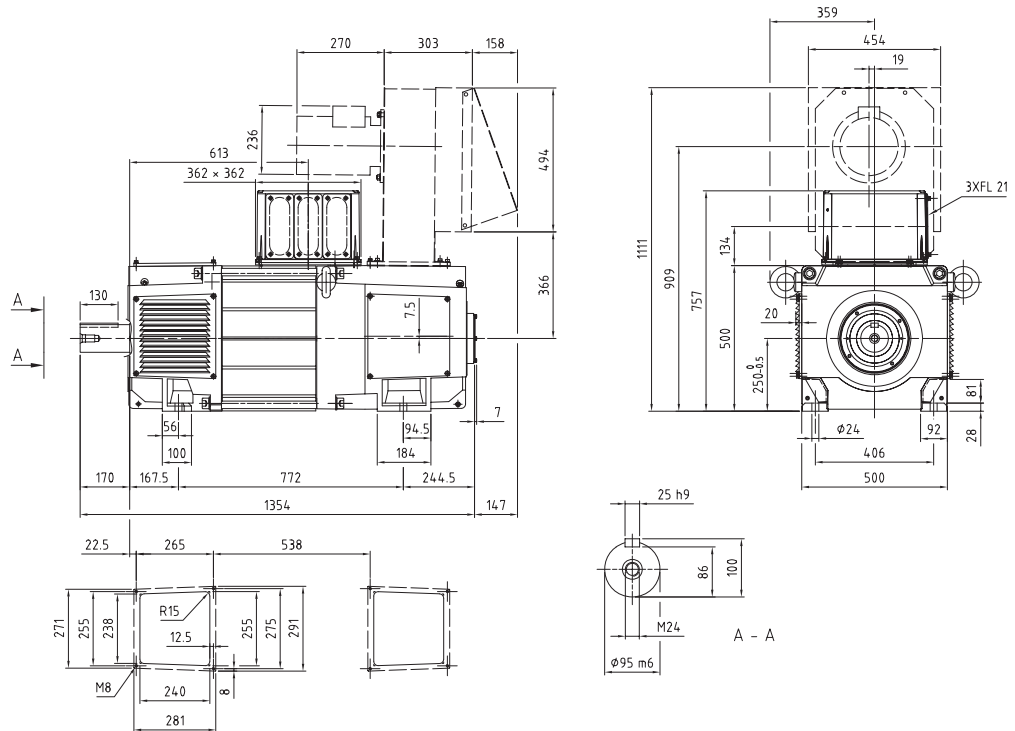
Общие данные	$I_{\max}/I_N = 180\%$	$J = 3.8 \text{ кгм}^2$	$P_f = 5300 \text{ Вт}$	$p_\Delta = 2100 \text{ Па}$	$U_{fN} = 110-440 \text{ В}$
	$T_{\max}/T_N = 160\%$	$n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$V_{\text{diss}} = 0.5 \text{ м}^3/\text{с}$	$W = 1340 \text{ кг}$	

$U_N \text{ (В)} [U_N > 1,1 \times U_{vN}^{1)}$												Кат. №					
400	420	440	470	520	550	620	750	815									
n (мин <sup>-1</sup> )										P (кВт)	I <sub>N</sub> (А)	T (Нм)	$\eta$ (%)	n <sub>2</sub> (мин <sup>-1</sup> )	n <sub>3</sub> /n <sub>4</sub> (мин <sup>-1</sup> )		
										<b>97</b>	299	2762	78,0	1008	1008		
<b>356</b>										<b>103</b>	299	2762	78,9	1069	1069	$R_a = 223 \text{ мОм}$ $L_a = 4.47 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = F$	<b>3BSM003050-...</b> ... = EMA <sup>2)</sup> ... = EMB <sup>3)</sup> ... = EMC <sup>4)</sup>
<b>377</b>										<b>109</b>	299	2762	79,8	1091	1130		
<b>407</b>										<b>118</b>	299	2762	80,9	1091	1221		
<b>458</b>										<b>132</b>	299	2762	82,5	1091	1373		
<b>488</b>										<b>141</b>	299	2761	83,3	1091	1418		
<b>559</b>										<b>162</b>	299	2761	84,9	1091	1418		
<b>691</b>										<b>200</b>	299	2760	87,1	1091	1418		
<b>445</b>										<b>127</b>	373	2732	82,6	1129	1335	$R_a = 134 \text{ мОм}$ $L_a = 3.1 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = F$	<b>3BSM003050-...</b> ... = ENA <sup>2)</sup> ... = ENB <sup>3)</sup> ... = ENC <sup>4)</sup>
<b>471</b>										<b>135</b>	373	2732	83,3	1129	1412		
<b>496</b>										<b>142</b>	373	2731	84,0	1130	1469		
<b>535</b>										<b>153</b>	373	2729	84,8	1130	1469		
<b>599</b>										<b>171</b>	372	2726	86,1	1132	1471		
<b>637</b>										<b>182</b>	372	2724	86,7	1132	1472		
<b>729</b>										<b>199</b>	356	2607	88,1	1182	1537		
<b>579</b>										<b>162</b>	466	2669	84,5	1736	1736	$R_a = 94 \text{ мОм}$ $L_a = 1.89 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = A$	<b>3BSM003050-...</b> ... = EOA <sup>2)</sup> ... = EOB <sup>3)</sup> ... = EOC <sup>4)</sup>
<b>611</b>										<b>171</b>	466	2668	85,1	1834	1834		
<b>644</b>										<b>180</b>	466	2668	85,7	1932	1932		
<b>693</b>										<b>193</b>	464	2655	86,5	2080	2080		
<b>776</b>										<b>214</b>	460	2634	87,6	2327	2327		
<b>825</b>										<b>226</b>	458	2621	88,1	2367	2475		
<b>940</b>										<b>255</b>	453	2591	89,2	2393	2820		
<b>1154</b>										<b>306</b>	444	2536	90,7	2442	3000		
<b>1261</b>										<b>331</b>	439	2508	91,3	2468	3000		
<b>738</b>										<b>215</b>	603	2781	87,4	2152	2215	$R_a = 56 \text{ мОм}$ $L_a = 1.12 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = A$	<b>3BSM003050-...</b> ... = EPA <sup>2)</sup> ... = EPB <sup>3)</sup> ... = EPC <sup>4)</sup>
<b>779</b>										<b>227</b>	603	2780	87,8	2152	2337		
<b>820</b>										<b>239</b>	603	2780	88,3	2152	2459		
<b>881</b>										<b>255</b>	599	2763	88,9	2165	2642		
<b>983</b>										<b>279</b>	589	2712	89,8	2205	2866		
<b>1045</b>										<b>293</b>	582	2682	90,2	2229	2898		
<b>1189</b>										<b>325</b>	567	2611	91,1	2288	2974		
<b>956</b>										<b>262</b>	717	2619	89,8	2561	2867	$R_a = 34 \text{ мОм}$ $L_a = 0.78 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = A$	<b>3BSM003050-...</b> ... = EQA <sup>2)</sup> ... = EQB <sup>3)</sup> ... = EQC <sup>4)</sup>
<b>1007</b>										<b>276</b>	717	2618	90,2	2561	3000		
<b>1058</b>										<b>290</b>	717	2618	90,5	2561	3000		
<b>1135</b>										<b>308</b>	710	2592	91,0	2586	3000		
<b>1265</b>										<b>333</b>	690	2516	91,6	2662	3000		
<b>1343</b>										<b>347</b>	678	2470	91,9	2709	3000		
<b>1149</b>										<b>307</b>	832	2551	90,9	2900	3000	$R_a = 24 \text{ мОм}$ $L_a = 0.50 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = A$	<b>3BSM003050-...</b> ... = ERA <sup>2)</sup> ... = ERB <sup>3)</sup> ... = ERC <sup>4)</sup>
<b>1210</b>										<b>323</b>	831	2548	91,2	2900	3000		
<b>1271</b>										<b>339</b>	830	2545	91,5	2900	3000		
<b>1362</b>										<b>362</b>	829	2540	91,8	2900	3000		

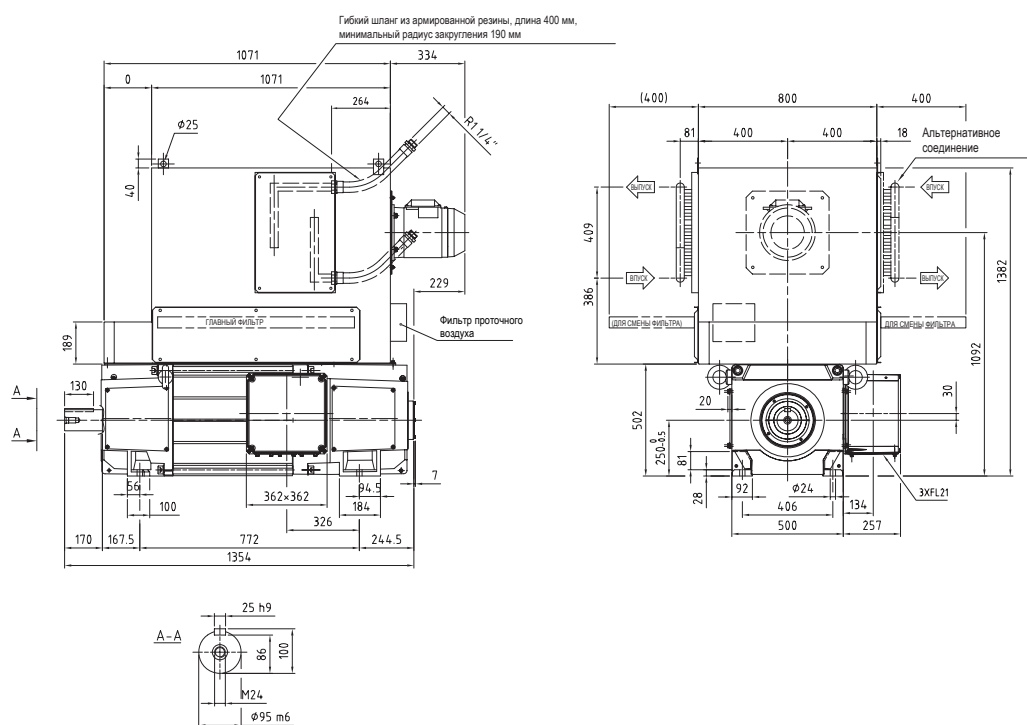
Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55



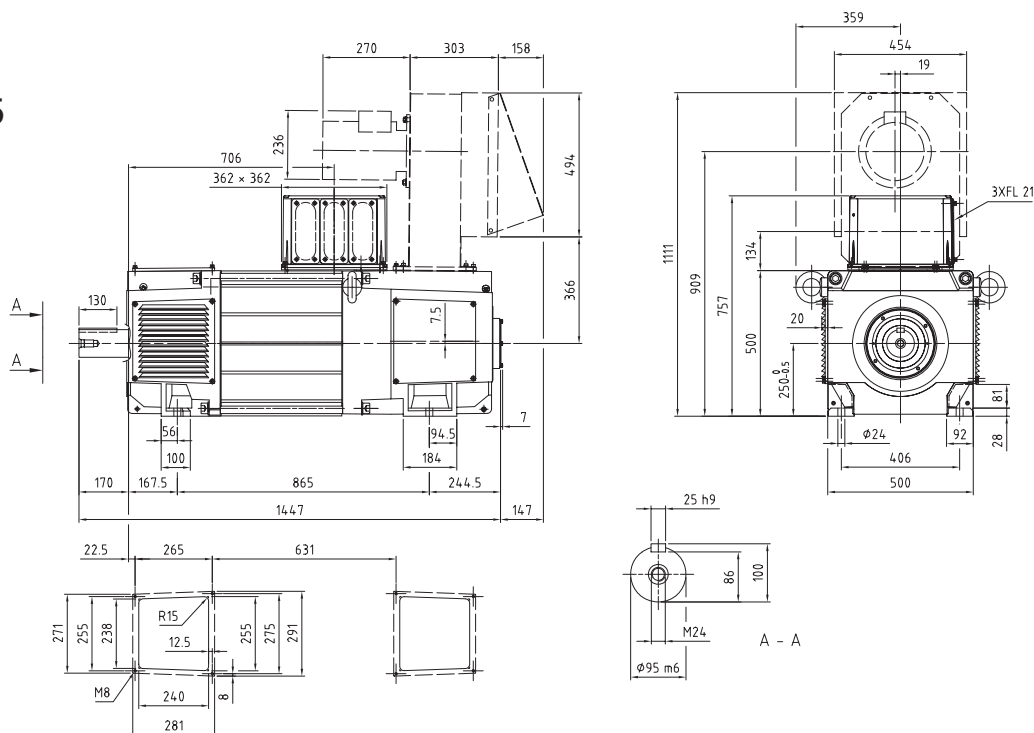
Общие данные	$I_{\max}/I_N = 180\%$	$J = 3,8 \text{ кгм}^2$	$U_{IN} = 110-440 \text{ В}$	$V_{\text{diss}} = 0,6 \text{ с}^3/\text{с}$	$W = 1020 \text{ кг}$
	$T_{\max}/T = 160\%$	$n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$P_f = 3800 \text{ Вт}$	$\rho_{\Delta} = 1800 \text{ Па}$	

$U_N \text{ (В)} [U_N > 1,1 \times U_{vN}^{1)}$												Кат. №					
400	420	440	470	520	550	620	750	815		P	$I_N$		T	$\eta$	2550	3000	
n (мин <sup>-1</sup> )										(кВт)	(А)	(Нм)	(%)	n <sub>2</sub>	n <sub>3</sub> /n <sub>4</sub>		
<b>565</b>										<b>110</b>	<b>323</b>	<b>1868</b>	<b>83</b>	<b>1694</b>	<b>1694</b>	$R_a = 153 \text{ мОм}$ $L_a = 2,81 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = E$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = GFA <sup>2)</sup> ... = GFB <sup>3)</sup> ... = GFC <sup>4)</sup>
597										117	323	1868	84	1791	1791		
629										123	323	1867	84	1888	1888		
678										133	323	1867	85	2029	2034		
759										148	322	1862	86	2033	2277		
808										157	322	1859	87	2036	2423		
921										179	321	1853	88	2043	2656		
1132										218	319	1840	90	2056	2672		
1238										238	318	1834	90	2062	2680		
<b>750</b>										<b>144</b>	<b>409</b>	<b>1837</b>	<b>86</b>	<b>2037</b>	<b>2250</b>	$R_a = 93 \text{ мОм}$ $L_a = 1,97 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = E$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = GEA <sup>2)</sup> ... = GEB <sup>3)</sup> ... = GEC <sup>4)</sup>
792										152	409	1837	87	2037	2375		
833										160	409	1837	87	2037	2500		
896										172	409	1836	88	2037	2649		
1000										192	408	1831	89	2042	2655		
1063										203	407	1828	89	2046	2659		
1209										230	406	1821	90	2053	2669		
<b>972</b>										<b>181</b>	<b>503</b>	<b>1781</b>	<b>88</b>	<b>2550</b>	<b>2915</b>	$R_a = 59 \text{ мОм}$ $L_a = 1,13 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = C$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = GDA <sup>2)</sup> ... = GDB <sup>3)</sup> ... = GDC <sup>4)</sup>
1025										191	503	1781	89	2550	3000		
1077										201	503	1780	89	2550	3000		
1157										216	503	1780	90	2550	3000		
1289										238	499	1765	91	2550	3000		
1369										252	497	1757	91	2550	3000		
1554										283	492	1737	92	2550	3000		
1899										338	482	1700	93	2550	3000		
2071										365	477	1682	93	2550	3000		
<b>1234</b>										<b>224</b>	<b>611</b>	<b>1731</b>	<b>90</b>	<b>2550</b>	<b>3000</b>	$R_a = 38 \text{ мОм}$ $L_a = 0,70 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = C$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = GCA <sup>2)</sup> ... = GCB <sup>3)</sup> ... = GCC <sup>4)</sup>
1300										236	611	1731	91	2550	3000		
1366										248	611	1731	91	2550	3000		
1465										265	611	1729	91	2550	3000		
1630										293	606	1715	92	2550	3000		
1729										309	603	1707	92	2550	3000		
1960										346	597	1688	93	2550	3000		
2390										413	586	1652	93	2550	3000		
<b>1551</b>										<b>276</b>	<b>745</b>	<b>1699</b>	<b>91</b>	<b>2550</b>	<b>3000</b>	$R_a = 24,0 \text{ мОм}$ $L_a = 0,51 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = C$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = GBA <sup>2)</sup> ... = GBB <sup>3)</sup> ... = GBC <sup>4)</sup>
1632										290	745	1699	92	2550	3000		
1714										305	745	1698	92	2550	3000		
1836										326	744	1696	92	2550	3000		
2042										356	732	1667	93	2550	3000		
2165										374	725	1650	93	2550	3000		
<b>1894</b>										<b>325</b>	<b>870</b>	<b>1636</b>	<b>92</b>	<b>2550</b>	<b>3000</b>	$R_a = 17,0 \text{ мОм}$ $L_a = 0,31 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = C$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = GAA <sup>2)</sup> ... = GAB <sup>3)</sup> ... = GAC <sup>4)</sup>
1992										341	870	1636	92	2550	3000		
2091										358	870	1635	93	2550	3000		
2239										383	870	1635	93	2550	3000		
2488										416	851	1598	93	2550	3000		
<b>2193</b>										<b>353</b>	<b>940</b>	<b>1537</b>	<b>93</b>	<b>2550</b>	<b>3000</b>	$R_a = 12,0 \text{ мОм}$ $L_a = 0,24 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = C$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = HPA <sup>2)</sup> ... = HPB <sup>3)</sup> ... = HPC <sup>4)</sup>
2306										371	940	1536	93	2550	3000		
2420										389	940	1536	93	2550	3000		

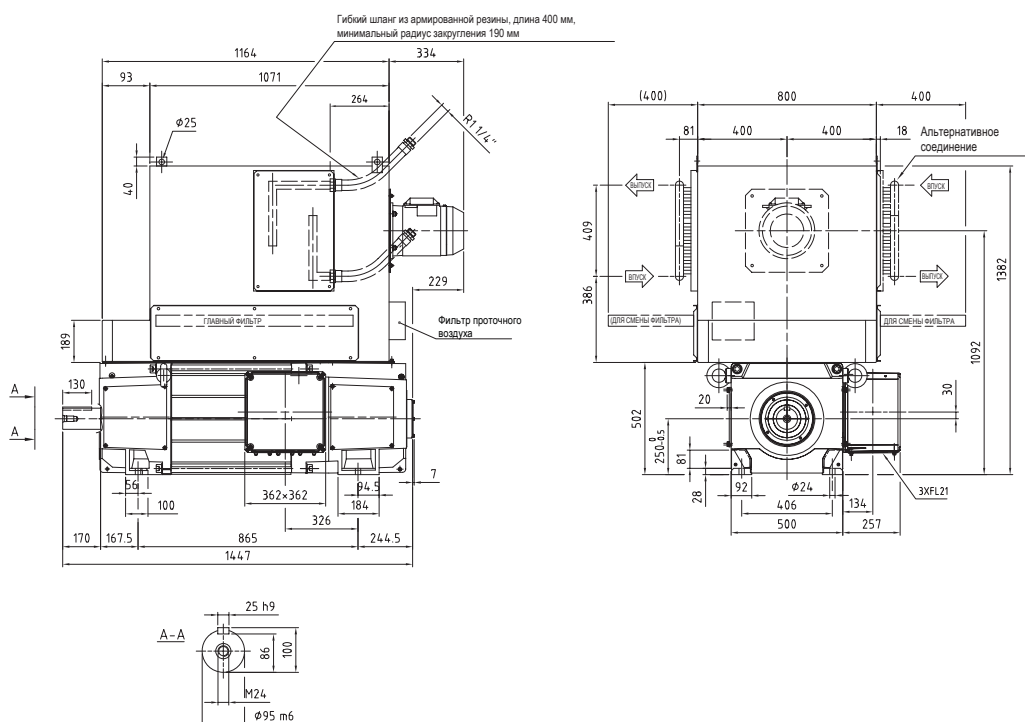
Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55



Общие данные  $I_{\max}/I_N = 180\%$   $J = 4,4 \text{ кгм}^2$   $U_{fN} = 110-440 \text{ В}$   $V_{\text{diss}} = 0,6 \text{ м}^3/\text{с}$   $W = 1180 \text{ кг}$   
 $T_{\max}/T = 160\%$   $n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$   $P_f = 4500 \text{ Вт}$   $\rho_{\Delta} = 1900 \text{ Па}$

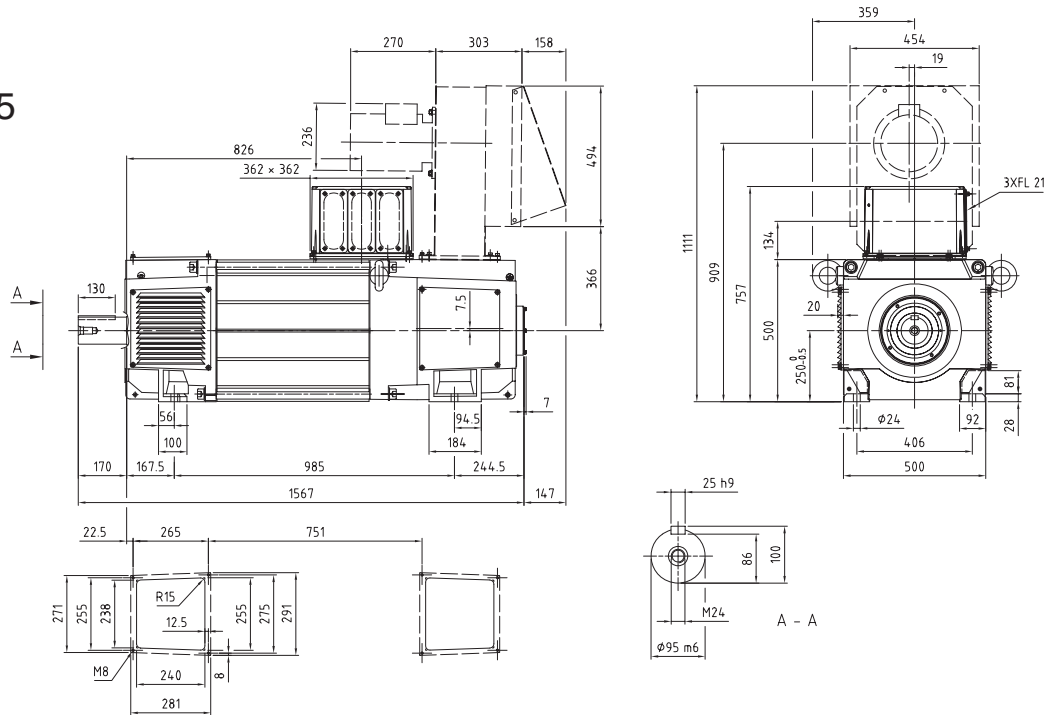
$U_N \text{ (В)} [U_N > 1,1 \times U_{vN}^{1)}$								$n_{\max} \text{ (МИН}^{-1}\text{)}$		2550		3000		Кат. №	
400	420	440	470	520	550	620	750	815	P	$I_N$	T	$\eta$	$n_2$		$n_3/n_4$
n (МИН <sup>-1</sup> )								(кВт)	(А)	(Нм)	(%)	(МИН <sup>-1</sup> )	МИН <sup>-1</sup> )		
430									108	323	2398	80,9	1289	1289	$R_a = 178 \text{ МОм}$ $L_a = 3,41 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = B$ ... = GPA <sup>2)</sup> ... = GPB <sup>3)</sup> ... = GPC <sup>4)</sup>
	455								114	323	2398	81,6	1365	1365	
		480							121	323	2398	82,4	1441	1441	
			518						130	323	2397	83,3	1554	1554	
				581					146	322	2392	84,7	1648	1744	
					619				155	322	2388	85,4	1650	1858	
						708			176	321	2380	86,8	1656	2123	
							872		216	319	2365	88,7	1665	2165	
								955	236	318	2357	89,4	1670	2172	
574									142	409	2360	84,5	1665	1723	
	607								150	409	2360	85,2	1665	1820	
		639							158	409	2360	85,7	1665	1918	
			688						170	409	2359	86,5	1665	2064	
				769					189	408	2353	87,5	1669	2170	
					818				201	407	2349	88,1	1672	2173	
						932			228	406	2340	89,2	1678	2181	
747									179	503	2288	87,1	2241	2241	$R_a = 69 \text{ МОм}$ $L_a = 1,37 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = C$ ... = GMA <sup>2)</sup> ... = GMB <sup>3)</sup> ... = GMC <sup>4)</sup>
	788								189	503	2288	87,6	2365	2365	
		829							199	503	2288	88,1	2488	2488	
			891						213	503	2286	88,7	2550	2673	
				994					236	499	2267	89,5	2550	2983	
					1056				250	497	2256	90,0	2550	3000	
						1201			281	491	2231	90,9	2550	3000	
							1470		336	481	2183	92,0	2550	3000	
								1604	363	476	2159	92,4	2550	3000	
952									222	611	2225	89,2	2550	2856	
	1003								234	611	2225	89,6	2550	3000	
		1055							246	611	2225	90,0	2550	3000	
			1132						263	610	2222	90,4	2550	3000	
				1260					291	606	2205	91,1	2550	3000	
					1338				307	603	2195	91,4	2550	3000	
						1518			345	597	2170	92,1	2550	3000	
							1852		412	586	2126	93,0	2550	3000	
1198									274	745	2185	90,7	2550	3000	$R_a = 28 \text{ МОм}$ $L_a = 0,61 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = C$ ... = GKA <sup>2)</sup> ... = GKB <sup>3)</sup> ... = GKC <sup>4)</sup>
	1262								289	745	2184	91,0	2550	3000	
		1326							303	745	2184	91,3	2550	3000	
			1421						324	744	2179	91,7	2550	3000	
				1581					355	732	2142	92,2	2550	3000	
					1677				372	724	2120	92,5	2550	3000	
1464									334	900	2179	91,7	2550	3000	$R_a = 19 \text{ МОм}$ $L_a = 0,37 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = C$ ... = GHA <sup>2)</sup> ... = GHB <sup>3)</sup> ... = GHC <sup>4)</sup>
	1541								351	900	2179	91,9	2550	3000	
		1617							369	900	2178	92,2	2550	3000	
			1733						394	898	2172	92,5	2550	3000	
				1926					430	882	2133	92,9	2550	3000	
1697									371	990	2085	92,6	2550	3000	$R_a = 14 \text{ МОм}$ $L_a = 0,29 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = C$ ... = GGA <sup>2)</sup> ... = GGB <sup>3)</sup> ... = GGC <sup>4)</sup>
	1786								390	990	2084	92,8	2550	3000	
		1874							409	990	2084	93,0	2550	3000	

5

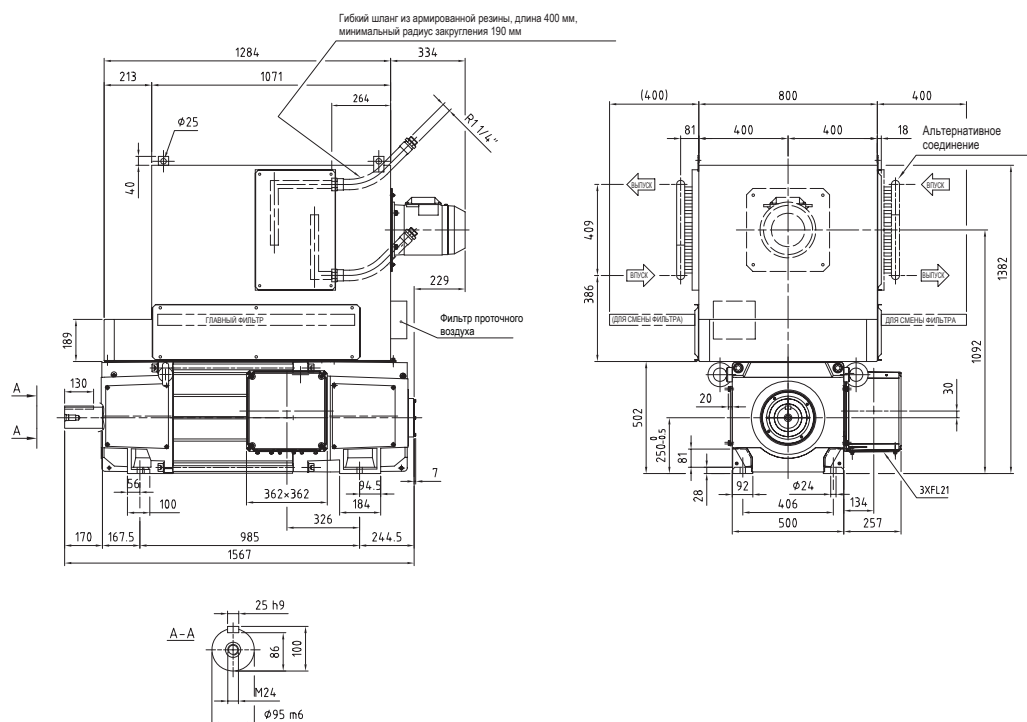
Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

IC 06: IP 23  
 IC 17: IP 23  
 IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55





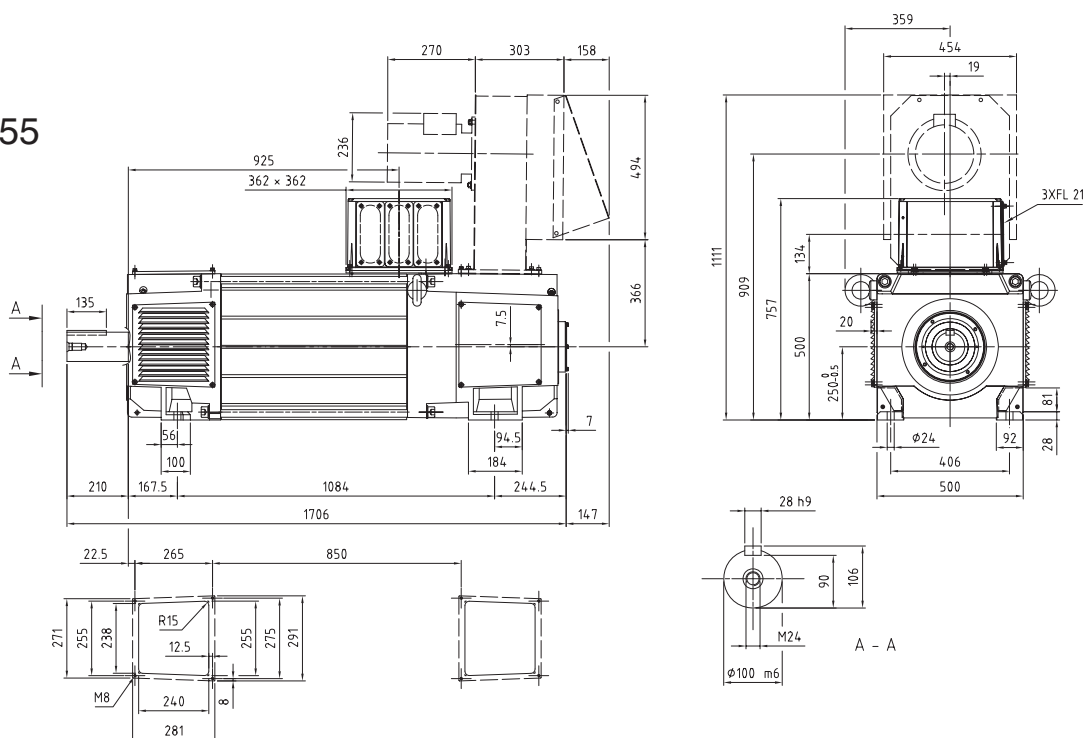
Общие данные	$I_{\max}/I_N = 180\%$	$J = 5,2 \text{ кгм}^2$	$U_{IN} = 110-440 \text{ В}$	$V_{\text{diss}} = 0,6 \text{ м}^3/\text{с}$	$W = 1390 \text{ кг}$
	$T_{\max}/T = 160\%$	$n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$P_f = 5300 \text{ Вт}$	$\rho_{\Delta} = 2000 \text{ Па}$	

$U_N \text{ (В)} [U_N > 1,1 \times U_{vN}^{1)}$												Кат. №				
400	420	440	470	520	550	620	750	815								
n (мин <sup>-1</sup> )										P (кВт)	I <sub>N</sub> (А)	T (Нм)	η (%)	n <sub>2</sub> (мин <sup>-1</sup> )	n <sub>3</sub> / n <sub>4</sub> (мин <sup>-1</sup> )	
322										105	323	3105	78,0	966	966	$R_a = 210 \text{ МОм}$ $L_a = 4,19 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = B$ ... = GXA <sup>1)</sup> ... = GXB <sup>2)</sup> ... = GXC <sup>2)</sup>
	342									111	323	3105	78,9	1025	1025	
		361								117	323	3105	79,8	1083	1083	
			390							127	323	3105	80,9	1171	1171	
				439						143	322	3099	82,5	1318	1318	
					468					152	322	3095	83,4	1335	1405	
						537				174	321	3087	85,0	1338	1611	
							664			214	320	3072	87,2	1345	1748	
								727		233	319	3064	88,1	1348	1752	
434										139	409	3057	82,3	1302	1302	$R_a = 127 \text{ МОм}$ $L_a = 2,89 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = B$ ... = GVA <sup>2)</sup> ... = GVB <sup>3)</sup> ... = GVC <sup>2)</sup>
	459									147	409	3056	83,1	1349	1377	
		484								155	409	3056	83,7	1349	1452	
			522							167	409	3056	84,6	1349	1565	
				584						187	408	3048	85,9	1353	1753	
					622					198	407	3043	86,5	1355	1761	
567										176	503	2965	85,4	1702	1702	$R_a = 81 \text{ МОм}$ $L_a = 1,68 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = E$ ... = GUA <sup>2)</sup> ... = GUB <sup>3)</sup> ... = GUC <sup>2)</sup>
	599									186	503	2964	86,0	1797	1797	
		631								196	503	2964	86,5	1893	1893	
			679							210	503	2962	87,2	2036	2036	
				758						233	499	2939	88,3	2275	2275	
					806					247	497	2925	88,8	2419	2419	
						918				278	491	2892	89,8	2550	2755	
							1126			334	481	2831	91,2	2550	3000	
								1230		361	476	2800	91,7	2550	3000	
726										219	611	2884	87,9	2178	2178	$R_a = 52 \text{ МОм}$ $L_a = 1,04 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = E$ ... = GTA <sup>2)</sup> ... = GTB <sup>3)</sup> ... = GTC <sup>2)</sup>
	766									231	611	2884	88,4	2297	2297	
		805								243	611	2883	88,8	2416	2416	
			865							261	610	2881	89,3	2550	2595	
				964						289	606	2858	90,2	2550	2893	
					1024					305	603	2845	90,6	2550	3000	
						1163				343	597	2814	91,4	2550	3000	
							1422			410	585	2756	92,4	2550	3000	
917										272	745	2833	89,7	2550	2750	$R_a = 34 \text{ МОм}$ $L_a = 0,75 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = E$ ... = GSA <sup>2)</sup> ... = GSB <sup>3)</sup> ... = GSC <sup>2)</sup>
	966									286	745	2832	90,1	2550	2897	
		1015								301	745	2832	90,4	2550	3000	
			1089							322	744	2827	90,9	2550	3000	
				1213						353	732	2779	91,5	2550	3000	
					1287					371	724	2750	91,9	2550	3000	
1121										333	904	2839	90,9	2550	3000	$R_a = 23 \text{ МОм}$ $L_a = 0,46 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = E$ ... = GRA <sup>2)</sup> ... = GRB <sup>3)</sup> ... = GRC <sup>2)</sup>
	1181									351	904	2838	91,2	2550	3000	
		1240								369	904	2838	91,5	2550	3000	
			1329							394	902	2830	91,9	2550	3000	
				1479						429	883	2771	92,4	2550	3000	
1302										378	1014	2771	92,0	2550	3000	$R_a = 16 \text{ МОм}$ $L_a = 0,36 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = E$ ... = GQA <sup>2)</sup> ... = GQB <sup>3)</sup> ... = GQC <sup>2)</sup>
	1370									397	1014	2771	92,2	2550	3000	
		1438								417	1014	2770	92,5	2550	3000	

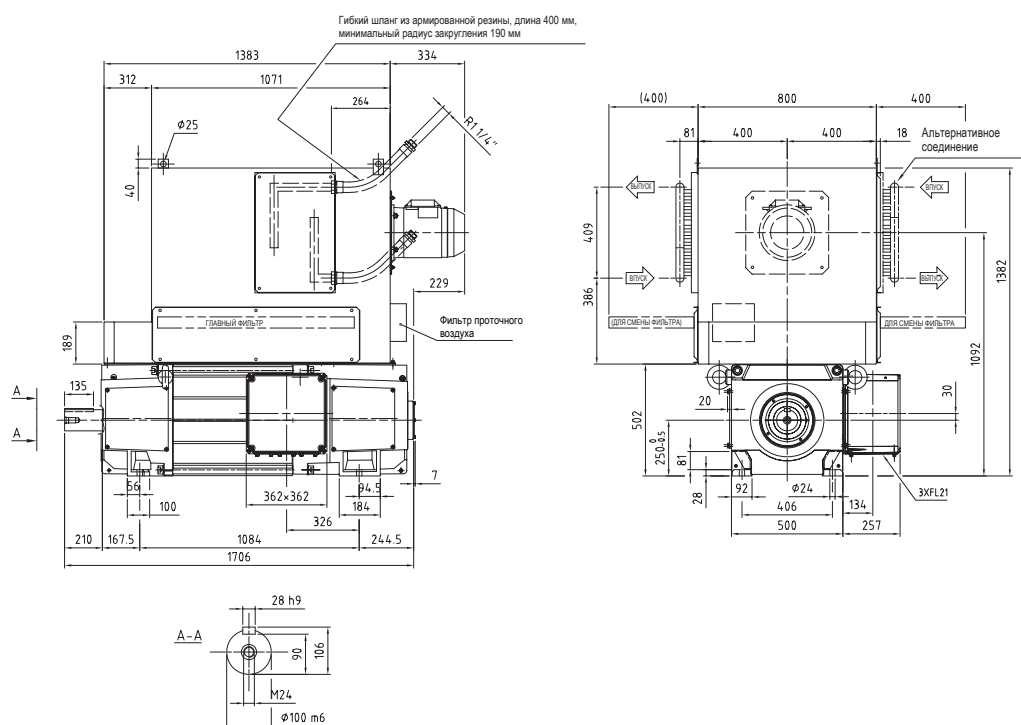
Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

IC 06: IP 23  
 IC 17: IP 23  
 IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55



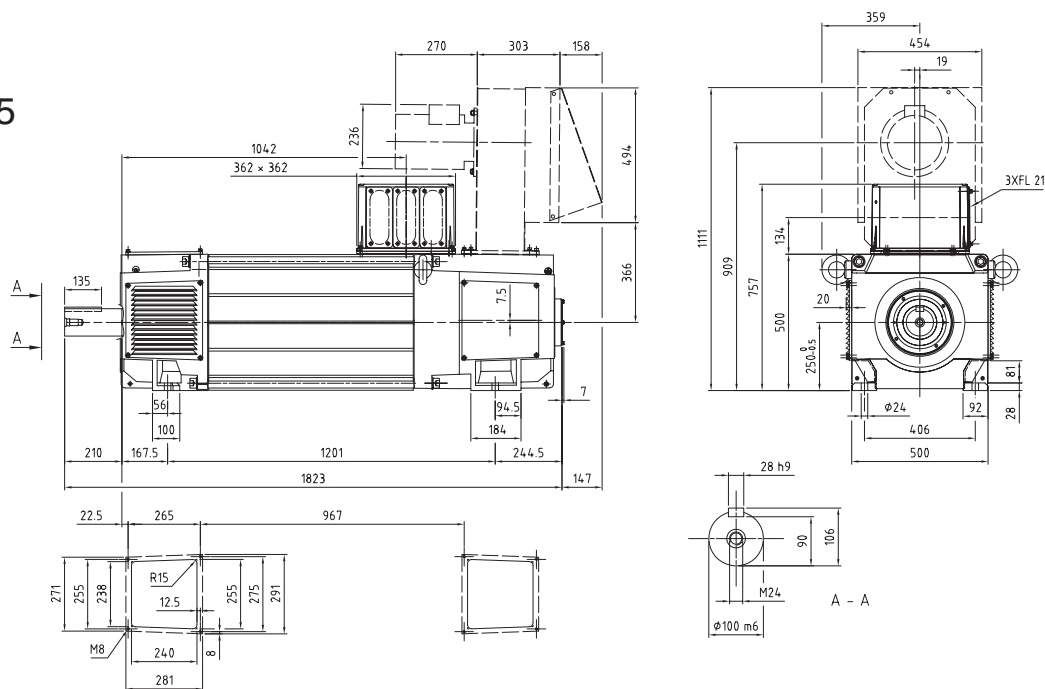
Общие данные  $I_{max}/I_N = 180\%$   $J = 5,9 \text{ кгм}^2$   $U_{IN} = 110-440 \text{ В}$   $V_{diss} = 0,6 \text{ м}^3/\text{с}$   $W = 1560 \text{ кг}$   
 $T_{max}/T = 160\%$   $n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$   $P_f = 6000 \text{ Вт}$   $\rho_\Delta = 2100 \text{ Па}$

$U_N \text{ (В)} [U_N > 1,1 \times U_{vN}^{1)}$									$n_{max} \text{ (мин}^{-1}\text{)}$			Кат. №			
400	420	440	470	520	550	620	750	815	2550	3000	Cat. №				
n (мин <sup>-1</sup> )									P (кВт)	I <sub>N</sub> (А)		T (Нм)	$\eta$ (%)	$n_2$ (мин <sup>-1</sup> )	$n_3/n_4$ (мин <sup>-1</sup> )
<b>263</b>									102	323	3700	75,6	790	790	$R_a = 236 \text{ МОм}$ $L_a = 4,82 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = F$ <b>3BSM003050- ...</b> ... = HEA <sup>2)</sup> ... = HEB <sup>3)</sup> ... = HEC <sup>2)</sup>
280									108	323	3700	76,7	839	839	
296									115	323	3700	77,6	888	888	
321									124	323	3700	78,9	962	962	
362									140	322	3694	80,7	1085	1085	
386									149	322	3690	81,6	1155	1159	
444									171	321	3680	83,4	1157	1331	
550									211	320	3662	85,9	1163	1512	
604									231	319	3652	86,9	1166	1516	
<b>357</b>									136	409	3643	80,5	1072	1072	$R_a = 143 \text{ МОм}$ $L_a = 3,32 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = F$ <b>3BSM003050- ...</b> ... = HDA <sup>2)</sup> ... = HDB <sup>3)</sup> ... = HDC <sup>2)</sup>
378									144	409	3643	81,3	1135	1135	
399									152	409	3643	82,0	1157	1198	
431									164	409	3643	83,0	1157	1293	
484									184	408	3634	84,5	1160	1451	
515									196	407	3628	85,2	1162	1510	
589									223	406	3614	86,6	1166	1515	
<b>469</b>									174	503	3534	83,9	1407	1407	$R_a = 92 \text{ МОм}$ $L_a = 1,93 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = E$ <b>3BSM003050- ...</b> ... = HCA <sup>2)</sup> ... = HCB <sup>3)</sup> ... = HCC <sup>2)</sup>
496									183	503	3534	84,6	1487	1487	
522									193	503	3534	85,2	1567	1567	
562									208	503	3533	86,0	1687	1687	
630									231	499	3505	87,1	1889	1889	
670									245	497	3488	87,7	2010	2010	
764									276	491	3450	88,9	2292	2292	
938									332	482	3378	90,5	2423	2815	
1026									359	477	3342	91,1	2448	3000	
<b>603</b>									217	611	3439	86,8	1808	1808	$R_a = 58 \text{ МОм}$ $L_a = 1,20 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = E$ <b>3BSM003050- ...</b> ... = HBA <sup>2)</sup> ... = HBB <sup>3)</sup> ... = HBC <sup>2)</sup>
636									229	611	3438	87,3	1908	1908	
669									241	611	3438	87,8	2008	2008	
719									259	611	3436	88,4	2157	2157	
803									287	606	3410	89,3	2322	2408	
853									303	604	3394	89,8	2332	2559	
970									341	597	3357	90,7	2357	2910	
1187									409	586	3289	91,9	2404	3000	
<b>763</b>									270	745	3378	88,8	2288	2288	$R_a = 38 \text{ МОм}$ $L_a = 0,86 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = E$ <b>3BSM003050- ...</b> ... = HAA <sup>2)</sup> ... = HAB <sup>3)</sup> ... = HAC <sup>2)</sup>
804									284	745	3378	89,2	2363	2412	
845									299	745	3377	89,6	2363	2535	
907									320	744	3374	90,1	2365	2721	
1011									351	732	3318	90,9	2404	3000	
1073									369	725	3284	91,3	2428	3000	
<b>935</b>									326	890	3333	90,2	2550	2805	$R_a = 26 \text{ МОм}$ $L_a = 0,53 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = E$ <b>3BSM003050- ...</b> ... = GZA <sup>2)</sup> ... = GZB <sup>3)</sup> ... = GZC <sup>2)</sup>
985									344	890	3333	90,6	2550	2955	
1035									361	890	3332	90,9	2550	3000	
1110									386	888	3325	91,3	2550	3000	
1236									421	870	3255	91,9	2550	3000	
<b>1087</b>									371	1000	3260	91,4	2550	3000	$R_a = 18 \text{ МОм}$ $L_a = 0,41 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = E$ <b>3BSM003050- ...</b> ... = GYA <sup>2)</sup> ... = GYB <sup>3)</sup> ... = GYC <sup>2)</sup>
1144									391	1000	3259	91,7	2550	3000	
1201									410	1000	3258	92,0	2550	3000	

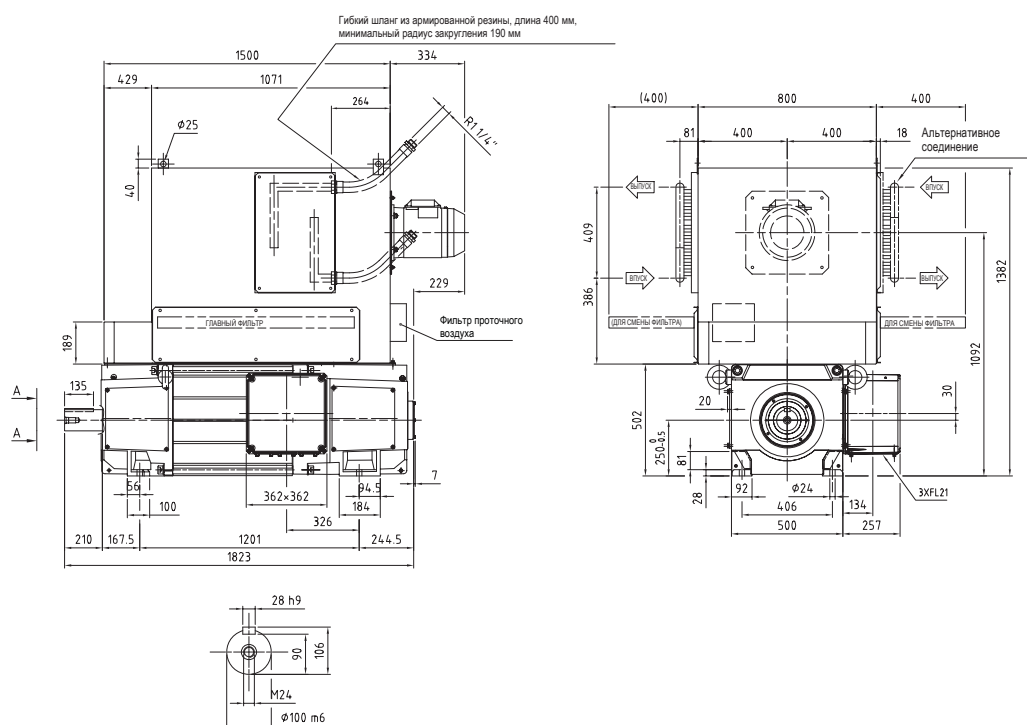
Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55



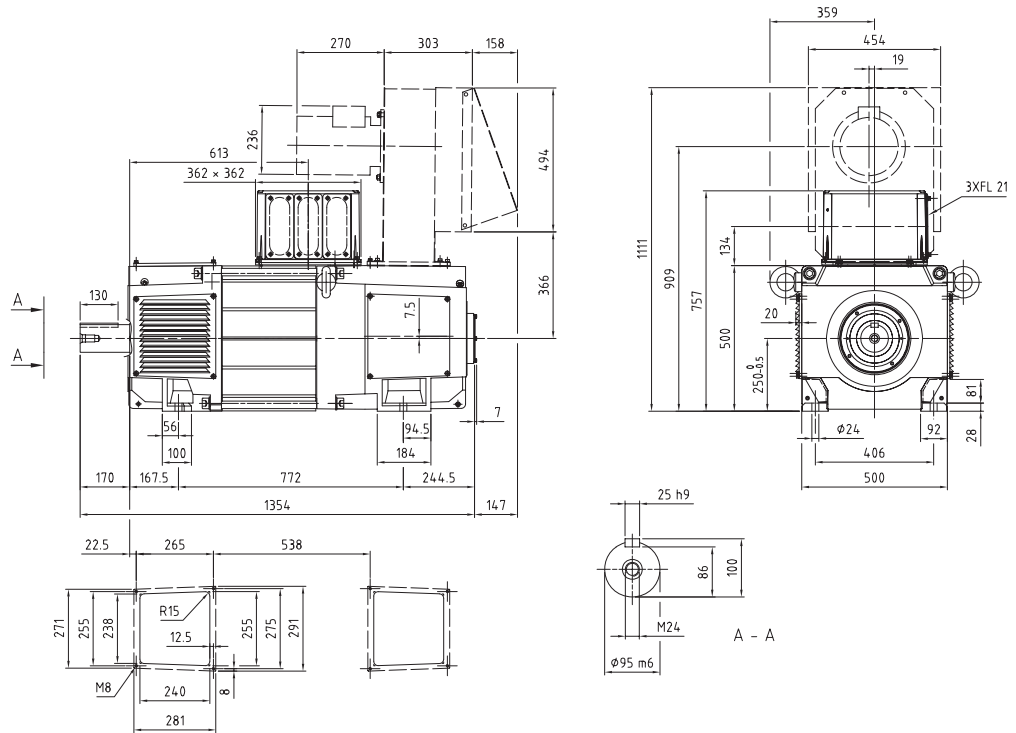
Общие данные  $I_{\max}/I_N = 180\%$   $J = 6,7 \text{ кгм}^2$   $U_{IN} = 110-440 \text{ В}$   $V_{\text{diss}} = 0,6 \text{ м}^3/\text{с}$   $W = 1760 \text{ кг}$   
 $T_{\max}/T = 160\%$   $n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$   $P_f = 7000 \text{ Вт}$   $\rho_{\Delta} = 2100 \text{ Па}$

$U_N \text{ (В)} [U_N > 1,1 \times U_{VN}^{1)}$								$n_{\max} \text{ (МИН}^{-1}\text{)}$		2550		3000		Кат. №	
400	420	440	470	520	550	620	750	815	P	$I_N$	T	$\eta$	$n_2$		$n_3/n_4$
n (МИН <sup>-1</sup> )								(кВт)	(А)	(Нм)	(%)	(МИН <sup>-1</sup> )	МИН <sup>-1</sup> )		
<b>208</b>								99	323	4540	72,8	624	624	$R_a = 267 \text{ МОм}$ $L_a = 5,57 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{VN} = F$	<b>3BSM003050-...</b> ... = HNA <sup>2)</sup> ... = HNB <sup>3)</sup> ... = HNC <sup>2)</sup>
221								105	323	4540	74,0	664	664		
235								112	323	4541	75,1	704	704		
255								121	323	4541	76,5	764	764		
288								137	323	4536	78,5	864	864		
308								146	322	4531	79,6	924	924		
355								168	321	4520	81,6	993	1065		
442								208	320	4499	84,4	998	1297		
485								228	319	4489	85,5	1000	1300		
<b>285</b>								133	409	4471	78,3	854	854		
302								141	409	4472	79,2	905	905		
319								149	409	4472	80,1	957	957		
345								161	409	4472	81,2	1003	1034		
388								181	408	4464	82,8	1005	1163		
413								193	408	4457	83,6	1006	1240		
474								220	406	4442	85,2	1009	1312		
<b>377</b>								168	495	4269	82,3	1130	1130	$R_a = 104 \text{ МОм}$ $L_a = 2,24 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{VN} = E$	<b>3BSM003050-...</b> ... = HLA <sup>2)</sup> ... = HLB <sup>3)</sup> ... = HLC <sup>2)</sup>
398								178	495	4269	83,1	1195	1195		
420								188	495	4269	83,7	1260	1260		
453								202	495	4269	84,6	1358	1358		
507								226	492	4245	85,9	1522	1522		
540								239	490	4226	86,6	1621	1621		
617								270	485	4182	87,9	1851	1851		
759								326	476	4101	89,7	2113	2277		
830								353	471	4060	90,3	2133	2491		
<b>487</b>								207	589	4069	85,7	1461	1461		
514								219	589	4069	86,3	1542	1542		
541								231	589	4069	86,8	1623	1623		
582								248	589	4068	87,5	1745	1745		
650								275	586	4044	88,5	1950	1950		
691								291	583	4026	89,0	2061	2072		
786								328	577	3984	90,0	2082	2358		
963								394	566	3906	91,4	2123	2700		
<b>617</b>								259	720	4009	88,0	1851	1851	$R_a = 43 \text{ МОм}$ $L_a = 0,99 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{VN} = E$	<b>3BSM003050-...</b> ... = HHA <sup>2)</sup> ... = HHB <sup>3)</sup> ... = HHC <sup>2)</sup>
651								273	720	4008	88,4	1952	1952		
684								287	720	4008	88,8	2053	2053		
735								308	720	4007	89,4	2109	2204		
819								340	711	3958	90,2	2134	2458		
870								357	705	3920	90,6	2154	2611		
<b>758</b>								314	860	3955	89,5	2273	2273	$R_a = 29 \text{ МОм}$ $L_a = 0,61 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{VN} = E$	<b>3BSM003050-...</b> ... = HGA <sup>2)</sup> ... = HGB <sup>3)</sup> ... = HGC <sup>2)</sup>
798								331	860	3954	89,9	2390	2395		
839								347	860	3954	90,2	2390	2517		
900								373	860	3953	90,7	2390	2700		
1003								408	845	3884	91,4	2432	2700		
<b>880</b>								367	995	3984	90,8	2418	2641	$R_a = 21 \text{ МОм}$ $L_a = 0,47 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{VN} = E$	<b>3BSM003050-...</b> ... = HFA <sup>2)</sup> ... = HFB <sup>3)</sup> ... = HFC <sup>2)</sup>
927								387	995	3984	91,1	2418	2700		
974								406	995	3983	91,4	2418	2700		

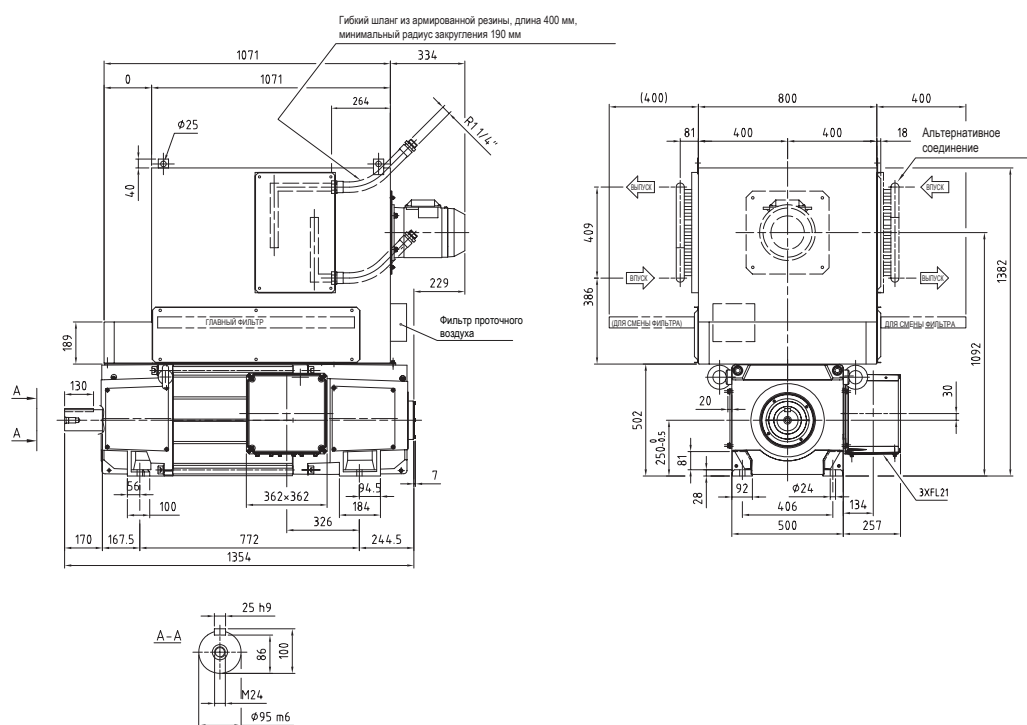
Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55



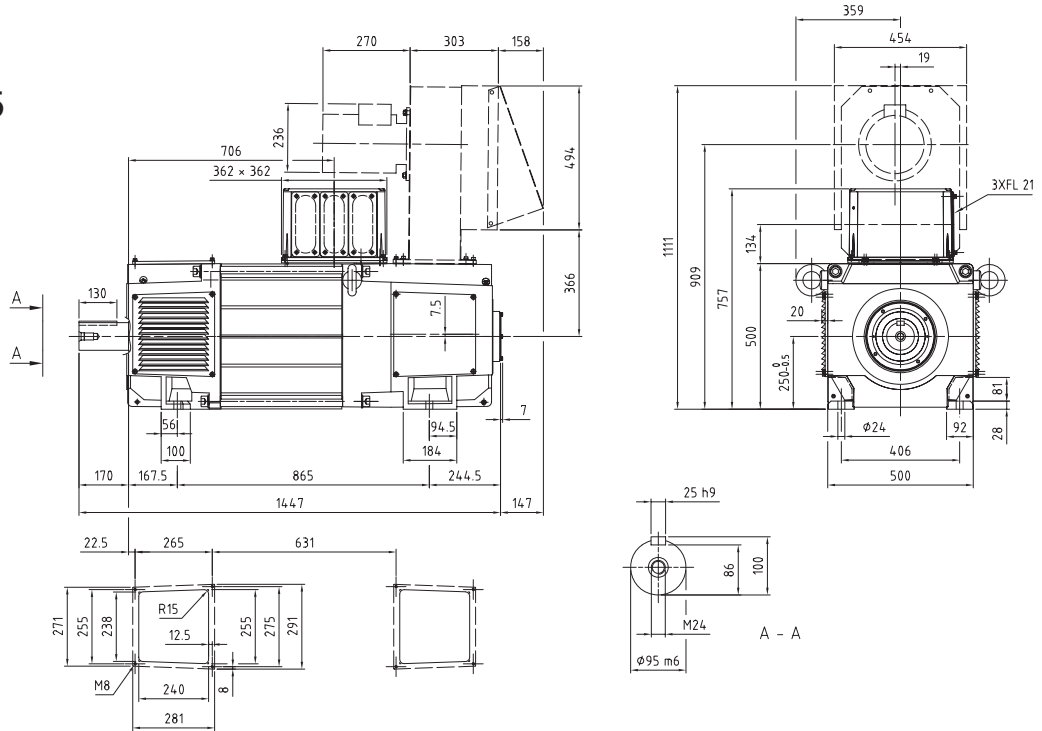
Общие данные	$I_{\max}/I_N = 200\%$	$J = 3,8 \text{ кгМ}^2$	$U_{fN} = 110-440 \text{ В}$	$V_{\text{diss}} = 0,6 \text{ м}^3/\text{с}$	$W = 1020 \text{ кг}$
	$T_{\max}/T = 185\%$	$n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$P_f = 2800 \text{ Вт}$	$\rho_{\Delta} = 1800 \text{ Па}$	

$U_N \text{ (В)} [U_N > 1,1 \times U_{vN}^{1)}$												Кат. №					
400	420	440	470	520	550	620	750	815	P (кВт)	$I_N$ (А)	$n_{\max}$ (МИН <sup>-1</sup> )			$n_2$ (МИН <sup>-1</sup> )	$n_3/n_4$ МИН <sup>-1</sup>		
n (МИН <sup>-1</sup> )											T (НМ)	$\eta$ (%)	2550			3000	
<b>540</b>									<b>105</b>	307	1859	83,7	2134	2702	2702	$R_a = 154 \text{ МОм}$ $L_a = 1,68 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = E$	<b>3BSM003050-...</b> ... = KEA <sup>2)</sup> ... = KEB <sup>3)</sup> ... = KEC <sup>4)</sup>
	<b>572</b>								<b>111</b>	307	1858	84,4	2134	2775	2775		
		<b>603</b>							<b>117</b>	307	1858	85,0	2134	2775	2775		
			<b>649</b>						<b>126</b>	307	1858	85,8	2134	2775	2775		
				<b>727</b>					<b>141</b>	307	1856	87,0	2136	2777	2777		
					<b>774</b>				<b>150</b>	306	1854	87,6	2138	2779	2779		
						<b>883</b>			<b>171</b>	306	1849	88,8	2142	2785	2785		
							<b>1086</b>		<b>209</b>	305	1841	90,4	2151	2796	2796		
								<b>1187</b>	<b>228</b>	304	1836	91,0	2155	2801	2801		
<b>715</b>									<b>144</b>	409	1924	86,6	2029	2638	2638		
	<b>755</b>								<b>152</b>	409	1924	87,1	2029	2638	2638		
		<b>795</b>							<b>160</b>	409	1923	87,6	2029	2638	2638		
			<b>855</b>						<b>172</b>	409	1923	88,3	2029	2638	2638		
				<b>956</b>					<b>192</b>	408	1916	89,2	2036	2647	2647		
					<b>1016</b>				<b>203</b>	407	1911	89,7	2041	2653	2653		
						<b>1157</b>			<b>230</b>	404	1899	90,7	2053	2669	2669		
<b>931</b>									<b>182</b>	503	1865	89,1	2550	3000	3000	$R_a = 61 \text{ МОм}$ $L_a = 0,69 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = C$	<b>3BSM003050-...</b> ... = KCA <sup>2)</sup> ... = KCB <sup>3)</sup> ... = KCC <sup>4)</sup>
	<b>981</b>								<b>192</b>	503	1865	89,5	2550	3000	3000		
		<b>1032</b>							<b>202</b>	503	1864	89,9	2550	3000	3000		
			<b>1108</b>						<b>216</b>	503	1864	90,4	2550	3000	3000		
				<b>1235</b>					<b>240</b>	500	1853	91,1	2550	3000	3000		
					<b>1312</b>				<b>253</b>	498	1844	91,5	2550	3000	3000		
						<b>1490</b>			<b>285</b>	493	1824	92,2	2550	3000	3000		
							<b>1821</b>		<b>341</b>	483	1786	93,2	2550	3000	3000		
								<b>1987</b>	<b>368</b>	479	1767	93,6	2550	3000	3000		
<b>1180</b>									<b>224</b>	611	1813	90,6	2550	3000	3000		
	<b>1244</b>								<b>236</b>	611	1813	91,0	2550	3000	3000		
		<b>1307</b>							<b>248</b>	611	1812	91,3	2550	3000	3000		
			<b>1402</b>						<b>266</b>	611	1812	91,7	2550	3000	3000		
				<b>1560</b>					<b>294</b>	607	1800	92,3	2550	3000	3000		
					<b>1656</b>				<b>311</b>	605	1792	92,6	2550	3000	3000		
						<b>1878</b>			<b>348</b>	599	1772	93,1	2550	3000	3000		
							<b>2290</b>		<b>416</b>	587	1736	93,9	2550	3000	3000		
								<b>2497</b>	<b>449</b>	582	1717	94,2	2550	3000	3000		
<b>1487</b>									<b>277</b>	745	1779	92,1	2550	3000	3000	$R_a = 25 \text{ МОм}$ $L_a = 0,31 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = C$	<b>3BSM003050-...</b> ... = KAA <sup>2)</sup> ... = KAB <sup>3)</sup> ... = KAC <sup>4)</sup>
	<b>1565</b>								<b>292</b>	745	1779	92,3	2550	3000	3000		
		<b>1644</b>							<b>306</b>	745	1779	92,6	2550	3000	3000		
			<b>1761</b>						<b>328</b>	745	1778	92,9	2550	3000	3000		
				<b>1958</b>					<b>362</b>	741	1767	93,3	2550	3000	3000		
					<b>2076</b>				<b>382</b>	737	1758	93,5	2550	3000	3000		
						<b>2351</b>			<b>428</b>	730	1738	94,0	2550	3000	3000		

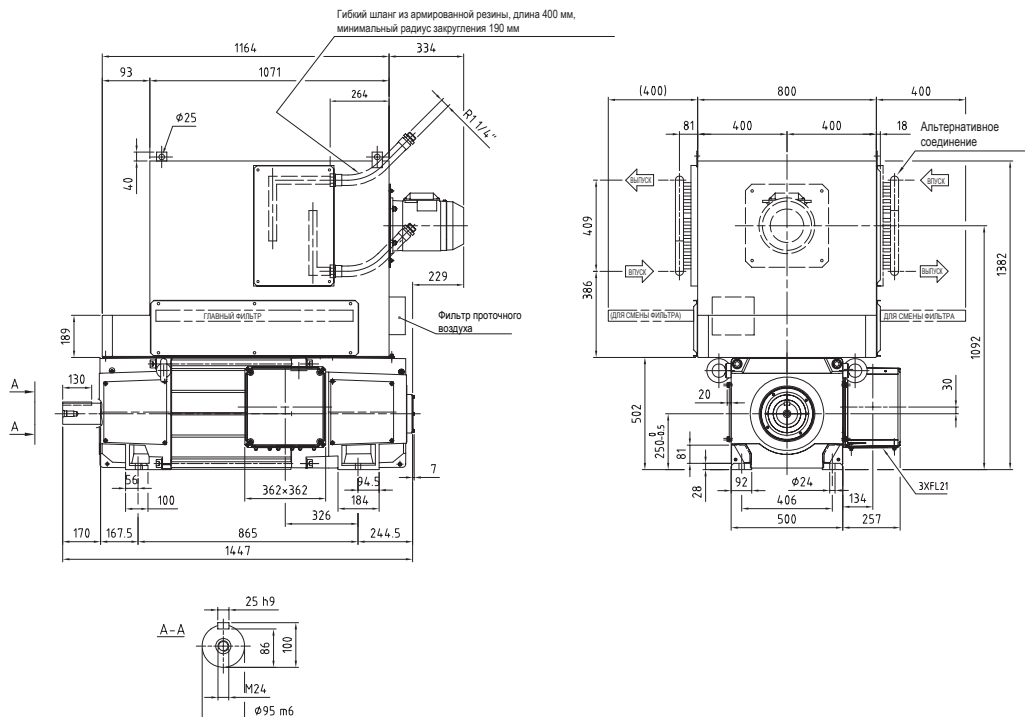
Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

**IC 06:** IP 23  
**IC 17:** IP 23  
**IC 37:** IP 54, IP 55



**IC 86 W:** IP 54 / IP 55





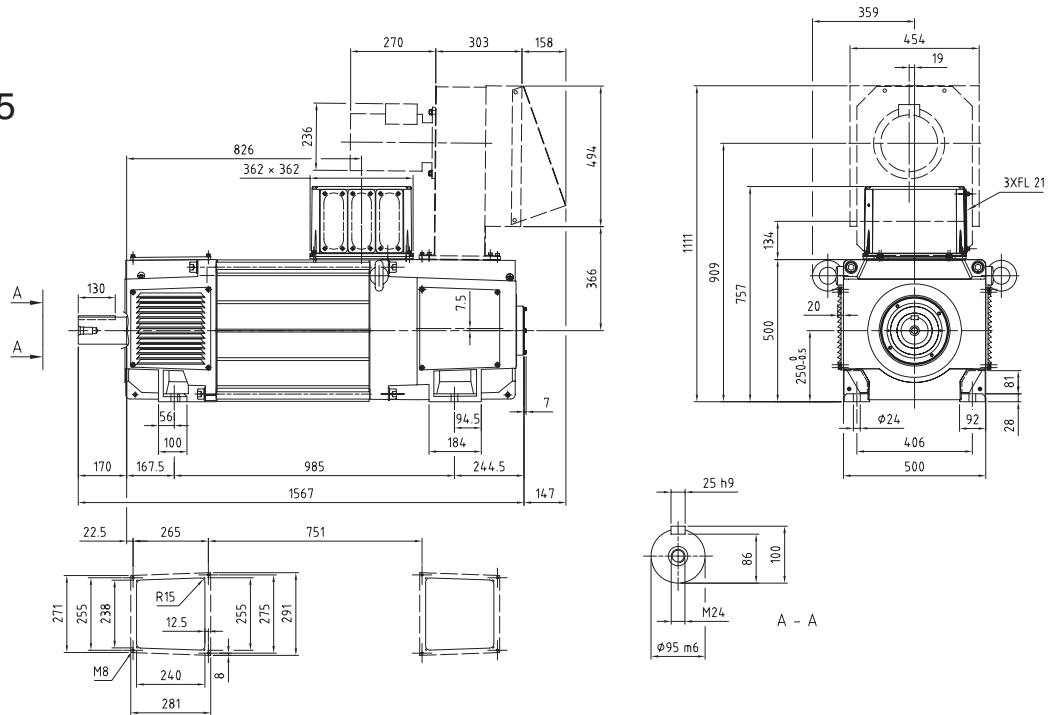
Общие данные  $I_{\max}/I_N = 200\%$   $J = 4,4 \text{ кгМ}^2$   $U_{\text{IN}} = 110\text{-}440 \text{ В}$   $V_{\text{diss}} = 0,6 \text{ м}^3/\text{с}$   $W = 1180 \text{ кг}$   
 $T_{\max}/T = 185\%$   $n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$   $P_f = 3300 \text{ Вт}$   $\rho_{\Delta} = 1900 \text{ Па}$

$U_N \text{ (В)} [U_N > 1,1 \times U_{\text{VN}}^{1)}$												Кат. №			
400	420	440	470	520	550	620	750	815	P (кВт)	$I_N$ (А)	$n_{\text{max}}$ (МИН <sup>-1</sup> )		$n_2$ (МИН <sup>-1</sup> )	$n_3/n_4$ МИН <sup>-1</sup> )	
n (МИН <sup>-1</sup> )											T (НМ)	$\eta$ (%)			2550
<b>417</b>									<b>103</b>	307	2355	81,5	1741	2086	$R_a = 178 \text{ МОм}$ $L_a = 2,01 \text{ мГн}$ $U_{\text{IN}}/U_{\text{VN}} = E$ ... = KLA <sup>2)</sup> ... = KLB <sup>3)</sup> ... = KLC <sup>4)</sup>
	<b>442</b>								<b>109</b>	307	2355	82,3	1741	2209	
		<b>466</b>							<b>115</b>	307	2354	83,1	1741	2264	
			<b>503</b>						<b>124</b>	307	2354	84,0	1741	2264	
				<b>565</b>					<b>139</b>	306	2349	85,4	1745	2268	
					<b>602</b>				<b>148</b>	306	2346	86,1	1747	2271	
						<b>688</b>			<b>168</b>	305	2338	87,5	1752	2277	
							<b>848</b>		<b>206</b>	304	2324	89,3	1761	2289	
								<b>928</b>	<b>225</b>	303	2317	90,1	1766	2296	
<b>555</b>									<b>142</b>	409	2438	84,9	1665	2165	
	<b>587</b>								<b>150</b>	409	2438	85,5	1665	2165	
		<b>618</b>							<b>158</b>	409	2438	86,1	1665	2165	
			<b>666</b>						<b>170</b>	409	2437	86,9	1665	2165	
				<b>745</b>					<b>189</b>	408	2428	88,0	1671	2172	
					<b>792</b>				<b>201</b>	407	2423	88,5	1674	2177	
						<b>903</b>			<b>228</b>	405	2410	89,6	1683	2188	
<b>725</b>									<b>180</b>	503	2364	87,8	2550	3000	$R_a = 71 \text{ МОм}$ $L_a = 0,83 \text{ мГн}$ $U_{\text{IN}}/U_{\text{VN}} = C$ ... = KHA <sup>2)</sup> ... = KHB <sup>3)</sup> ... = KHC <sup>4)</sup>
	<b>765</b>								<b>189</b>	503	2364	88,2	2550	3000	
		<b>805</b>							<b>199</b>	503	2364	88,7	2550	3000	
			<b>865</b>						<b>214</b>	503	2363	89,3	2550	3000	
				<b>966</b>					<b>237</b>	499	2345	90,2	2550	3000	
					<b>1026</b>				<b>251</b>	497	2333	90,6	2550	3000	
						<b>1167</b>			<b>282</b>	491	2306	91,5	2550	3000	
							<b>1429</b>		<b>337</b>	481	2255	92,6	2550	3000	
								<b>1560</b>	<b>364</b>	476	2230	93,1	2550	3000	
<b>923</b>									<b>222</b>	611	2299	89,6	2550	3000	
	<b>973</b>								<b>234</b>	611	2299	90,0	2550	3000	
		<b>1022</b>							<b>246</b>	611	2298	90,4	2550	3000	
			<b>1097</b>						<b>264</b>	611	2298	90,9	2550	3000	
				<b>1223</b>					<b>292</b>	606	2278	91,6	2550	3000	
					<b>1298</b>				<b>308</b>	603	2266	91,9	2550	3000	
						<b>1474</b>			<b>345</b>	596	2239	92,6	2550	3000	
							<b>1800</b>		<b>412</b>	583	2187	93,5	2550	3000	
								<b>1963</b>	<b>444</b>	577	2162	93,8	2550	3000	
<b>1165</b>									<b>275</b>	745	2257	91,4	2550	3000	$R_a = 29 \text{ МОм}$ $L_a = 0,37 \text{ мГн}$ $U_{\text{IN}}/U_{\text{VN}} = C$ ... = KFA <sup>2)</sup> ... = KFB <sup>3)</sup> ... = KFC <sup>4)</sup>
	<b>1227</b>								<b>290</b>	745	2257	91,7	2550	3000	
		<b>1289</b>							<b>304</b>	745	2256	91,9	2550	3000	
			<b>1382</b>						<b>326</b>	745	2256	92,3	2550	3000	
				<b>1537</b>					<b>360</b>	740	2239	92,8	2550	3000	
					<b>1630</b>				<b>380</b>	737	2228	93,1	2550	3000	
						<b>1847</b>			<b>426</b>	729	2203	93,6	2550	3000	

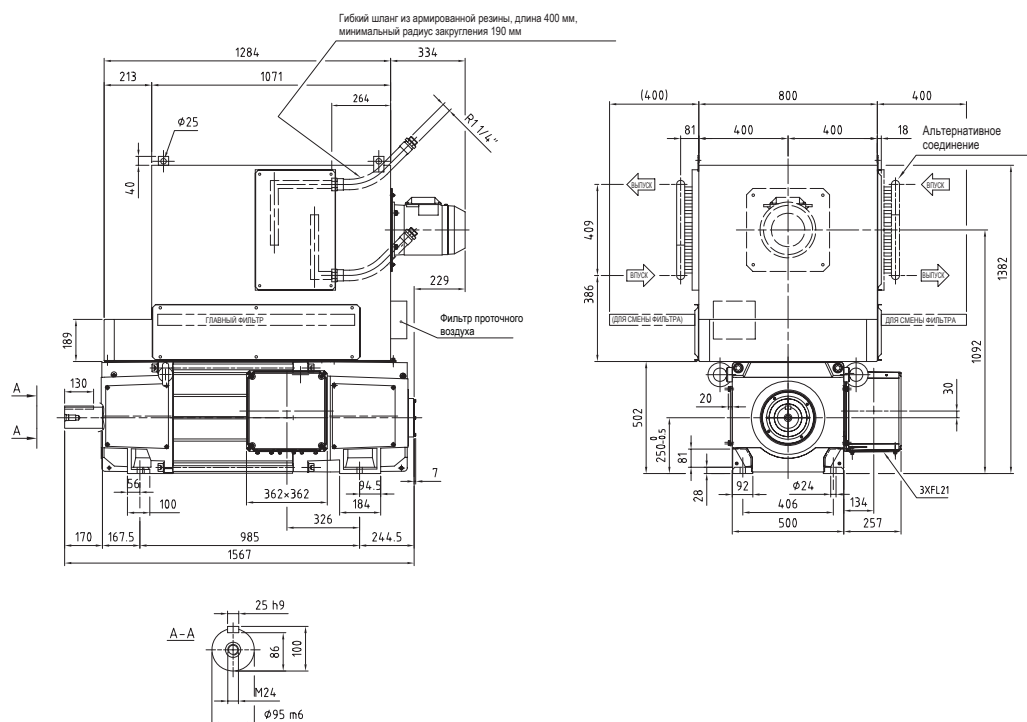
Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

IC 06: IP 23  
 IC 17: IP 23  
 IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55



Общие данные	$I_{\max}/I_N = 200\%$ $T_{\max}/T = 185\%$	$J = 5,2 \text{ кгм}^2$ $n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$U_{IN} = 110-440 \text{ В}$ $P_f = 3900 \text{ Вт}$	$V_{\text{diss}} = 0,6 \text{ м}^3/\text{с}$ $p_{\Delta} = 2000 \text{ Па}$	$W = 1390 \text{ кг}$
--------------	--	--	---	--	-----------------------

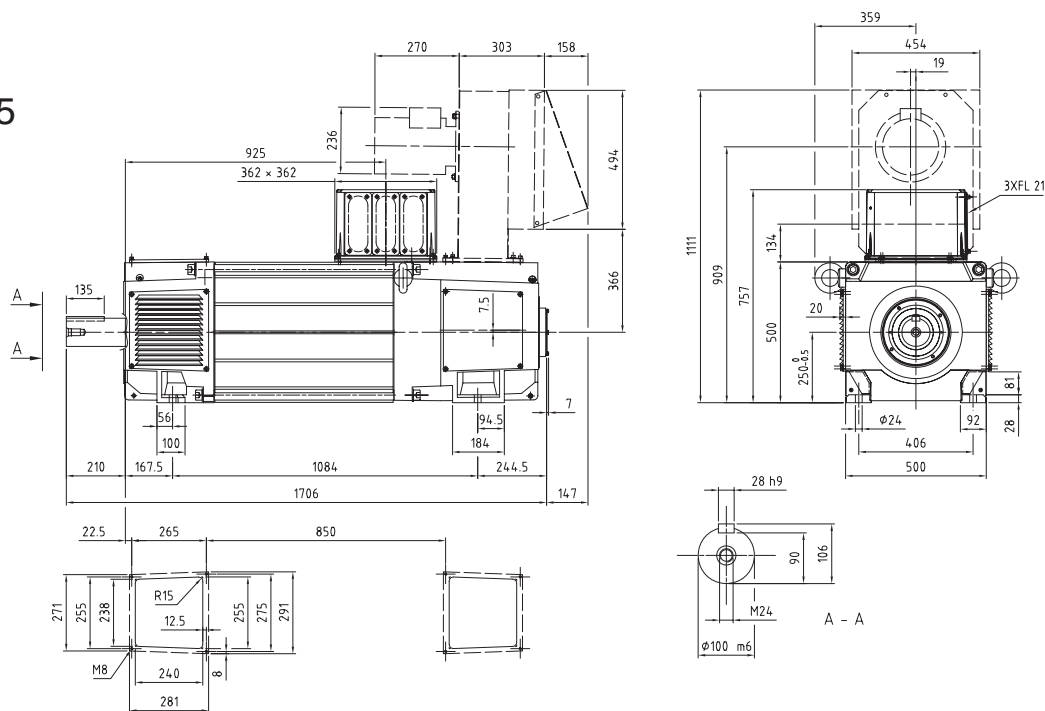
$U_N \text{ (В)} [U_N > 1,1 \times U_{vN}^{1)}$													Кат. №		
400	420	440	470	520	550	620	750	815	P (кВт)	I <sub>N</sub> (А)	n <sub>max</sub> (мин <sup>-1</sup> )			2550 n <sub>2</sub> (мин <sup>-1</sup> )	3000 n <sub>3</sub> /n <sub>4</sub> (мин <sup>-1</sup> )
n (мин <sup>-1</sup> )											T (Нм)	η (%)			
<b>319</b>									<b>100</b>	307	2990	78,9	1393	1596	R <sub>a</sub> = 208 мОм L <sub>a</sub> = 2,45 мГн U <sub>IN</sub> /U <sub>vN</sub> = В ... = KSA <sup>2)</sup> ... = KSB <sup>3)</sup> ... = KSC <sup>4)</sup>
	<b>339</b>								<b>106</b>	307	2990	79,8	1393	1693	
		<b>358</b>							<b>112</b>	307	2990	80,6	1393	1789	
			<b>387</b>						<b>121</b>	307	2989	81,7	1393	1811	
				<b>435</b>					<b>136</b>	306	2983	83,3	1396	1815	
					<b>465</b>				<b>145</b>	306	2980	84,1	1397	1816	
						<b>532</b>			<b>166</b>	305	2972	85,7	1401	1821	
							<b>659</b>		<b>204</b>	304	2956	87,9	1407	1830	
								<b>722</b>	<b>223</b>	303	2949	88,8	1411	1834	
<b>428</b>									<b>139</b>	409	3097	82,8	1349	1754	R <sub>a</sub> = 133 мОм L <sub>a</sub> = 1,43 мГн U <sub>IN</sub> /U <sub>vN</sub> = В ... = KRA <sup>2)</sup> ... = KRB <sup>3)</sup> ... = KRC <sup>4)</sup>
	<b>452</b>								<b>147</b>	409	3097	83,5	1349	1754	
		<b>477</b>							<b>155</b>	409	3097	84,2	1349	1754	
			<b>515</b>						<b>167</b>	409	3095	85,1	1350	1755	
				<b>577</b>					<b>186</b>	407	3084	86,3	1355	1761	
					<b>615</b>				<b>198</b>	407	3077	87,0	1357	1765	
						<b>702</b>			<b>225</b>	405	3062	88,3	1364	1773	
									<b>177</b>	503	3004	86,1	2550	2807	
<b>561</b>									<b>186</b>	503	3003	86,7	2550	2965	R <sub>a</sub> = 84 мОм L <sub>a</sub> = 1,01 мГн U <sub>IN</sub> /U <sub>vN</sub> = С ... = KQA <sup>2)</sup> ... = KQB <sup>3)</sup> ... = KQC <sup>4)</sup>
	<b>593</b>								<b>196</b>	503	3003	87,2	2550	3000	
		<b>624</b>							<b>211</b>	503	3001	87,9	2550	3000	
			<b>672</b>						<b>234</b>	499	2977	88,9	2550	3000	
				<b>751</b>					<b>248</b>	497	2963	89,4	2550	3000	
					<b>799</b>				<b>279</b>	491	2930	90,5	2550	3000	
						<b>910</b>			<b>335</b>	481	2868	91,9	2550	3000	
							<b>1116</b>		<b>362</b>	476	2838	92,4	2550	3000	
								<b>1219</b>							
<b>717</b>									<b>219</b>	611	2922	88,4	2550	3000	R <sub>a</sub> = 55 мГн L <sub>a</sub> = 0,64 мГн U <sub>IN</sub> /U <sub>vN</sub> = С ... = KPA <sup>2)</sup> ... = KPB <sup>3)</sup> ... = KPC <sup>4)</sup>
	<b>757</b>								<b>231</b>	611	2921	88,8	2550	3000	
		<b>796</b>							<b>243</b>	611	2921	89,3	2550	3000	
			<b>855</b>						<b>261</b>	611	2918	89,8	2550	3000	
				<b>954</b>					<b>289</b>	606	2896	90,6	2550	3000	
					<b>1013</b>				<b>306</b>	603	2882	91,1	2550	3000	
						<b>1152</b>			<b>344</b>	597	2851	91,9	2550	3000	
									<b>273</b>	745	2870	90,4	2550	3000	
<b>909</b>									<b>288</b>	745	2869	90,8	2550	3000	R <sub>a</sub> = 34 мОм L <sub>a</sub> = 0,45 мГн U <sub>IN</sub> /U <sub>vN</sub> = С ... = KNA <sup>2)</sup> ... = KNB <sup>3)</sup> ... = KNC <sup>4)</sup>
	<b>957</b>								<b>302</b>	745	2869	91,1	2550	3000	
		<b>1006</b>							<b>324</b>	745	2866	91,5	2550	3000	
			<b>1079</b>						<b>358</b>	739	2844	92,2	2550	3000	
				<b>1202</b>					<b>378</b>	736	2831	92,5	2550	3000	
					<b>1275</b>				<b>424</b>	729	2801	93,1	2550	3000	
						<b>1447</b>									
<b>1109</b>									<b>334</b>	904	2876	91,4	2550	3000	R <sub>a</sub> = 24 мОм L <sub>a</sub> = 0,28 мГн U <sub>IN</sub> /U <sub>vN</sub> = С ... = KMA <sup>2)</sup> ... = KMB <sup>3)</sup> ... = KMC <sup>4)</sup>
	<b>1168</b>								<b>352</b>	904	2875	91,7	2550	3000	
		<b>1227</b>							<b>369</b>	904	2875	92,0	2550	3000	
			<b>1316</b>						<b>396</b>	903	2870	92,4	2550	3000	
				<b>1464</b>					<b>436</b>	895	2845	92,9	2550	3000	
					<b>1553</b>				<b>460</b>	891	2830	93,2	2550	3000	
						<b>1760</b>			<b>515</b>	880	2795	93,7	2550	3000	

5

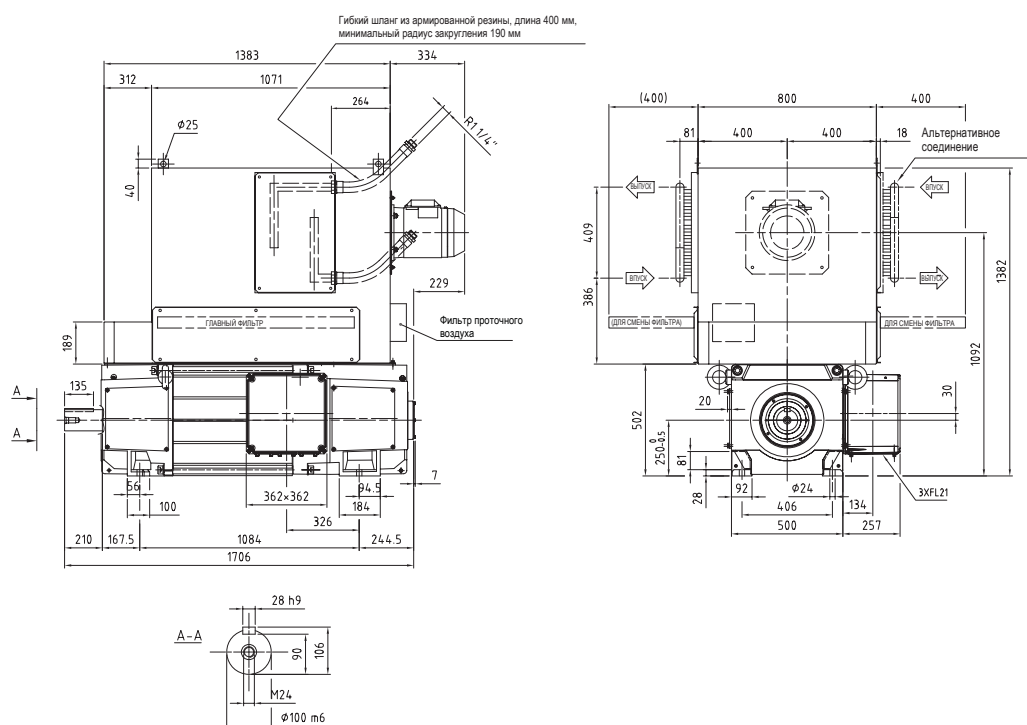
Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55



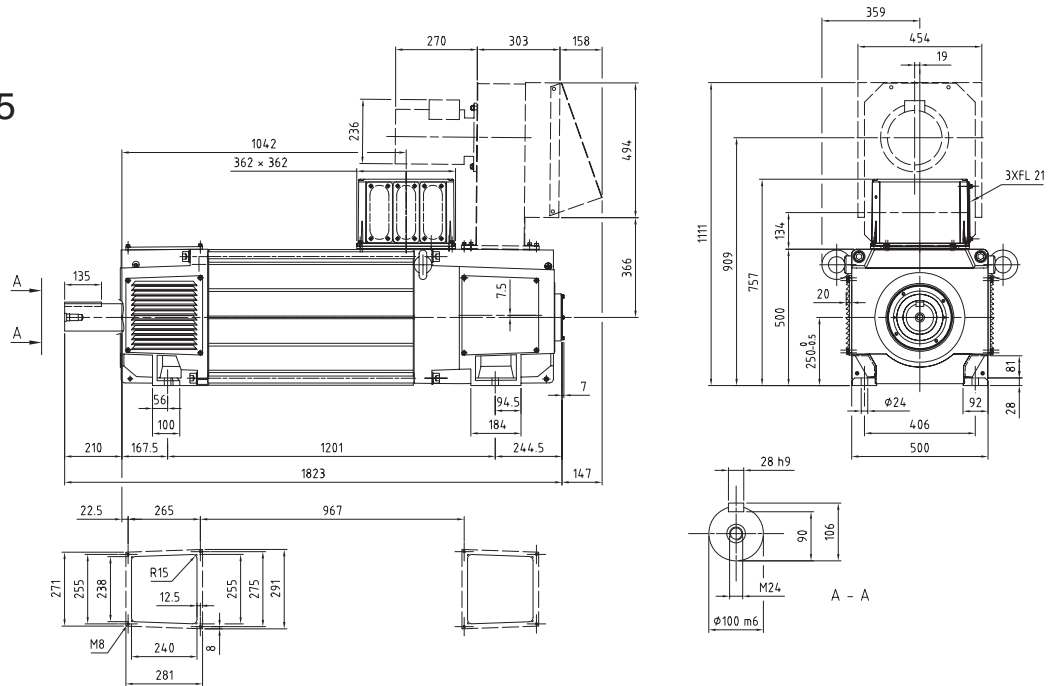
Общие данные	$I_{\max}/I_N = 200\%$	$J = 5,9 \text{ кгм}^2$	$U_{IN} = 110-440 \text{ В}$	$V_{\text{diss}} = 0,6 \text{ м}^3/\text{с}$	$W = 1560 \text{ кг}$
	$T_{\max}/T = 185\%$	$n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$P_f = 4400 \text{ Вт}$	$\rho_{\Delta} = 2100 \text{ Па}$	

$U_N \text{ (В)} [U_N > 1,1 \times U_{VN}^{(1)}]$												Кат. №				
400	420	440	470	520	550	620	750	815	P (кВт)	$I_N$ (А)	$n_{\max}$ (МИН <sup>-1</sup> )		2550 $n_2$ (МИН <sup>-1</sup> )	3000 $n_3/n_4$ (МИН <sup>-1</sup> )		
n (МИН <sup>-1</sup> )											T (Нм)	$\eta$ (%)				
<b>263</b>									<b>97</b>	307	3538	76,6	1209	1316	$R_a = 233 \text{ МОм}$ $L_a = 2,81 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{VN} = B$	<b>3BSM003050-...</b> ... = LAA <sup>2)</sup> ... = LAB <sup>3)</sup> ... = LAC <sup>4)</sup>
	<b>280</b>								<b>104</b>	307	3538	77,6	1209	1398		
		<b>296</b>							<b>110</b>	307	3538	78,6	1209	1479		
			<b>320</b>						<b>119</b>	307	3537	79,8	1209	1571		
				<b>361</b>					<b>134</b>	306	3529	81,6	1211	1574		
					<b>386</b>				<b>143</b>	306	3525	82,5	1213	1576		
						<b>444</b>			<b>163</b>	305	3514	84,3	1216	1581		
							<b>550</b>		<b>201</b>	304	3495	86,8	1222	1589		
								<b>604</b>	<b>220</b>	303	3485	87,7	1225	1593		
<b>355</b>									<b>136</b>	409	3665	81,0	1160	1508	$R_a = 149 \text{ МОм}$ $L_a = 1,97 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{VN} =$	<b>3BSM003050-...</b> ... = KZA <sup>2)</sup> ... = KZB <sup>3)</sup> ... = KZC <sup>4)</sup>
	<b>376</b>								<b>144</b>	409	3665	81,8	1160	1508		
		<b>397</b>							<b>152</b>	409	3664	82,5	1160	1508		
			<b>428</b>						<b>164</b>	409	3662	83,5	1160	1508		
				<b>481</b>					<b>184</b>	407	3649	85,0	1164	1514		
					<b>513</b>				<b>195</b>	406	3640	85,7	1167	1517		
						<b>587</b>			<b>222</b>	404	3621	87,2	1173	1525		
									<b>174</b>	503	3554	84,7	2330	2339		
<b>468</b>									<b>184</b>	503	3554	85,3	2330	2472	$R_a = 94 \text{ МОм}$ $L_a = 1,15 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{VN} = C$	<b>3BSM003050-...</b> ... = KYA <sup>2)</sup> ... = KYB <sup>3)</sup> ... = KYC <sup>4)</sup>
	<b>494</b>								<b>194</b>	503	3554	85,9	2330	2605		
		<b>521</b>							<b>209</b>	503	3551	86,7	2331	2806		
			<b>561</b>						<b>232</b>	499	3524	87,8	2348	3000		
				<b>628</b>					<b>246</b>	497	3508	88,4	2359	3000		
					<b>668</b>				<b>277</b>	492	3471	89,6	2383	3000		
						<b>762</b>			<b>334</b>	482	3402	91,1	2429	3000		
							<b>937</b>		<b>361</b>	478	3368	91,7	2453	3000		
								<b>1024</b>	<b>217</b>	611	3458	87,3	2304	2995		
<b>600</b>									<b>229</b>	611	3458	87,8	2304	2995	$R_a = 61 \text{ МОм}$ $L_a = 0,73 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{VN} = C$	<b>3BSM003050-...</b> ... = KXA <sup>2)</sup> ... = KXB <sup>3)</sup> ... = KXC <sup>4)</sup>
	<b>633</b>								<b>241</b>	611	3457	88,3	2304	2995		
		<b>666</b>							<b>259</b>	610	3453	88,9	2306	2998		
			<b>716</b>						<b>287</b>	606	3426	89,8	2323	3000		
				<b>800</b>					<b>304</b>	603	3410	90,3	2334	3000		
					<b>850</b>				<b>342</b>	597	3373	91,2	2359	3000		
						<b>967</b>			<b>410</b>	585	3303	92,4	2406	3000		
							<b>1184</b>		<b>443</b>	579	3269	92,9	2431	3000		
								<b>1293</b>	<b>271</b>	745	3397	89,6	2363	3000		
<b>762</b>									<b>286</b>	745	3396	90,0	2363	3000	$R_a = 38 \text{ МОм}$ $L_a = 0,51 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{VN} = C$	<b>3BSM003050-...</b> ... = KVA <sup>2)</sup> ... = KVB <sup>3)</sup> ... = KVC <sup>4)</sup>
	<b>803</b>								<b>300</b>	745	3396	90,4	2363	3000		
		<b>844</b>							<b>322</b>	744	3392	90,9	2365	3000		
			<b>906</b>						<b>356</b>	738	3364	91,6	2384	3000		
				<b>1010</b>					<b>376</b>	735	3347	91,9	2396	3000		
					<b>1072</b>				<b>421</b>	727	3307	92,6	2423	3000		
						<b>1217</b>			<b>329</b>	895	3370	90,7	2550	3000		
									<b>346</b>	895	3370	91,1	2550	3000		
<b>932</b>									<b>364</b>	895	3369	91,4	2550	3000	$R_a = 27 \text{ МОм}$ $L_a = 0,33 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{VN} = C$	<b>3BSM003050-...</b> ... = KUA <sup>2)</sup> ... = KUB <sup>3)</sup> ... = KUC <sup>4)</sup>
	<b>982</b>								<b>390</b>	894	3364	91,8	2550	3000		
		<b>1032</b>							<b>430</b>	887	3335	92,4	2550	3000		
			<b>1107</b>						<b>454</b>	882	3318	92,7	2550	3000		
				<b>1232</b>					<b>509</b>	872	3277	93,3	2550	3000		
					<b>1307</b>				<b>372</b>	1000	3277	92,0	2365	3000		
						<b>1482</b>			<b>392</b>	1000	3277	92,3	2365	3000		
									<b>411</b>	1000	3276	92,6	2365	3000		
<b>1085</b>									<b>440</b>	998	3269	92,9	2370	3000	$R_a = 19 \text{ МОм}$ $L_a = 0,24 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{VN} = C$	<b>3BSM003050-...</b> ... = KTA <sup>2)</sup> ... = KTB <sup>3)</sup> ... = KTC <sup>4)</sup>
	<b>1142</b>								<b>481</b>	982	3215	93,4	2408	3000		
		<b>1199</b>							<b>505</b>	973	3183	93,7	2431	3000		
			<b>1285</b>													
				<b>1429</b>												
					<b>1516</b>											

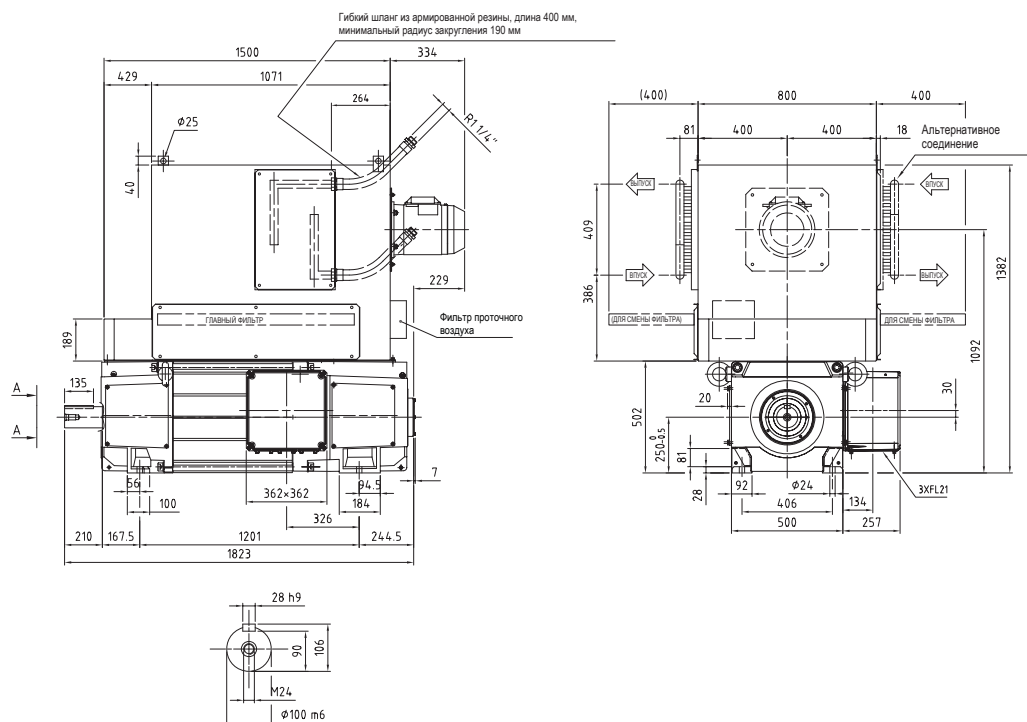
Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

IC 06: IP 23  
 IC 17: IP 23  
 IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55



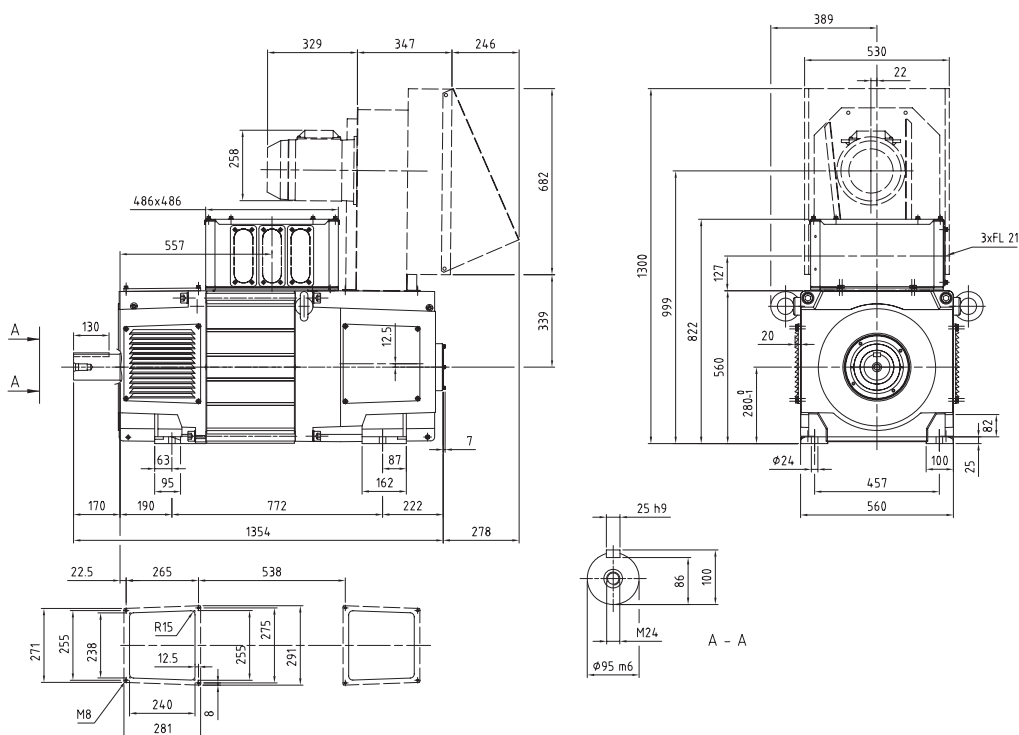
Общие данные	$I_{max}/I_N = 200\%$ $T_{max}/T = 185\%$	$J = 6,7 \text{ кгм}^2$ $n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$U_{IN} = 110-440 \text{ В}$ $P_f = 5000 \text{ Вт}$	$V_{diss} = 0,6 \text{ м}^3/\text{с}$ $\rho_\Delta = 2100 \text{ Па}$	$W = 1760 \text{ кг}$
--------------	--	--	---	--	-----------------------

$U_N \text{ (В)} [U_N > 1,1 \times U_{vN}^{1)}$									$n_{max} \text{ (МИН}^{-1}\text{)}$			Кат. №				
400	420	440	470	520	550	620	750	815	2550	3000						
$n \text{ (МИН}^{-1}\text{)}$									$P$	$I_N$	$T$	$\eta$	$n_2$	$n_3/n_4$		
									(кВт)	(А)	(Нм)	(%)	(МИН <sup>-1</sup> )	(МИН <sup>-1</sup> )		
<b>212</b>									<b>95</b>	307	4269	74,0	1044	1058	1058	$R_a = 263 \text{ МОм}$ $L_a = 3,23 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = D$ ... = LHA <sup>2)</sup> ... = LHB <sup>3)</sup> ... = LHC <sup>4)</sup>
225									101	307	4269	75,1	1044	1126	1126	
239									107	307	4269	76,2	1044	1194	1194	
259									116	307	4268	77,6	1044	1296	1296	
293									131	306	4260	79,6	1046	1360	1360	
314									140	306	4256	80,6	1047	1361	1361	
361									161	305	4244	82,6	1050	1365	1365	
450									199	304	4223	85,4	1055	1371	1371	
494									218	303	4212	86,4	1057	1374	1374	
<b>287</b>									<b>133</b>	409	4423	78,9	1007	1309	1309	
305									141	409	4422	79,8	1007	1309	1309	
322									149	409	4422	80,6	1007	1309	1309	
348									161	409	4422	81,7	1007	1309	1309	
392									181	408	4406	83,4	1010	1313	1313	
418									193	407	4396	84,2	1012	1316	1316	
480									220	405	4374	85,8	1017	1323	1323	
<b>381</b>									<b>171</b>	503	4290	83,0	1905	1905	1905	$R_a = 106 \text{ МОм}$ $L_a = 1,33 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = E$ ... = LFA <sup>2)</sup> ... = LFB <sup>3)</sup> ... = LFC <sup>4)</sup>
403									181	503	4290	83,7	2007	2016	2016	
425									191	503	4289	84,4	2007	2126	2126	
458									206	503	4289	85,3	2007	2292	2292	
514									229	500	4258	86,6	2021	2570	2570	
548									243	497	4239	87,2	2030	2639	2639	
625									275	492	4195	88,6	2051	2666	2666	
770									332	483	4112	90,3	2091	2700	2700	
843									359	478	4071	91,0	2111	2700	2700	
<b>491</b>									<b>215</b>	611	4174	86,0	1975	2454	2454	$R_a = 69 \text{ МОм}$ $L_a = 0,84 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = E$ ... = LEA <sup>2)</sup> ... = LEB <sup>3)</sup> ... = LEC <sup>4)</sup>
518									227	611	4174	86,6	1975	2567	2567	
546									239	611	4173	87,1	1975	2567	2567	
587									257	611	4173	87,8	1975	2567	2567	
657									285	606	4141	88,9	1989	2586	2586	
698									301	604	4122	89,4	1998	2598	2598	
795									340	597	4077	90,4	2020	2626	2626	
976									408	586	3993	91,8	2060	2679	2679	
1066									441	580	3951	92,4	2081	2700	2700	
<b>625</b>									<b>269</b>	745	4101	88,6	2030	2639	2639	
659									283	745	4101	89,1	2030	2639	2639	
694									298	745	4100	89,5	2030	2639	2639	
745									320	745	4099	90,0	2030	2639	2639	
831									354	739	4068	90,8	2045	2658	2658	
882									374	736	4048	91,3	2055	2671	2671	
1003									420	728	4001	92,1	2077	2700	2700	
<b>767</b>									<b>325</b>	890	4047	90,0	2299	2700	2700	$R_a = 31 \text{ МОм}$ $L_a = 0,38 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = E$ ... = LCA <sup>2)</sup> ... = LCB <sup>3)</sup> ... = LCC <sup>4)</sup>
808									342	890	4046	90,4	2299	2700	2700	
849									360	890	4046	90,7	2299	2700	2700	
911									386	890	4044	91,2	2300	2700	2700	
1015									426	882	4006	91,9	2321	2700	2700	
1078									449	877	3983	92,2	2334	2700	2700	
1223									503	866	3930	92,9	2364	2700	2700	
<b>893</b>									<b>370</b>	1000	3958	91,4	2166	2700	2700	$R_a = 22 \text{ МОм}$ $L_a = 0,28 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = E$ ... = LBA <sup>2)</sup> ... = LBB <sup>3)</sup> ... = LBC <sup>4)</sup>
941									390	1000	3957	91,7	2166	2700	2700	
988									410	1000	3957	92,0	2166	2700	2700	
1060									439	1000	3956	92,4	2166	2700	2700	
1179									481	985	3896	93,0	2198	2700	2700	
1251									505	976	3858	93,3	2218	2700	2700	

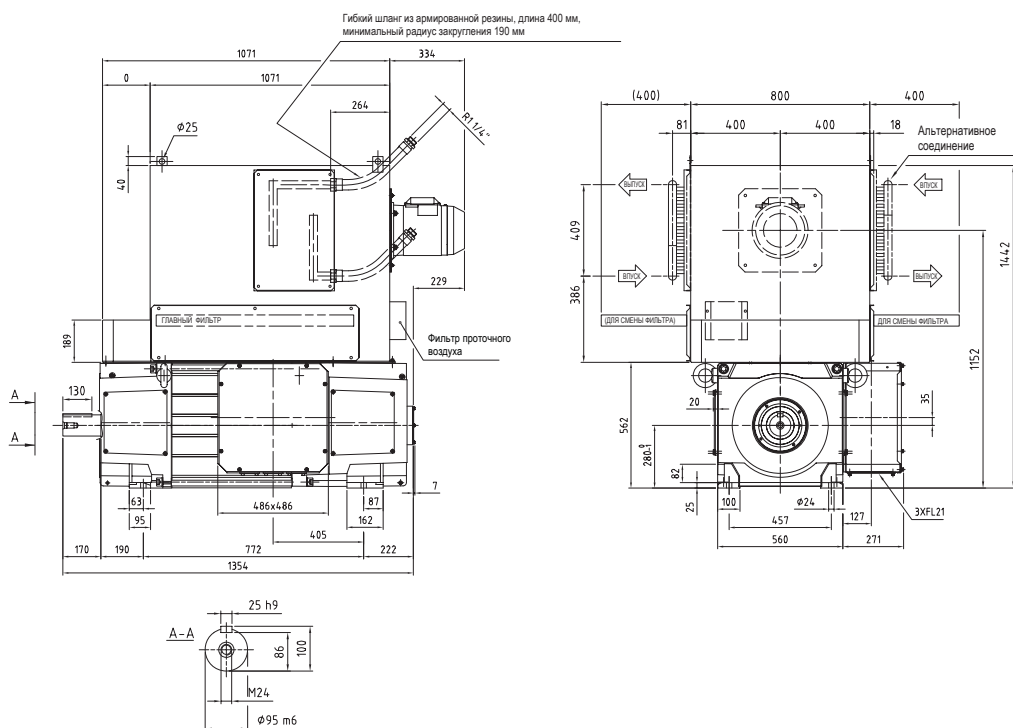
Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55





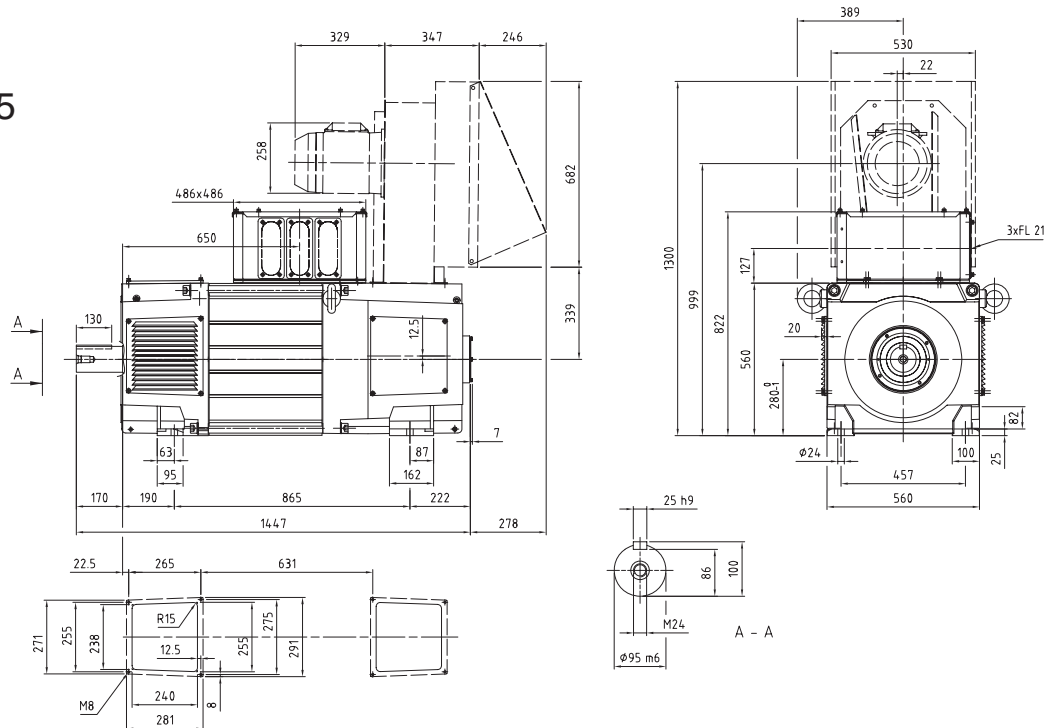
Общие данные	$I_{\max}/I_N = 180\%$	$J = 5,5 \text{ кгм}^2$	$U_{fN} = 110-440 \text{ В}$	$V_{\text{diss}} = 0,9 \text{ м}^3/\text{с}$	$W = 1240 \text{ кг}$
	$T_{\max}/T = 160\%$	$n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$P_f = 3500 \text{ Вт}$	$\rho_\Delta = 2200 \text{ Па}$	

$U_N \text{ (В)} [U_N > 1,1 \times U_{vN}^{(1)}]$									$n_{\max} \text{ (мин}^{-1}\text{)}$		2550		2800		Кат. №
400	420	440	470	520	550	620	750	815	P	$I_N$	T	$\eta$	$n_2$	$n_3/n_4$	
n (мин <sup>-1</sup> )									(кВт)	(А)	(Нм)	(%)	(мин <sup>-1</sup> )	(мин <sup>-1</sup> )	
487									136	397	2672	83,9	1460	1460	$R_a = 122 \text{ мОм}$ $L_a = 3,06 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = E$ <b>3BSM003050- ...</b> ... = MGA <sup>2)</sup> ... = MGB <sup>3)</sup> ... = MGC <sup>4)</sup>
	515								144	397	2672	84,6	1482	1544	
		542							152	397	2672	85,2	1482	1627	
			584						163	397	2672	86,0	1482	1753	
				654					183	397	2671	87,1	1482	1926	
					696				195	397	2671	87,7	1482	1926	
						793			222	397	2670	88,8	1482	1926	
							974		272	397	2668	90,3	1482	1926	
								1065	297	397	2668	90,9	1482	1926	
647									172	484	2532	87,0	1537	1941	$R_a = 75 \text{ мОм}$ $L_a = 2,11 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = E$ <b>3BSM003050- ...</b> ... = MFA <sup>2)</sup> ... = MFB <sup>3)</sup> ... = MFC <sup>4)</sup>
	683								181	484	2531	87,5	1537	1998	
		719							191	484	2531	88,0	1537	1998	
			772						205	484	2531	88,6	1537	1998	
				862					228	484	2530	89,5	1537	1998	
					916				243	484	2529	89,9	1537	1998	
						1041			276	484	2528	90,8	1537	1998	
836									214	593	2444	88,9	2509	2509	$R_a = 49 \text{ мОм}$ $L_a = 1,26 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = C$ <b>3BSM003050- ...</b> ... = MEA <sup>2)</sup> ... = MEB <sup>3)</sup> ... = MEC <sup>4)</sup>
	882								226	593	2444	89,3	2550	2645	
		927							237	593	2443	89,7	2550	2782	
			995						254	592	2440	90,2	2550	2800	
				1109					281	588	2420	90,9	2550	2800	
					1178				297	585	2409	91,3	2550	2800	
						1337			334	579	2382	92,0	2550	2800	
							1633		399	568	2332	92,9	2550	2800	
								1781	430	562	2307	93,2	2550	2800	
1063									274	747	2466	90,8	2550	2800	$R_a = 30 \text{ мОм}$ $L_a = 0,76 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = C$ <b>3BSM003050- ...</b> ... = MDA <sup>2)</sup> ... = MDB <sup>3)</sup> ... = MDC <sup>4)</sup>
	1120								289	747	2465	91,1	2550	2800	
		1176							304	747	2465	91,4	2550	2800	
			1261						325	746	2460	91,8	2550	2800	
				1403					358	739	2436	92,3	2550	2800	
					1488				378	735	2422	92,6	2550	2800	
						1687			422	726	2389	93,1	2550	2800	
							2059		482	681	2237	93,8	2550	2800	
1336									338	909	2416	92,0	2550	2800	$R_a = 19 \text{ мОм}$ $L_a = 0,55 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = C$ <b>3BSM003050- ...</b> ... = MCA <sup>2)</sup> ... = MCB <sup>3)</sup> ... = MCC <sup>4)</sup>
	1406								356	909	2415	92,3	2550	2800	
		1476							373	909	2415	92,5	2550	2800	
			1582						398	904	2400	92,8	2550	2800	
				1759					427	875	2321	93,2	2550	2800	
					1865				444	857	2273	93,4	2550	2800	
1629									404	1080	2368	92,7	2550	2800	$R_a = 13 \text{ мОм}$ $L_a = 0,22 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = C$ <b>3BSM003050- ...</b> ... = MBA <sup>2)</sup> ... = MBB <sup>3)</sup> ... = MBC <sup>4)</sup>
	1714								425	1080	2367	92,9	2550	2800	
		1799							445	1078	2363	93,1	2550	2800	
			1926						474	1073	2349	93,4	2550	2800	
				2139					521	1063	2327	93,7	2550	2800	
1884									444	1180	2250	93,3	2550	2800	$R_a = 10 \text{ мОм}$ $L_a = 0,27 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = C$ <b>3BSM003050- ...</b> ... = MAA <sup>2)</sup> ... = MAB <sup>3)</sup> ... = MAC <sup>4)</sup>
	1982								467	1180	2249	93,5	2550	2800	

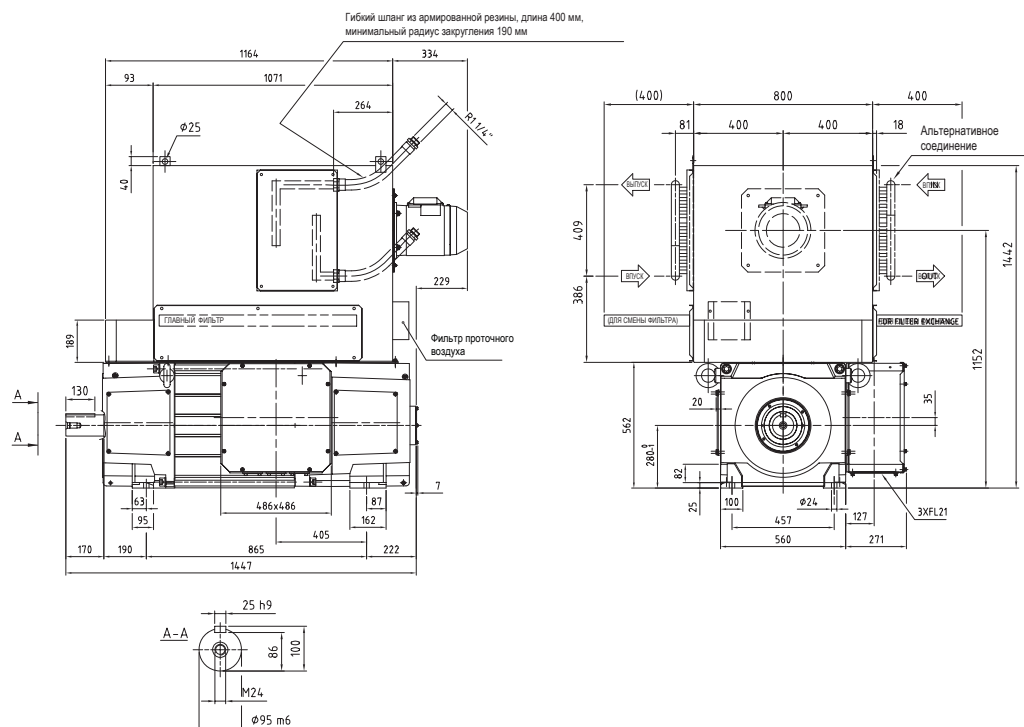
Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55



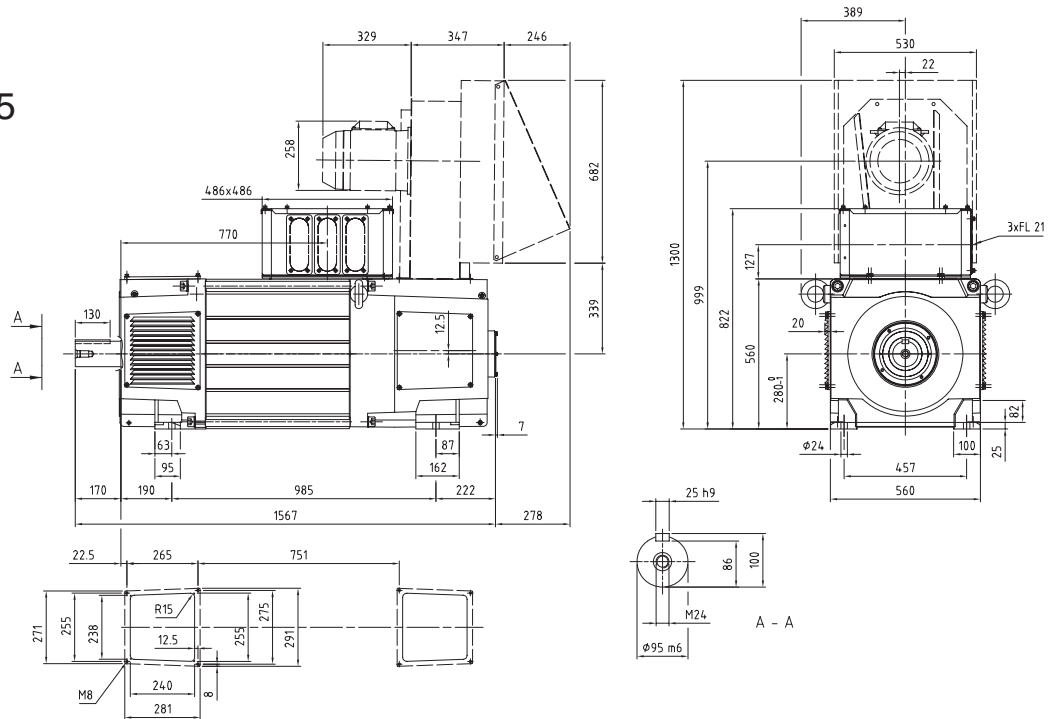
Общие данные	$I_{\max}/I_N = 180\%$	$J = 6,5 \text{ кгм}^2$	$U_{fN} = 110-440 \text{ В}$	$V_{\text{diss}} = 0,9 \text{ м}^3/\text{с}$	$W = 1440 \text{ кг}$
	$T_{\max}/T = 160\%$	$n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$P_f = 4300 \text{ Вт}$	$\rho_\Delta = 2300 \text{ Па}$	

$U_N \text{ (В)} [U_N > 1,1 \times U_{vN}^{1)}$								$n_{\max} \text{ (мин}^{-1}\text{)}$				Кат. №			
400	420	440	470	520	550	620	750	815	2550	2800					
$n \text{ (мин}^{-1}\text{)}$								$P$	$I_N$	$T$	$\eta$	$n_2$	$n_3/n_4$		
								(кВт)	(А)	(Нм)	(%)	(мин <sup>-1</sup> )	(мин <sup>-1</sup> )		
<b>362</b>								<b>133</b>	<b>397</b>	<b>3517</b>	<b>81,8</b>	<b>1086</b>	<b>1086</b>	$R_a = 140 \text{ мОм}$ $L_a = 3,71 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = B$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = MQA <sup>2)</sup> ... = MQB <sup>3)</sup> ... = MQC <sup>4)</sup>
383								141	397	3517	82,6	1150	1150		
404								149	397	3517	83,3	1205	1213		
436								161	397	3517	84,2	1205	1309		
489								180	397	3517	85,5	1205	1467		
521								192	397	3517	86,2	1205	1563		
595								219	397	3517	87,5	1205	1567		
733								270	397	3516	89,3	1205	1567		
801								295	397	3515	90,0	1205	1567		
<b>484</b>								<b>169</b>	<b>484</b>	<b>3334</b>	<b>85,4</b>	<b>1263</b>	<b>1452</b>		
511								179	484	3334	86,0	1263	1534		
539								188	484	3334	86,6	1263	1616		
579								202	484	3333	87,3	1263	1642		
647								226	484	3333	88,3	1263	1642		
688								240	484	3333	88,8	1263	1642		
783								273	484	3332	89,8	1263	1642		
<b>628</b>								<b>212</b>	<b>593</b>	<b>3220</b>	<b>87,7</b>	<b>1883</b>	<b>1883</b>	$R_a = 57 \text{ мОм}$ $L_a = 1,53 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = C$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = MNA <sup>2)</sup> ... = MNB <sup>3)</sup> ... = MNC <sup>4)</sup>
662								223	593	3220	88,2	1987	1987		
697								235	593	3220	88,6	2090	2090		
748								252	593	3218	89,2	2245	2245		
835								279	589	3196	90,0	2505	2505		
887								296	586	3182	90,5	2546	2661		
1008								333	581	3150	91,3	2550	2800		
1233								399	570	3091	92,5	2550	2800		
1346								431	565	3061	92,9	2550	2800		
<b>800</b>								<b>272</b>	<b>747</b>	<b>3250</b>	<b>89,9</b>	<b>2401</b>	<b>2401</b>	$R_a = 34 \text{ мОм}$ $L_a = 0,92 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = C$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = MMA <sup>2)</sup> ... = MMB <sup>3)</sup> ... = MMC <sup>4)</sup>
843								287	747	3250	90,3	2414	2530		
886								302	747	3250	90,6	2414	2659		
951								323	747	3248	91,1	2415	2800		
1059								357	741	3222	91,7	2434	2800		
1124								377	737	3206	92,1	2445	2800		
1275								423	729	3168	92,7	2473	2800		
<b>1008</b>								<b>336</b>	<b>909</b>	<b>3187</b>	<b>91,4</b>	<b>2481</b>	<b>2800</b>	$R_a = 22 \text{ мОм}$ $L_a = 0,66 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = C$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = MLA <sup>2)</sup> ... = MLB <sup>3)</sup> ... = MLC <sup>4)</sup>
1061								354	909	3186	91,7	2481	2800		
1115								372	909	3186	92,0	2481	2800		
1195								398	908	3183	92,4	2483	2800		
1330								429	881	3084	92,9	2550	2800		
1411								447	864	3025	93,2	2550	2800		
<b>1230</b>								<b>406</b>	<b>1089</b>	<b>3153</b>	<b>92,3</b>	<b>2550</b>	<b>2800</b>	$R_a = 15 \text{ мОм}$ $L_a = 0,4 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = C$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = MKA <sup>2)</sup> ... = MKB <sup>3)</sup> ... = MKC <sup>4)</sup>
1295								427	1089	3152	92,6	2550	2800		
1359								448	1089	3150	92,8	2550	2800		
1456								478	1083	3134	93,1	2550	2800		
1618								526	1074	3106	93,5	2550	2800		
<b>1423</b>								<b>467</b>	<b>1243</b>	<b>3133</b>	<b>93,1</b>	<b>2550</b>	<b>2800</b>	$R_a = 11 \text{ мОм}$ $L_a = 0,33 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = C$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = MHA <sup>2)</sup> ... = MHB <sup>3)</sup> ... = MHC <sup>4)</sup>
1497								491	1243	3132	93,3	2550	2800		

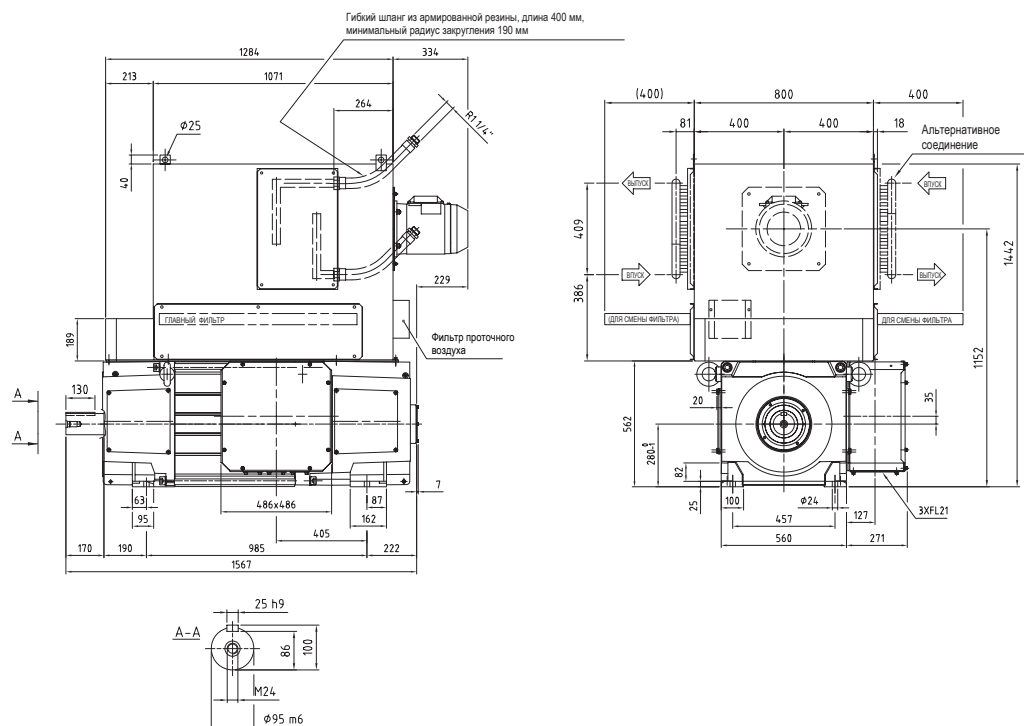
Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

IC 06: IP 23  
 IC 17: IP 23  
 IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55



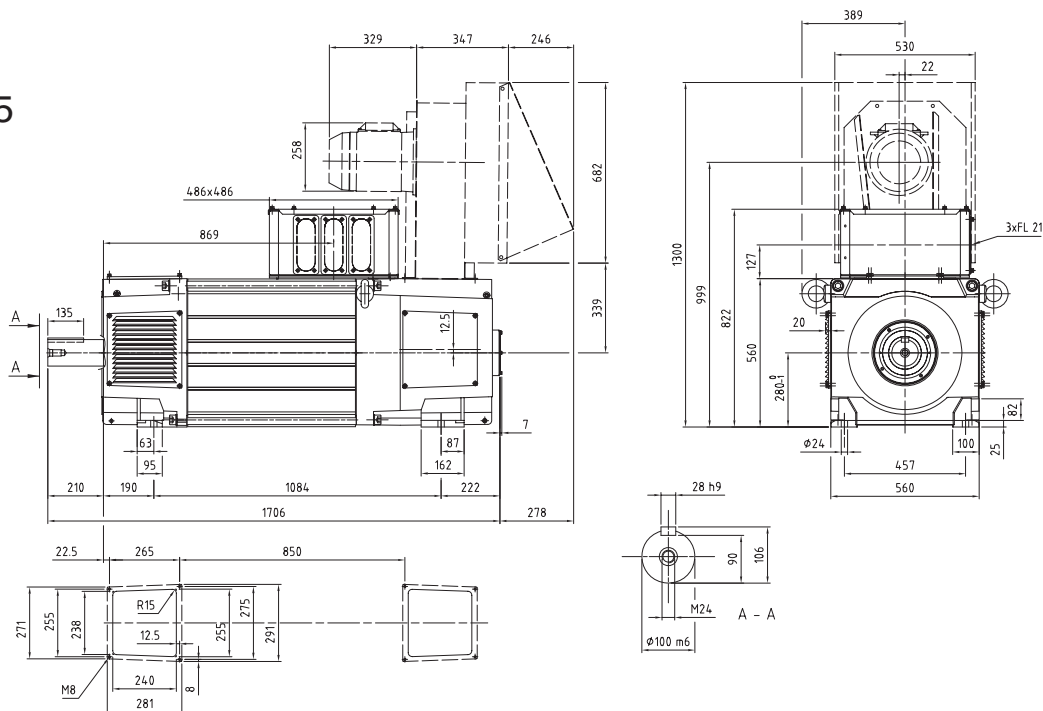
Общие данные	$I_{\max}/I_N = 180\%$	$J = 7,8 \text{ кгм}^2$	$U_{fN} = 110-440 \text{ В}$	$V_{\text{diss}} = 0,9 \text{ м}^3/\text{с}$	$W = 1700 \text{ кг}$
	$T_{\max}/T = 160\%$	$n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$P_f = 5400 \text{ Вт}$	$\rho_\Delta = 2300 \text{ Па}$	

$U_N \text{ (В)} [U_N > 1,1 \times U_{vN}^{1)}$												Кат. №				
400	420	440	470	520	550	620	750	815	P (кВт)	I <sub>N</sub> (А)	T (Нм)		$\eta$ (%)	n <sub>2</sub> (мин <sup>-1</sup> )	2550	2800
n (мин <sup>-1</sup> )																
<b>284</b>									R <sub>a</sub> = 164 мОм L <sub>a</sub> = 4,56 мГн U <sub>fN</sub> /U <sub>vN</sub> = В	3BSM003050- ... ... = MYA <sup>2)</sup> ... = MYB <sup>3)</sup> ... = MYC <sup>4)</sup>						
301																
318																
344																
387																
413																
473																
585																
641																
<b>382</b>											R <sub>a</sub> = 102 мОм L <sub>a</sub> = 3,12 мГн U <sub>fN</sub> /U <sub>vN</sub> = В	3BSM003050- ... ... = MXA <sup>2)</sup> ... = MXB <sup>3)</sup> ... = MXC <sup>4)</sup>				
404																
426																
460																
515																
549																
626																
<b>498</b>									R <sub>a</sub> = 67 мОм L <sub>a</sub> = 1,86 мГн U <sub>fN</sub> /U <sub>vN</sub> = С	3BSM003050- ... ... = MVA <sup>2)</sup> ... = MVB <sup>3)</sup> ... = MVC <sup>4)</sup>						
526																
553																
595																
665																
707																
805																
987																
1078																
<b>638</b>									R <sub>a</sub> = 41 мОм L <sub>a</sub> = 1,14 мГн U <sub>fN</sub> /U <sub>vN</sub> = С	3BSM003050- ... ... = MUA <sup>2)</sup> ... = MUB <sup>3)</sup> ... = MUC <sup>4)</sup>						
673																
707																
759																
847																
899																
1021																
<b>805</b>									R <sub>a</sub> = 26 мОм L <sub>a</sub> = 0,81 мГн U <sub>fN</sub> /U <sub>vN</sub> = С	3BSM003050- ... ... = MTA <sup>2)</sup> ... = MTB <sup>3)</sup> ... = MTC <sup>4)</sup>						
848																
891																
956																
1066																
1131																
<b>984</b>									R <sub>a</sub> = 18 мОм L <sub>a</sub> = 0,49 мГн U <sub>fN</sub> /U <sub>vN</sub> = С	3BSM003050- ... ... = MSA <sup>2)</sup> ... = MSB <sup>3)</sup> ... = MSC <sup>4)</sup>						
1036																
1089																
1167																
1297																
<b>1140</b>									R <sub>a</sub> = 13 мОм L <sub>a</sub> = 0,4 мГн U <sub>fN</sub> /U <sub>vN</sub> = С	3BSM003050- ... ... = MRA <sup>2)</sup> ... = MRB <sup>3)</sup> ... = MRC <sup>4)</sup>						
1200																

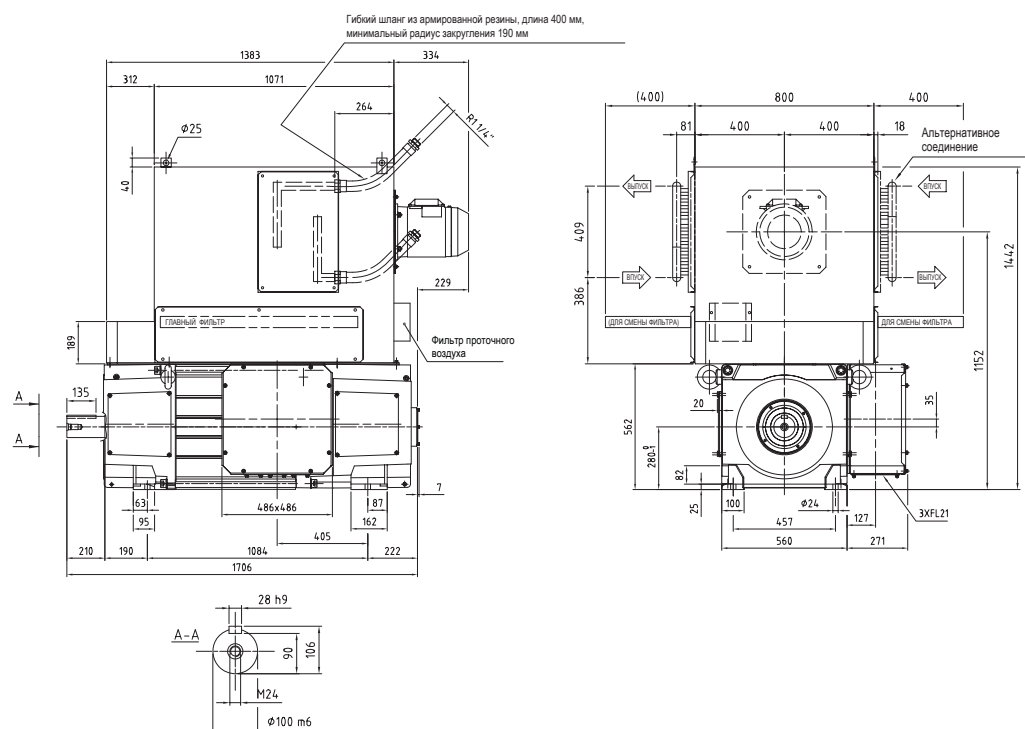
Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

IC 06: IP 23  
 IC 17: IP 23  
 IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55



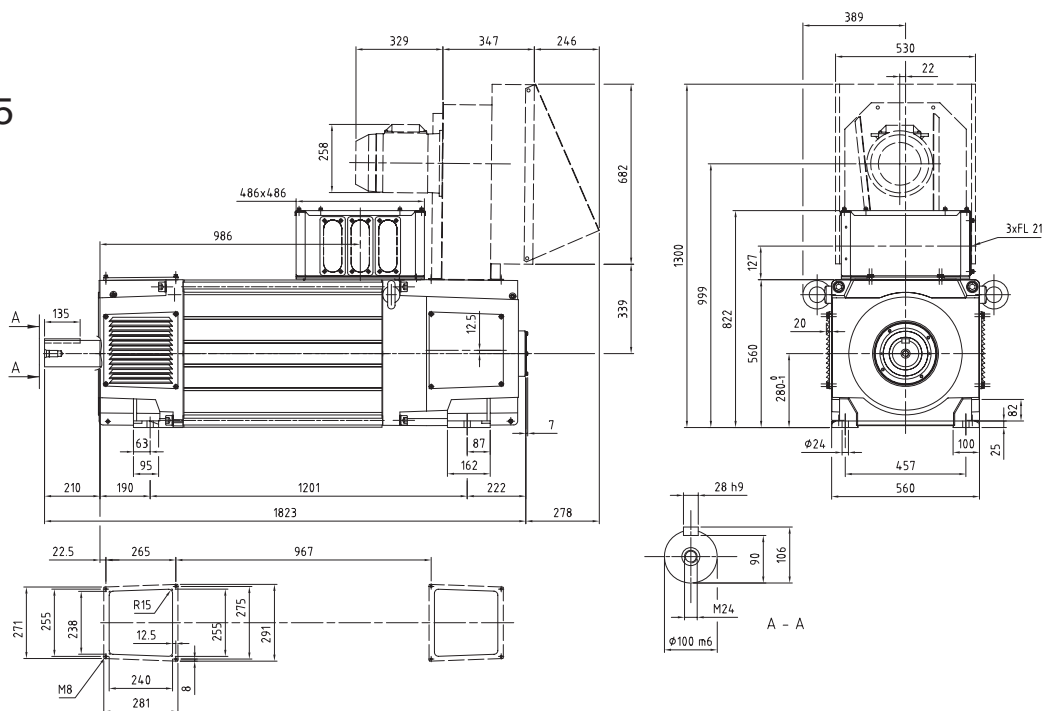
Общие данные	$I_{\max}/I_N = 180\%$ $T_{\max}/T = 160\%$	$J = 8,9 \text{ кгМ}^2$ $n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$U_{\text{IN}} = 110-440 \text{ В}$ $P_f = 6100 \text{ Вт}$	$V_{\text{diss}} = 0,9 \text{ м}^3/\text{с}$ $\rho_{\Delta} = 2400 \text{ Па}$	$W = 1920 \text{ кг}$
--------------	--	--	--	---	-----------------------

$U_N \text{ (В)} [U_N > 1,1 \times U_{\text{VN}}^{1)}$											Кат. №					
400	420	440	470	520	550	620	750	815	P	$I_N$		$n_{\text{max}}$ (мин <sup>-1</sup> )	2550	2800		
n (мин <sup>-1</sup> )									(кВт)	(А)	T (Нм)	$\eta$ (%)	$n_2$ (мин <sup>-1</sup> )	$n_3/n_4$ (мин <sup>-1</sup> )		
228									127	397	5303	76,9	685	685	$R_a = 184 \text{ МОм}$ $L_a = 5,27 \text{ мГн}$ $U_{\text{IN}}/U_{\text{VN}} = \text{В}$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = NFA <sup>2)</sup> ... = NFB <sup>3)</sup> ... = NFC <sup>4)</sup>
	242								135	397	5303	77,9	727	727		
		256							142	397	5303	78,8	769	769		
			277						154	397	5300	80,0	832	832		
				313					172	394	5261	81,8	939	939		
					334				183	392	5237	82,7	1002	1002		
						384			208	388	5181	84,5	1152	1152		
							476		253	380	5077	87,0	1428	1428		
								522	275	376	5025	87,9	1567	1567		
309									163	483	5017	81,7	879	928	$R_a = 115 \text{ МОм}$ $L_a = 3,59 \text{ мГн}$ $U_{\text{IN}}/U_{\text{VN}} = \text{В}$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = NEA <sup>2)</sup> ... = NEB <sup>3)</sup> ... = NEC <sup>4)</sup>
	327								172	483	5017	82,4	879	982		
		346							182	483	5016	83,1	879	1037		
			373						195	482	5006	84,1	881	1118		
				419					216	475	4937	85,5	893	1160		
					446				229	472	4896	86,2	900	1170		
						510			256	462	4799	87,7	918	1193		
404									206	593	4857	84,6	1212	1212	$R_a = 76 \text{ МОм}$ $L_a = 2,18 \text{ мГн}$ $U_{\text{IN}}/U_{\text{VN}} = \text{С}$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = NDA <sup>2)</sup> ... = NDB <sup>3)</sup> ... = NDC <sup>4)</sup>
	427								217	593	4857	85,2	1281	1281		
		450							229	593	4856	85,8	1350	1350		
			484						246	592	4851	86,5	1453	1453		
				542					273	588	4814	87,7	1626	1626		
					576				289	585	4791	88,2	1729	1729		
						657			326	579	4740	89,4	1786	1971		
							807		392	568	4643	90,9	1822	2369		
								882	424	562	4595	91,5	1841	2393		
520									267	747	4903	87,6	1559	1559	$R_a = 45 \text{ МОм}$ $L_a = 1,31 \text{ мГн}$ $U_{\text{IN}}/U_{\text{VN}} = \text{С}$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = NCA <sup>2)</sup> ... = NCB <sup>3)</sup> ... = NCC <sup>4)</sup>
	548								282	747	4903	88,1	1645	1645		
		577							296	747	4903	88,5	1668	1730		
			620						318	746	4894	89,1	1671	1859		
				692					351	739	4850	90,0	1685	2075		
					735				371	736	4825	90,4	1694	2202		
						835			417	727	4764	91,3	1715	2229		
658									314	909	4560	85,0	1721	1973	$R_a = 29 \text{ МОм}$ $L_a = 0,93 \text{ мГн}$ $U_{\text{IN}}/U_{\text{VN}} = \text{С}$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = NBA <sup>2)</sup> ... = NBB <sup>3)</sup> ... = NBC <sup>4)</sup>
	693								331	909	4560	85,4	1721	2079		
		729							348	909	4561	85,7	1721	2186		
			782						371	904	4537	86,2	1730	2249		
				872					401	877	4389	86,8	1785	2320		
					926				417	860	4300	87,1	1819	2365		
805									400	1085	4740	90,8	2214	2415	$R_a = 20 \text{ МОм}$ $L_a = 0,57 \text{ мГн}$ $U_{\text{IN}}/U_{\text{VN}} = \text{С}$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = NAA <sup>1)</sup> ... = NAB <sup>2)</sup> ... = NAC <sup>4)</sup>
	848								421	1085	4739	91,2	2214	2544		
		891							441	1083	4731	91,5	2217	2672		
			955						471	1078	4705	91,9	2229	2800		
				1063					519	1068	4661	92,4	2249	2800		
933									461	1239	4712	91,8	2242	2800	$R_a = 15 \text{ МОм}$ $L_a = 0,46 \text{ мГн}$ $U_{\text{IN}}/U_{\text{VN}} = \text{С}$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = MZA <sup>1)</sup> ... = MZB <sup>2)</sup> ... = MZC <sup>4)</sup>
	982								485	1239	4711	92,1	2242	2800		

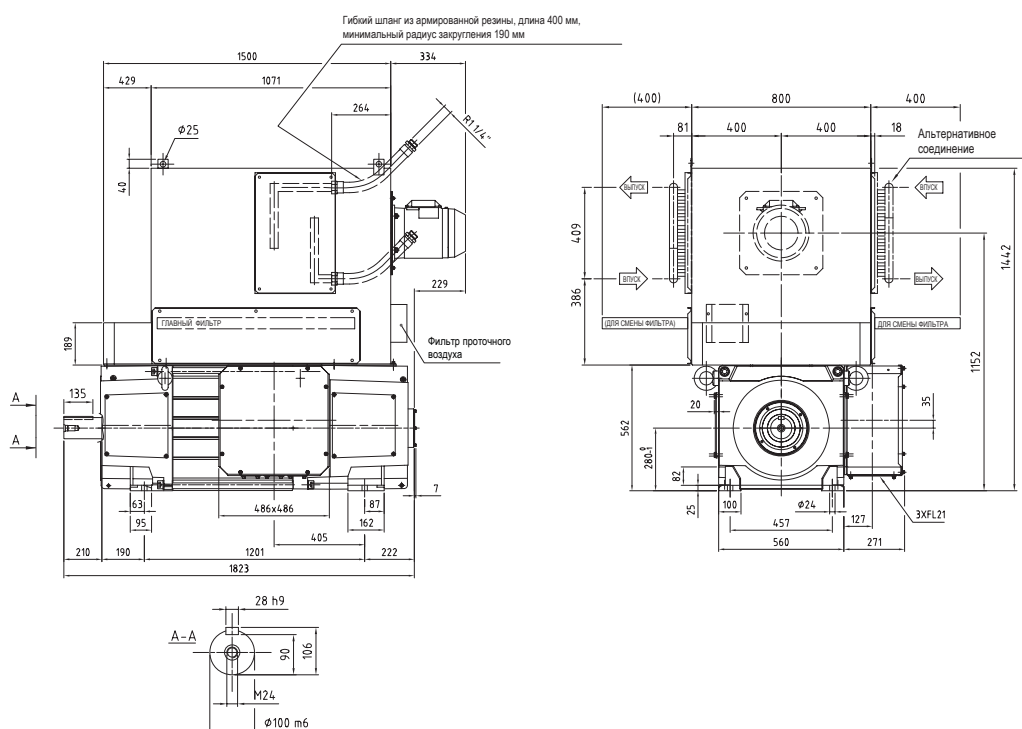
Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

IC 06: IP 23  
 IC 17: IP 23  
 IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55





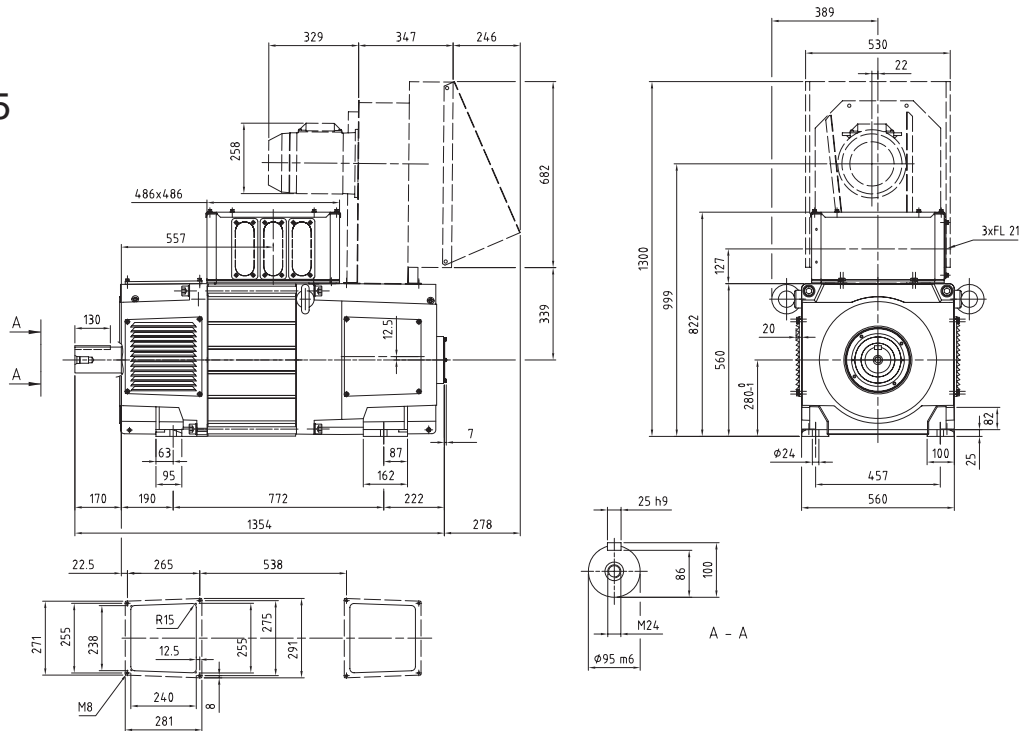
Общие данные	$I_{\max}/I_N = 180\%$	$J = 10,2 \text{ кгм}^2$	$U_{fN} = 110-440 \text{ В}$	$V_{\text{diss}} = 0,9 \text{ м}^3/\text{с}$	$W = 2170 \text{ кг}$
	$T_{\max}/T = 160\%$	$n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$P_f = 7000 \text{ Вт}$	$\rho_\Delta = 2400 \text{ Па}$	

$U_N \text{ (В)} [U_N > 1,1 \times U_{vN}^{1)}$											Кат. №				
400	420	440	470	520	550	620	750	815	P (кВт)	I <sub>N</sub> (А)		T (Нм)	$\eta$ (%)	n <sub>2</sub> (мин <sup>-1</sup> )	2550 n <sub>3</sub> /n <sub>4</sub> (мин <sup>-1</sup> )
n (мин <sup>-1</sup> )															
<b>198</b>									R <sub>a</sub> = 208 мОм L <sub>a</sub> = 6,1 мГн U <sub>fN</sub> /U <sub>vN</sub> = D	3BSM003050- ... ... = NPA <sup>2)</sup> ... = NPB <sup>3)</sup> ... = NPC <sup>4)</sup>					
210															
223															
241															
273															
292															
335															
417															
458															
<b>269</b>											R <sub>a</sub> = 129 мОм L <sub>a</sub> = 4,14 мГн U <sub>fN</sub> /U <sub>vN</sub> = D	3BSM003050- ... ... = NNA <sup>2)</sup> ... = NNB <sup>3)</sup> ... = NNC <sup>4)</sup>			
285															
301															
325															
366															
390															
447															
<b>352</b>									R <sub>a</sub> = 85 мОм L <sub>a</sub> = 2,52 мГн U <sub>fN</sub> /U <sub>vN</sub> = E	3BSM003050- ... ... = NMA <sup>2)</sup> ... = NMB <sup>3)</sup> ... = NMC <sup>4)</sup>					
372															
392															
423															
474															
504															
576															
708															
774															
<b>453</b>											R <sub>a</sub> = 51 мОм L <sub>a</sub> = 1,52 мГн U <sub>fN</sub> /U <sub>vN</sub> = E	3BSM003050- ... ... = NLA <sup>2)</sup> ... = NLB <sup>3)</sup> ... = NLC <sup>4)</sup>			
479															
504															
542															
605															
643															
732															
<b>575</b>									R <sub>a</sub> = 33 мОм L <sub>a</sub> = 1,07 мГн U <sub>fN</sub> /U <sub>vN</sub> = E	3BSM003050- ... ... = NKA <sup>2)</sup> ... = NKB <sup>3)</sup> ... = NKC <sup>4)</sup>					
607															
638															
686															
765															
813															
<b>705</b>									R <sub>a</sub> = 23 мОм L <sub>a</sub> = 0,66 мГн U <sub>fN</sub> /U <sub>vN</sub> = E	3BSM003050- ... ... = NHA <sup>2)</sup> ... = NHB <sup>3)</sup> ... = NHC <sup>4)</sup>					
743															
781															
838															
933															
<b>819</b>									R <sub>a</sub> = 17 мОм L <sub>a</sub> = 0,53 мГн U <sub>fN</sub> /U <sub>vN</sub> = E	3BSM003050- ... ... = NGA <sup>2)</sup> ... = NGB <sup>3)</sup> ... = NGC <sup>4)</sup>					
862															

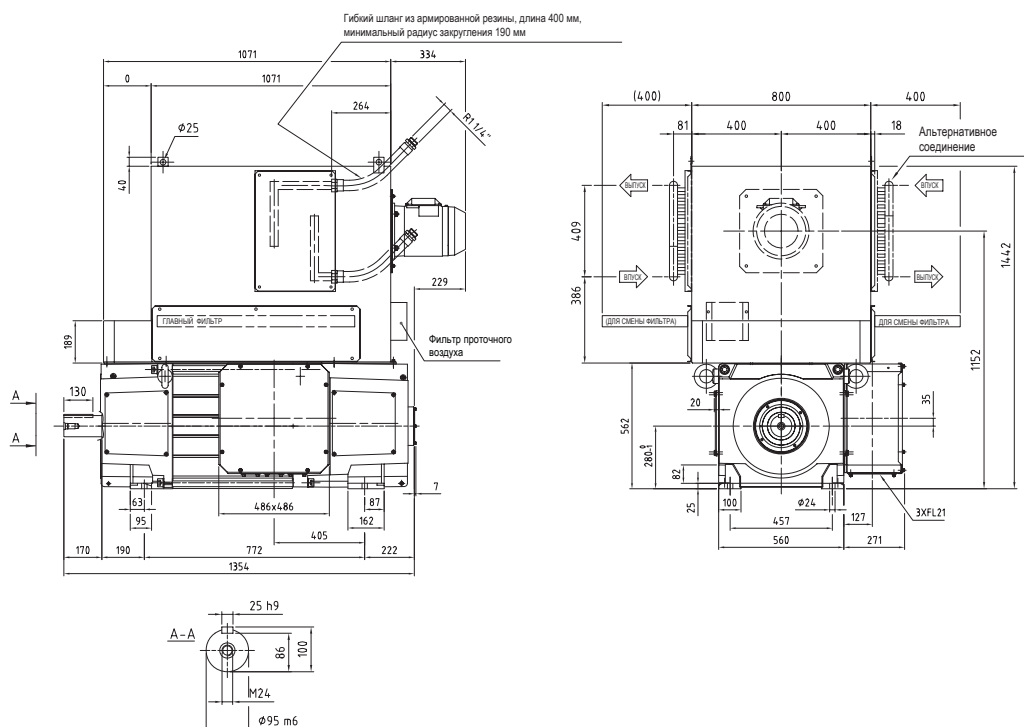
Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

IC 06: IP 23  
 IC 17: IP 23  
 IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55



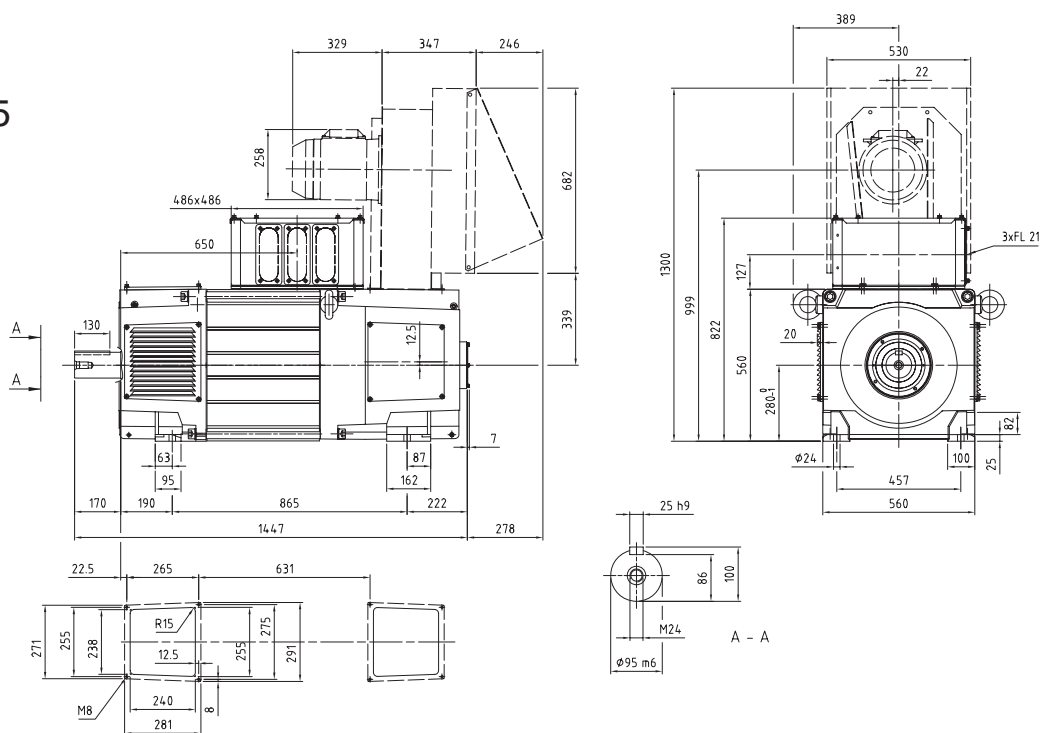
Общие данные  $I_{\max}/I_N = 200\%$   $J = 5,5 \text{ кгм}^2$   $U_{fN} = 110\text{-}440 \text{ В}$   $V_{\text{diss}} = 0,9 \text{ м}^3/\text{с}$   $W = 1240 \text{ кг}$   
 $T_{\max}/T = 185\%$   $n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$   $P_f = 2900 \text{ Вт}$   $\rho_{\Delta} = 2200 \text{ Па}$

$U_N \text{ (В)} [U_N > 1,1 \times U_{vN}^{(1)}]$										$n_{\max} \text{ (мин}^{-1}\text{)}$							Кат. №	
400	420	440	470	520	550	620	750	815		2550	2800	2800						
$n \text{ (мин}^{-1}\text{)}$										$P$ (кВт)	$I_N$ (А)	$T$ (Нм)	$\eta$ (%)	$n_2$ (мин <sup>-1</sup> )	$n_3$ (мин <sup>-1</sup> )	$n_4$ (мин <sup>-1</sup> )		
<b>455</b>										<b>128</b>	377	2685	83,4	1560	2028	2028	$R_a = 133 \text{ мОм}$ $L_a = 1,85 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = E$	<b>3BSM003050-...</b> ... = PFA <sup>2)</sup> ... = PFB <sup>3)</sup> ... = PFC <sup>4)</sup>
	<b>482</b>									<b>135</b>	377	2685	84,1	1560	2028	2028		
		<b>508</b>								<b>143</b>	377	2685	84,7	1560	2028	2028		
			<b>548</b>							<b>154</b>	377	2684	85,6	1560	2028	2028		
				<b>614</b>						<b>173</b>	377	2684	86,8	1560	2028	2028		
					<b>654</b>					<b>184</b>	377	2684	87,4	1560	2028	2028		
						<b>746</b>				<b>210</b>	377	2683	88,7	1560	2028	2028		
							<b>918</b>			<b>258</b>	377	2682	90,3	1560	2028	2028		
								<b>1004</b>		<b>282</b>	377	2681	91,0	1560	2028	2028		
<b>606</b>										<b>170</b>	484	2680	86,6	1407	1830	1830		
	<b>640</b>									<b>180</b>	484	2680	87,2	1407	1830	1830		
		<b>674</b>								<b>189</b>	484	2679	87,7	1407	1830	1830		
			<b>725</b>							<b>204</b>	484	2679	88,4	1407	1830	1830		
				<b>810</b>						<b>227</b>	484	2679	89,3	1407	1830	1830		
					<b>861</b>					<b>242</b>	484	2678	89,8	1407	1830	1830		
						<b>981</b>				<b>275</b>	484	2677	90,8	1407	1830	1830		
<b>790</b>										<b>210</b>	582	2539	89,2	2550	2800	2800	$R_a = 54 \text{ мОм}$ $L_a = 0,76 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = C$	<b>3BSM003050-...</b> ... = PDA <sup>2)</sup> ... = PDB <sup>3)</sup> ... = PDC <sup>4)</sup>
	<b>834</b>									<b>222</b>	582	2539	89,7	2550	2800	2800		
		<b>877</b>								<b>233</b>	582	2539	90,0	2550	2800	2800		
			<b>941</b>							<b>250</b>	582	2537	90,6	2550	2800	2800		
				<b>1050</b>						<b>276</b>	577	2515	91,3	2550	2800	2800		
					<b>1115</b>					<b>292</b>	574	2502	91,7	2550	2800	2800		
						<b>1266</b>				<b>328</b>	567	2471	92,5	2550	2800	2800		
							<b>1548</b>			<b>391</b>	555	2415	93,5	2550	2800	2800		
								<b>1689</b>		<b>422</b>	549	2387	93,8	2550	2800	2800		
<b>1000</b>										<b>273</b>	747	2611	90,6	2550	2800	2800	$R_a = 35 \text{ мОм}$ $L_a = 0,47 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = C$	<b>3BSM003050-...</b> ... = PCA <sup>2)</sup> ... = PCB <sup>3)</sup> ... = PCC <sup>4)</sup>
	<b>1053</b>									<b>288</b>	747	2611	91,0	2550	2800	2800		
		<b>1107</b>								<b>303</b>	747	2611	91,3	2550	2800	2800		
			<b>1188</b>							<b>324</b>	747	2608	91,7	2550	2800	2800		
				<b>1323</b>						<b>359</b>	743	2596	92,4	2550	2800	2800		
					<b>1403</b>					<b>380</b>	741	2588	92,7	2550	2800	2800		
						<b>1592</b>				<b>429</b>	736	2570	93,3	2550	2800	2800		
							<b>1942</b>			<b>516</b>	728	2538	94,1	2550	2800	2800		
								<b>2117</b>		<b>559</b>	723	2522	94,4	2550	2800	2800		
<b>1261</b>										<b>334</b>	899	2531	92,2	2550	2800	2800	$R_a = 22 \text{ мОм}$ $L_a = 0,34 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = C$	<b>3BSM003050-...</b> ... = PBA <sup>2)</sup> ... = PBB <sup>3)</sup> ... = PBC <sup>4)</sup>
	<b>1328</b>									<b>352</b>	899	2531	92,5	2550	2800	2800		
		<b>1395</b>								<b>370</b>	899	2530	92,8	2550	2800	2800		
			<b>1495</b>							<b>396</b>	898	2527	93,1	2550	2800	2800		
				<b>1662</b>						<b>436</b>	891	2507	93,6	2550	2800	2800		
					<b>1762</b>					<b>460</b>	887	2494	93,8	2550	2800	2800		
						<b>1996</b>				<b>515</b>	877	2465	94,3	2550	2800	2800		

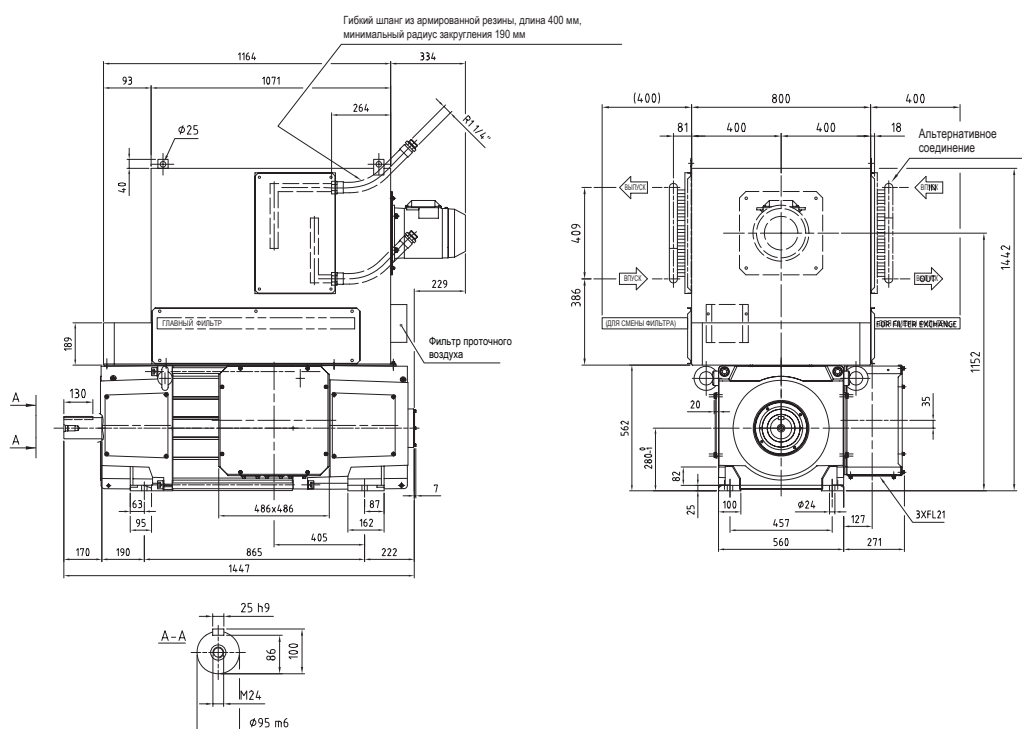
Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

IC 06: IP 23  
 IC 17: IP 23  
 IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55



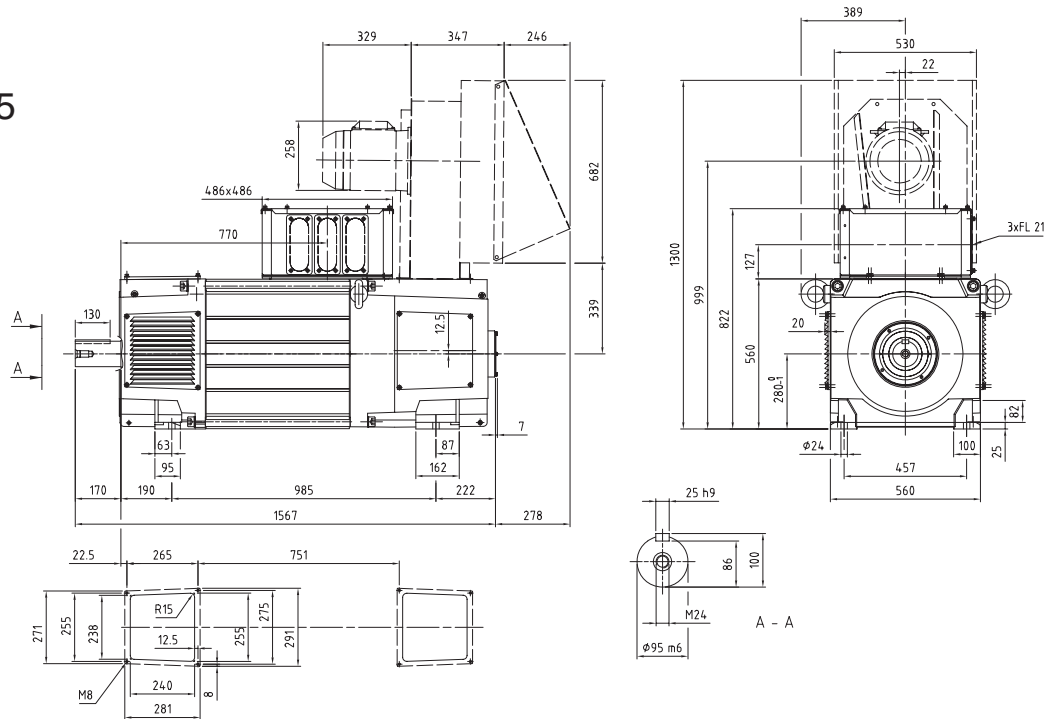
Общие данные	$I_{\max}/I_N = 200\%$	$J = 6,5 \text{ кгм}^2$	$U_{fN} = 110\text{-}440 \text{ В}$	$V_{\text{diss}} = 0,9 \text{ м}^3/\text{с}$	$W = 1440 \text{ кг}$
	$T_{\max}/T = 185\%$	$n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$P_f = 3200 \text{ Вт}$	$\rho_\Delta = 2300 \text{ Па}$	

$U_N \text{ (В)} [U_N > 1,1 \times U_{vN}^{(1)}]$										$n_{\max} \text{ (мин}^{-1}\text{)}$			Кат. №					
400	420	440	470	520	550	620	750	815		2550	2800	2800						
$n \text{ (мин}^{-1}\text{)}$										$P$	$I_N$	$T$	$\eta$	$n_2$	$n_3$	$n_4$		
										(кВт)	(А)	(Нм)	(%)	(мин <sup>-1</sup> )	(мин <sup>-1</sup> )	(мин <sup>-1</sup> )		
<b>351</b>										<b>125</b>	<b>377</b>	<b>3402</b>	<b>81,3</b>	<b>1260</b>	<b>1638</b>	<b>1638</b>	$R_a = 153 \text{ мОм}$ $L_a = 2,31 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = B$	<b>3BSM003050-...</b> ... = PNA <sup>2)</sup> ... = PNB <sup>3)</sup> ... = PNC <sup>4)</sup>
	<b>372</b>									<b>133</b>	<b>377</b>	<b>3402</b>	<b>82,1</b>	<b>1260</b>	<b>1638</b>	<b>1638</b>		
		<b>393</b>								<b>140</b>	<b>377</b>	<b>3402</b>	<b>82,8</b>	<b>1260</b>	<b>1638</b>	<b>1638</b>		
			<b>424</b>							<b>151</b>	<b>377</b>	<b>3402</b>	<b>83,8</b>	<b>1260</b>	<b>1638</b>	<b>1638</b>		
				<b>477</b>						<b>170</b>	<b>377</b>	<b>3401</b>	<b>85,2</b>	<b>1260</b>	<b>1638</b>	<b>1638</b>		
					<b>508</b>					<b>181</b>	<b>377</b>	<b>3401</b>	<b>85,9</b>	<b>1260</b>	<b>1638</b>	<b>1638</b>		
						<b>581</b>				<b>207</b>	<b>377</b>	<b>3401</b>	<b>87,3</b>	<b>1260</b>	<b>1638</b>	<b>1638</b>		
							<b>717</b>			<b>255</b>	<b>377</b>	<b>3400</b>	<b>89,2</b>	<b>1260</b>	<b>1638</b>	<b>1638</b>		
								<b>785</b>		<b>279</b>	<b>377</b>	<b>3399</b>	<b>90,0</b>	<b>1260</b>	<b>1638</b>	<b>1638</b>		
<b>470</b>										<b>167</b>	<b>484</b>	<b>3396</b>	<b>85,0</b>	<b>1263</b>	<b>1642</b>	<b>1642</b>		
	<b>497</b>									<b>177</b>	<b>484</b>	<b>3396</b>	<b>85,6</b>	<b>1263</b>	<b>1642</b>	<b>1642</b>		
		<b>524</b>								<b>186</b>	<b>484</b>	<b>3396</b>	<b>86,2</b>	<b>1263</b>	<b>1642</b>	<b>1642</b>		
			<b>564</b>							<b>201</b>	<b>484</b>	<b>3396</b>	<b>87,0</b>	<b>1263</b>	<b>1642</b>	<b>1642</b>		
				<b>631</b>						<b>225</b>	<b>484</b>	<b>3395</b>	<b>88,1</b>	<b>1263</b>	<b>1642</b>	<b>1642</b>		
					<b>672</b>					<b>239</b>	<b>484</b>	<b>3395</b>	<b>88,6</b>	<b>1263</b>	<b>1642</b>	<b>1642</b>		
						<b>766</b>				<b>272</b>	<b>484</b>	<b>3394</b>	<b>89,7</b>	<b>1263</b>	<b>1642</b>	<b>1642</b>		
<b>616</b>										<b>208</b>	<b>582</b>	<b>3219</b>	<b>88,0</b>	<b>2550</b>	<b>2800</b>	<b>2800</b>	$R_a = 62 \text{ мОм}$ $L_a = 0,91 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = C$	<b>3BSM003050-...</b> ... = PLA <sup>2)</sup> ... = PLB <sup>3)</sup> ... = PLC <sup>4)</sup>
	<b>650</b>									<b>219</b>	<b>582</b>	<b>3219</b>	<b>88,5</b>	<b>2550</b>	<b>2800</b>	<b>2800</b>		
		<b>684</b>								<b>231</b>	<b>582</b>	<b>3219</b>	<b>88,9</b>	<b>2550</b>	<b>2800</b>	<b>2800</b>		
			<b>735</b>							<b>247</b>	<b>581</b>	<b>3212</b>	<b>89,5</b>	<b>2550</b>	<b>2800</b>	<b>2800</b>		
				<b>821</b>						<b>274</b>	<b>576</b>	<b>3187</b>	<b>90,4</b>	<b>2550</b>	<b>2800</b>	<b>2800</b>		
					<b>872</b>					<b>290</b>	<b>574</b>	<b>3172</b>	<b>90,8</b>	<b>2550</b>	<b>2800</b>	<b>2800</b>		
						<b>992</b>				<b>326</b>	<b>568</b>	<b>3137</b>	<b>91,7</b>	<b>2550</b>	<b>2800</b>	<b>2800</b>		
							<b>1214</b>			<b>391</b>	<b>556</b>	<b>3072</b>	<b>92,9</b>	<b>2550</b>	<b>2800</b>	<b>2800</b>		
								<b>1325</b>		<b>422</b>	<b>551</b>	<b>3040</b>	<b>93,3</b>	<b>2550</b>	<b>2800</b>	<b>2800</b>		
<b>781</b>										<b>271</b>	<b>747</b>	<b>3311</b>	<b>89,6</b>	<b>2414</b>	<b>2800</b>	<b>2800</b>		
	<b>823</b>									<b>285</b>	<b>747</b>	<b>3311</b>	<b>90,1</b>	<b>2414</b>	<b>2800</b>	<b>2800</b>		
		<b>866</b>								<b>300</b>	<b>747</b>	<b>3311</b>	<b>90,4</b>	<b>2414</b>	<b>2800</b>	<b>2800</b>		
			<b>929</b>							<b>322</b>	<b>746</b>	<b>3305</b>	<b>90,9</b>	<b>2417</b>	<b>2800</b>	<b>2800</b>		
				<b>1036</b>						<b>357</b>	<b>742</b>	<b>3289</b>	<b>91,7</b>	<b>2428</b>	<b>2800</b>	<b>2800</b>		
					<b>1100</b>					<b>378</b>	<b>740</b>	<b>3279</b>	<b>92,0</b>	<b>2435</b>	<b>2800</b>	<b>2800</b>		
						<b>1249</b>				<b>426</b>	<b>735</b>	<b>3257</b>	<b>92,7</b>	<b>2451</b>	<b>2800</b>	<b>2800</b>		
							<b>1525</b>			<b>514</b>	<b>726</b>	<b>3215</b>	<b>93,7</b>	<b>2482</b>	<b>2800</b>	<b>2800</b>		
								<b>1664</b>		<b>556</b>	<b>722</b>	<b>3194</b>	<b>94,1</b>	<b>2497</b>	<b>2800</b>	<b>2800</b>		
<b>988</b>										<b>332</b>	<b>899</b>	<b>3210</b>	<b>91,5</b>	<b>2508</b>	<b>2800</b>	<b>2800</b>	$R_a = 25 \text{ мОм}$ $L_a = 0,41 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = C$	<b>3BSM003050-...</b> ... = PHA <sup>2)</sup> ... = PHB <sup>3)</sup> ... = PHC <sup>4)</sup>
	<b>1041</b>									<b>350</b>	<b>899</b>	<b>3210</b>	<b>91,9</b>	<b>2508</b>	<b>2800</b>	<b>2800</b>		
		<b>1093</b>								<b>367</b>	<b>899</b>	<b>3210</b>	<b>92,1</b>	<b>2508</b>	<b>2800</b>	<b>2800</b>		
			<b>1172</b>							<b>393</b>	<b>897</b>	<b>3202</b>	<b>92,5</b>	<b>2514</b>	<b>2800</b>	<b>2800</b>		
				<b>1304</b>						<b>434</b>	<b>890</b>	<b>3175</b>	<b>93,1</b>	<b>2534</b>	<b>2800</b>	<b>2800</b>		
					<b>1384</b>					<b>458</b>	<b>886</b>	<b>3159</b>	<b>93,4</b>	<b>2546</b>	<b>2800</b>	<b>2800</b>		
						<b>1568</b>				<b>513</b>	<b>876</b>	<b>3122</b>	<b>93,9</b>	<b>2550</b>	<b>2800</b>	<b>2800</b>		
<b>1207</b>										<b>391</b>	<b>1050</b>	<b>3095</b>	<b>92,5</b>	<b>2550</b>	<b>2800</b>	<b>2800</b>	$R_a = 18 \text{ мОм}$ $L_a = 0,25 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = C$	<b>3BSM003050-...</b> ... = PGA <sup>2)</sup> ... = PGB <sup>3)</sup> ... = PGC <sup>4)</sup>
	<b>1271</b>									<b>412</b>	<b>1050</b>	<b>3095</b>	<b>92,7</b>	<b>2550</b>	<b>2800</b>	<b>2800</b>		
		<b>1334</b>								<b>432</b>	<b>1050</b>	<b>3095</b>	<b>93,0</b>	<b>2550</b>	<b>2800</b>	<b>2800</b>		
			<b>1430</b>							<b>461</b>	<b>1044</b>	<b>3077</b>	<b>93,3</b>	<b>2550</b>	<b>2800</b>	<b>2800</b>		
				<b>1590</b>						<b>505</b>	<b>1029</b>	<b>3031</b>	<b>93,8</b>	<b>2550</b>	<b>2800</b>	<b>2800</b>		
					<b>1686</b>					<b>530</b>	<b>1020</b>	<b>3003</b>	<b>94,0</b>	<b>2550</b>	<b>2800</b>	<b>2800</b>		
						<b>1910</b>				<b>588</b>	<b>999</b>	<b>2939</b>	<b>94,5</b>	<b>2550</b>	<b>2800</b>	<b>2800</b>		

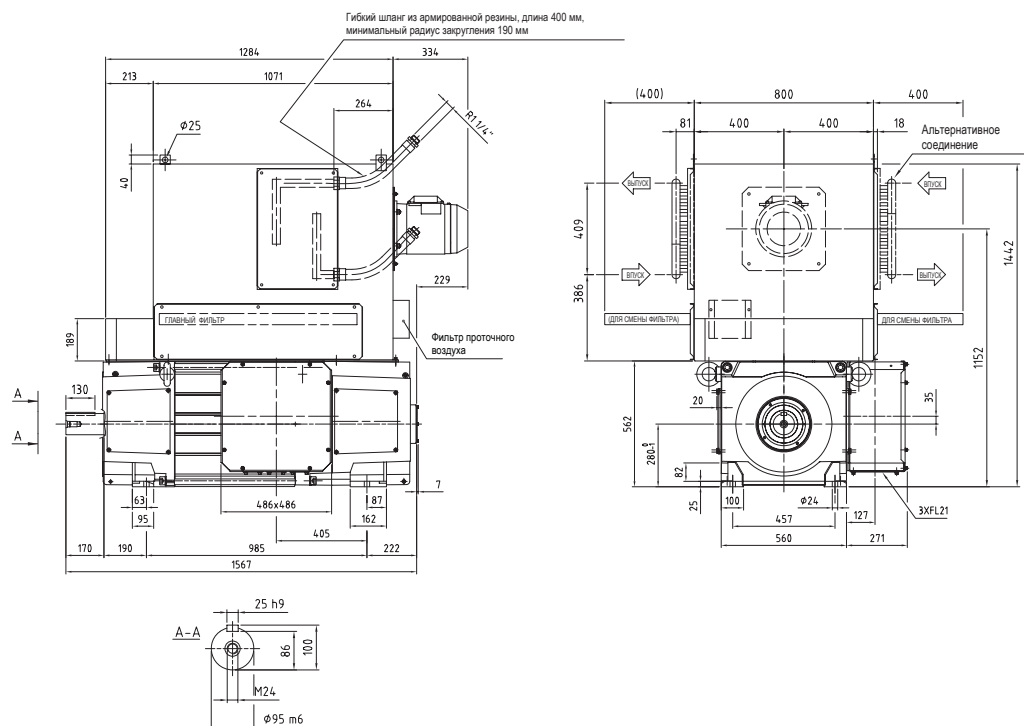
Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

IC 06: IP 23  
 IC 17: IP 23  
 IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55



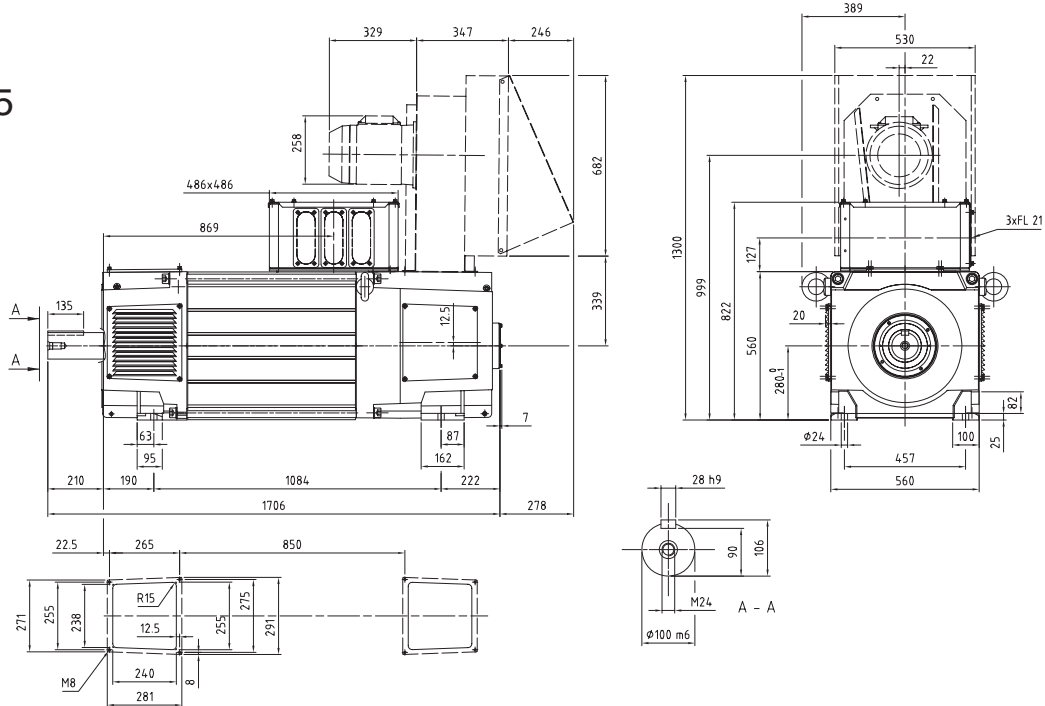
Общие данные  $I_{max}/I_N = 200\%$   $J = 7,8 \text{ кгМ}^2$   $U_{IN} = 110-440 \text{ В}$   $V_{diss} = 0,9 \text{ м}^3/\text{с}$   $W = 1700 \text{ кг}$   
 $T_{max}/T = 185\%$   $n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$   $P_f = 4000 \text{ Вт}$   $\rho_\Delta = 2300 \text{ Па}$

$U_N \text{ (В)} [U_N > 1,1 \times U_{vN}^{(1)}]$										$n_{max} \text{ (мин}^{-1}\text{)}$			Кат. №					
400	420	440	470	520	550	620	750	815		2550	2800	2800						
$n \text{ (мин}^{-1}\text{)}$										$P$	$I_N$	$T$	$\eta$	$n_2$	$n_3$	$n_4$		
										(кВт)	(А)	(Нм)	(%)	(мин <sup>-1</sup> )	(мин <sup>-1</sup> )	(мин <sup>-1</sup> )		
<b>259</b>										121	377	4481	78,5	1014	1294	1294	$R_a = 191 \text{ МОм}$ $L_a = 2,81 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = B$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = PVA <sup>2)</sup> ... = PVB <sup>3)</sup> ... = PVC <sup>4)</sup>
275										129	377	4481	79,4	1014	1319	1319		
291										136	377	4480	80,3	1014	1319	1319		
314										147	377	4476	81,4	1015	1320	1320		
354										165	374	4447	83,1	1022	1328	1328		
379										176	373	4429	84,0	1026	1334	1334		
435										200	369	4387	85,7	1035	1346	1346		
539										243	363	4308	88,0	1054	1370	1370		
591										264	360	4269	88,9	1063	1382	1382		
<b>349</b>										164	484	4473	82,8	1017	1322	1322		
370										173	484	4473	83,5	1017	1322	1322		
390										183	484	4472	84,2	1017	1322	1322		
421										197	484	4468	85,1	1018	1323	1323		
472										219	480	4430	86,5	1026	1334	1334		
503										232	477	4408	87,2	1031	1341	1341		
575										262	472	4356	88,5	1043	1356	1356		
<b>460</b>										204	582	4240	86,2	2078	2300	2300	$R_a = 73 \text{ МОм}$ $L_a = 1,11 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = C$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = PTA <sup>2)</sup> ... = PTB <sup>3)</sup> ... = PTC <sup>4)</sup>
486										216	582	4240	86,8	2078	2429	2429		
512										227	582	4239	87,3	2078	2558	2558		
551										244	581	4235	88,0	2080	2704	2704		
616										271	577	4203	89,1	2096	2724	2724		
655										287	575	4183	89,6	2105	2737	2737		
746										323	569	4138	90,6	2127	2765	2765		
915										388	558	4054	92,0	2169	2800	2800		
999										420	552	4012	92,5	2191	2800	2800		
<b>585</b>										267	747	4361	88,3	1938	2520	2520		
618										282	747	4360	88,7	1938	2520	2520		
650										297	747	4360	89,2	1938	2520	2520		
698										319	746	4356	89,8	1940	2522	2522		
779										354	743	4335	90,6	1949	2533	2533		
828										375	741	4322	91,0	1954	2540	2540		
941										423	736	4293	91,9	1966	2556	2556		
1151										511	727	4238	93,0	1990	2587	2587		
1256										554	723	4211	93,4	2002	2603	2603		
<b>743</b>										329	899	4228	90,5	2022	2629	2629	$R_a = 29 \text{ МОм}$ $L_a = 0,49 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = C$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = PRA <sup>2)</sup> ... = PRB <sup>3)</sup> ... = PRC <sup>4)</sup>
783										347	899	4228	90,9	2022	2629	2629		
823										364	899	4227	91,2	2022	2629	2629		
883										390	898	4222	91,6	2024	2632	2632		
984										431	891	4188	92,3	2040	2652	2652		
1044										455	887	4167	92,6	2050	2665	2665		
1184										511	877	4119	93,2	2073	2695	2695		
<b>910</b>										388	1050	4077	91,6	2550	2800	2800	$R_a = 21 \text{ МОм}$ $L_a = 0,31 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = C$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = PQA <sup>2)</sup> ... = PQB <sup>3)</sup> ... = PQC <sup>4)</sup>
958										409	1050	4076	91,9	2550	2800	2800		
1007										430	1050	4075	92,2	2550	2800	2800		
1079										459	1047	4063	92,6	2550	2800	2800		
1201										504	1032	4003	93,1	2550	2800	2800		
1274										529	1023	3967	93,4	2550	2800	2800		
1445										588	1002	3884	93,9	2550	2800	2800		
<b>1056</b>										451	1205	4073	92,7	2419	2800	2800	$R_a = 15 \text{ МОм}$ $L_a = 0,24 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = C$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = PPA <sup>2)</sup> ... = PPB <sup>3)</sup> ... = PPC <sup>4)</sup>
1112										474	1205	4072	92,9	2419	2800	2800		
1167										498	1205	4072	93,2	2419	2800	2800		
1251										532	1203	4065	93,5	2422	2800	2800		
1390										585	1191	4020	93,9	2448	2800	2800		
1474										616	1183	3994	94,1	2463	2800	2800		

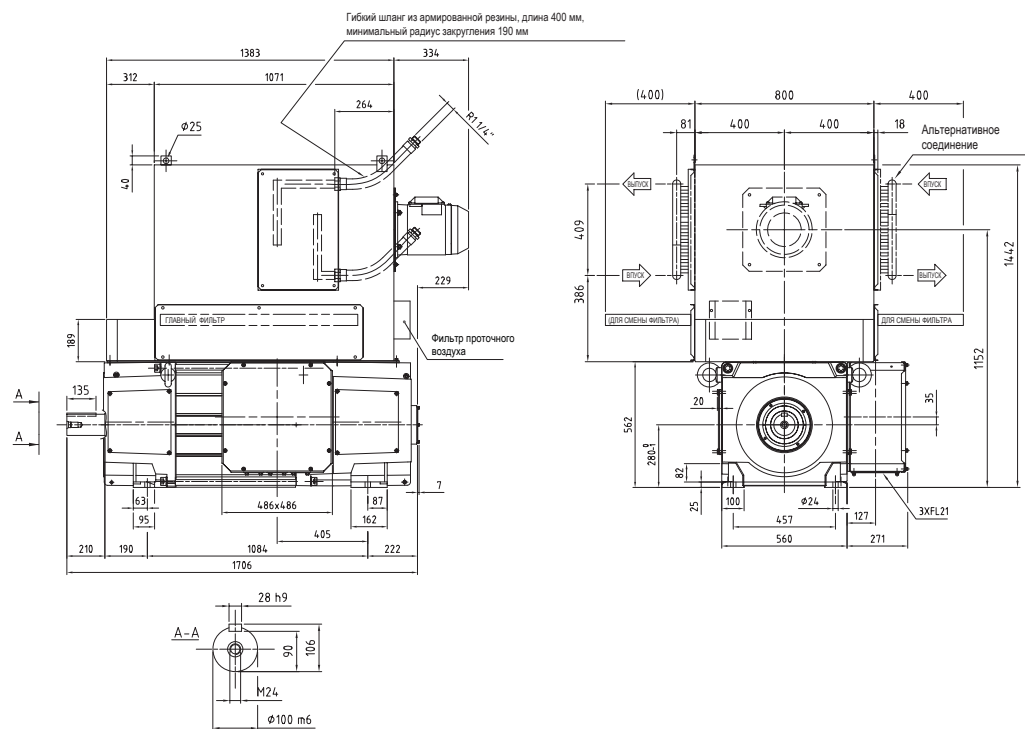
Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55





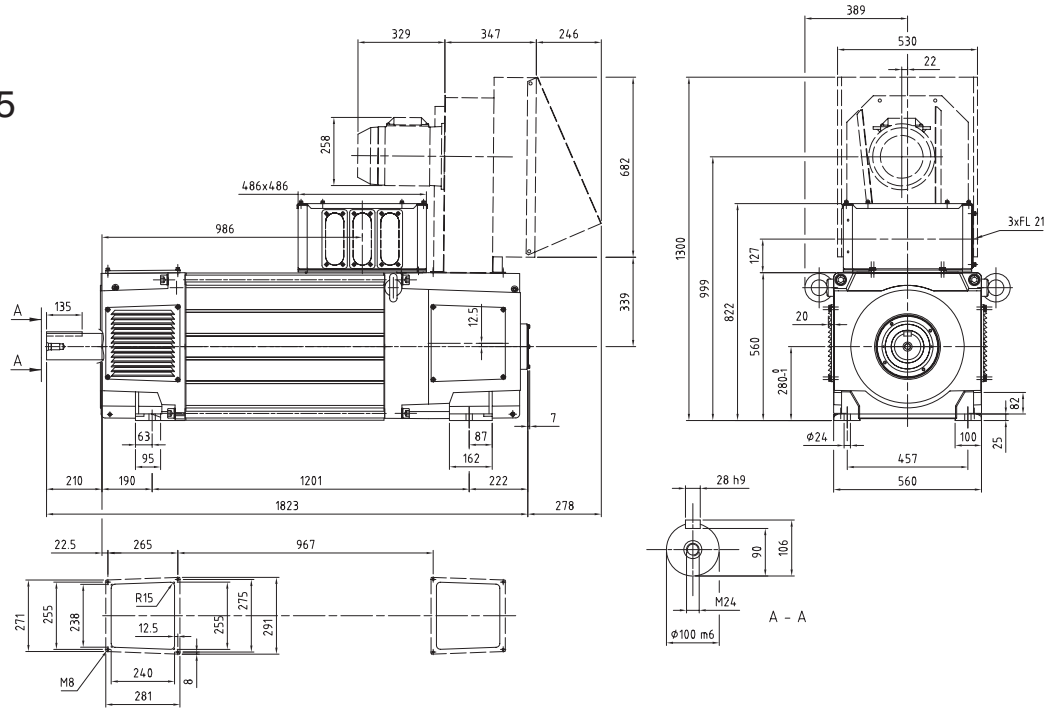
Общие данные  $I_{max}/I_N = 200\%$   $J = 8,9 \text{ кгм}^2$   $U_{fN} = 110-440 \text{ В}$   $V_{diss} = 0,9 \text{ м}^3/\text{с}$   $W = 1920 \text{ кг}$   
 $T_{max}/T = 185\%$   $n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$   $P_f = 4500 \text{ Вт}$   $\rho_\Delta = 2400 \text{ Па}$

$U_N \text{ (В)} [U_N > 1,1 \times U_{vN}^{(1)}]$										$n_{max} \text{ (мин}^{-1}\text{)}$			Кат. №						
400	420	440	470	520	550	620	750	815		2550	2800	2800							
$n \text{ (мин}^{-1}\text{)}$										P	$I_N$	T	$\eta$	$n_2$	$n_3$	$n_4$			
										(кВт)	(А)	(Нм)	(%)	(мин <sup>-1</sup> )	(мин <sup>-1</sup> )	(мин <sup>-1</sup> )			
<b>214</b>										<b>118</b>	377	5288	76,2	873	1068	1068	$R_a = 213 \text{ мОм}$ $L_a = 3,23 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = B$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = QDA <sup>2)</sup> ... = QDB <sup>3)</sup> ... = QDC <sup>4)</sup>	
	<b>227</b>										<b>126</b>	377	5288	77,2	873	1134			1134
		<b>241</b>									<b>133</b>	377	5288	78,2	873	1134			1134
			<b>261</b>								<b>144</b>	377	5285	79,5	873	1135			1135
				<b>295</b>							<b>162</b>	374	5250	81,4	879	1142			1142
					<b>315</b>						<b>173</b>	373	5228	82,3	882	1147			1147
						<b>363</b>					<b>197</b>	369	5178	84,2	891	1158			1158
							<b>451</b>				<b>240</b>	363	5085	86,8	907	1179			1179
								<b>495</b>			<b>261</b>	360	5039	87,8	915	1189			1189
<b>290</b>										<b>161</b>	484	5280	81,0	878	1142	1142			$R_a = 129 \text{ мОм}$ $L_a = 2,18 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = B$
	<b>308</b>										<b>170</b>	484	5279	81,9	878	1142	1142		
		<b>325</b>									<b>180</b>	484	5279	82,6	878	1142	1142		
			<b>351</b>								<b>194</b>	483	5272	83,6	880	1143	1143		
				<b>395</b>							<b>216</b>	479	5227	85,1	887	1153	1153		
					<b>421</b>						<b>229</b>	477	5201	85,9	891	1159	1159		
						<b>482</b>					<b>259</b>	471	5138	87,4	902	1173	1173		
<b>384</b>										<b>201</b>	582	5005	84,9	1784	1921	1921	$R_a = 82 \text{ мОм}$ $L_a = 1,28 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = C$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = QBA <sup>2)</sup> ... = QBB <sup>3)</sup> ... = QBC <sup>4)</sup>	
	<b>406</b>										<b>213</b>	582	5005	85,5	1784	2030			2030
		<b>428</b>									<b>224</b>	582	5005	86,1	1784	2140			2140
			<b>461</b>								<b>241</b>	581	4998	86,9	1786	2305			2305
				<b>516</b>							<b>268</b>	577	4960	88,0	1799	2339			2339
					<b>549</b>						<b>284</b>	574	4937	88,6	1807	2349			2349
						<b>626</b>					<b>320</b>	568	4883	89,8	1826	2374			2374
							<b>770</b>				<b>386</b>	557	4783	91,3	1863	2422			2422
								<b>842</b>			<b>417</b>	551	4734	91,9	1882	2447			2447
<b>490</b>										<b>264</b>	747	5149	87,2	1668	2168	2168			$R_a = 53 \text{ мОм}$ $L_a = 0,80 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = C$
	<b>518</b>										<b>279</b>	747	5148	87,7	1668	2168	2168		
		<b>545</b>									<b>294</b>	747	5148	88,2	1668	2168	2168		
			<b>586</b>								<b>316</b>	746	5142	88,8	1669	2170	2170		
				<b>655</b>							<b>351</b>	743	5117	89,8	1677	2180	2180		
					<b>696</b>						<b>372</b>	741	5102	90,2	1682	2186	2186		
						<b>792</b>					<b>420</b>	736	5067	91,2	1693	2200	2200		
							<b>970</b>				<b>508</b>	727	5003	92,4	1713	2227	2227		
								<b>1059</b>			<b>551</b>	723	4971	92,9	1724	2241	2241		
<b>624</b>										<b>326</b>	899	4993	89,7	1752	2278	2278	$R_a = 33 \text{ мОм}$ $L_a = 0,56 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = C$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = PZA <sup>2)</sup> ... = PZB <sup>3)</sup> ... = PZC <sup>4)</sup>	
	<b>658</b>										<b>344</b>	899	4992	90,1	1752	2278			2278
		<b>692</b>									<b>362</b>	899	4991	90,4	1752	2278			2278
			<b>743</b>								<b>388</b>	898	4983	90,9	1755	2281			2281
				<b>828</b>							<b>429</b>	891	4943	91,7	1769	2299			2299
					<b>879</b>						<b>453</b>	886	4918	92,0	1777	2310			2310
						<b>999</b>					<b>508</b>	877	4861	92,8	1797	2336			2336
<b>766</b>										<b>386</b>	1050	4814	91,0	2287	2800	2800	$R_a = 23 \text{ мОм}$ $L_a = 0,36 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = C$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = PYA <sup>2)</sup> ... = PYB <sup>3)</sup> ... = PYC <sup>4)</sup>	
	<b>807</b>										<b>407</b>	1050	4814	91,3	2287	2800			2800
		<b>848</b>									<b>427</b>	1050	4813	91,6	2287	2800			2800
			<b>909</b>								<b>457</b>	1046	4796	92,0	2295	2800			2800
				<b>1013</b>							<b>501</b>	1031	4725	92,7	2329	2800			2800
					<b>1075</b>						<b>527</b>	1022	4683	93,0	2349	2800			2800
						<b>1219</b>					<b>585</b>	1002	4584	93,6	2398	2800			2800
<b>890</b>										<b>448</b>	1205	4811	92,2	2084	2709	2800			$R_a = 17 \text{ мОм}$ $L_a = 0,27 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = C$
	<b>937</b>										<b>472</b>	1205	4810	92,4	2084	2709	2800		
		<b>984</b>									<b>496</b>	1205	4809	92,7	2084	2709	2800		
			<b>1055</b>								<b>530</b>	1203	4799	93,0	2088	2714	2800		
				<b>1173</b>							<b>583</b>	1190	4745	93,5	2111	2744	2800		
					<b>1244</b>						<b>614</b>	1182	4713	93,8	2125	2762	2800		

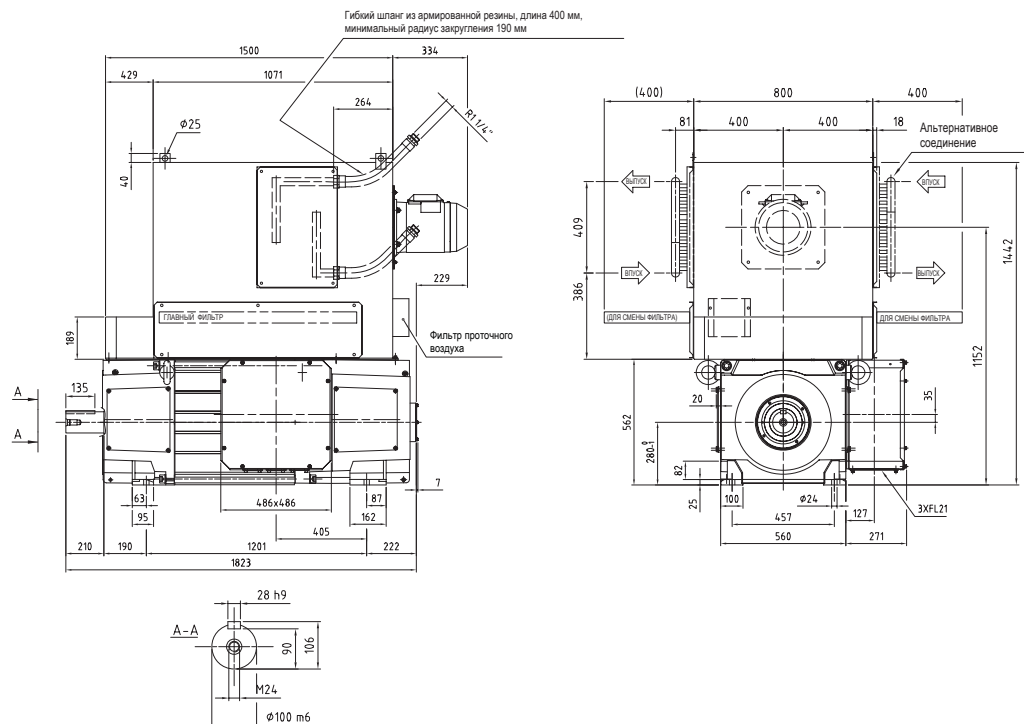
Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

**IC 06:** IP 23  
**IC 17:** IP 23  
**IC 37:** IP 54, IP 55



**IC 86 W:** IP 54 / IP 55



Общие данные	$I_{max}/I_N = 200$ (180 *) %	$J = 10,2$ кгм <sup>2</sup>	$U_{fN} = 110-440$ В	$V_{diss} = 0,9$ м <sup>3</sup> /с	$W = 2170$ кг
	$T_{max}/T = 185$ (165 *) %	$n_0 = 10$ мин <sup>-1</sup>	$P_f = 5200$ Вт	$\rho_\Delta = 2400$ Па	

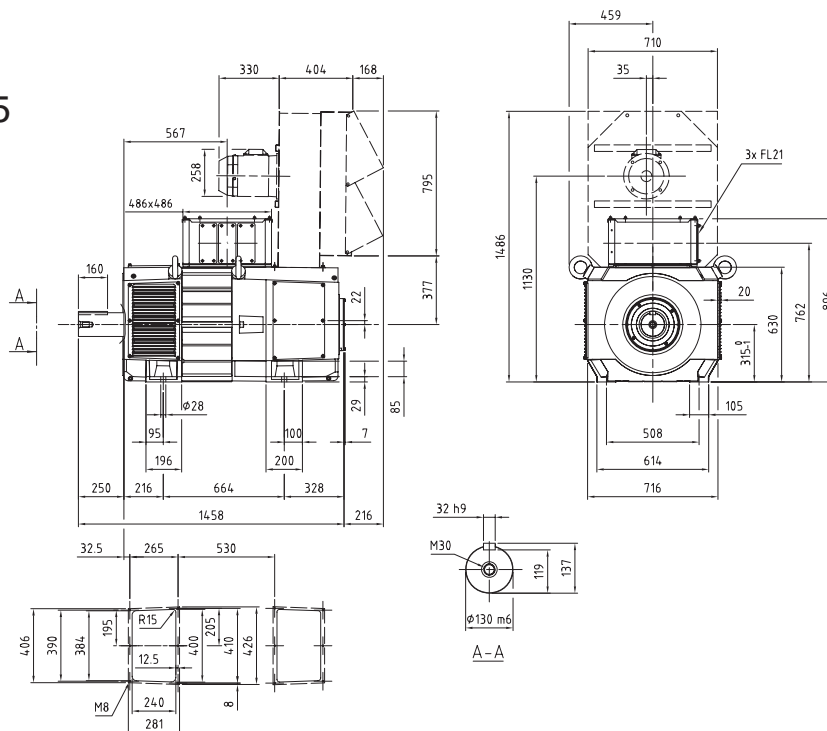
\*) Спаренная установка двигателей

$U_N$ (В) [ $U_N > 1,1 \times U_{vN}^{1)}$ ]										$n_{max}$ (мин <sup>-1</sup> )			Кат. №					
400	420	440	470	520	550	620	750	815		2550	2800	2800						
$n$ (мин <sup>-1</sup> )										$P$	$I_N$	$T$	$\eta$	$n_2$	$n_3$	$n_4$		
										(кВт)	(А)	(Нм)	(%)	(мин <sup>-1</sup> )	(мин <sup>-1</sup> )	(мин <sup>-1</sup> )		
<b>175</b>										<b>112</b>	367	6153	74,0	774	873	873	$R_a = 240$ мОм $L_a = 3,72$ мГн $U_{fN}/U_{vN} = D$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = QMA <sup>2)</sup> ... = QMB <sup>3)</sup> ... = QMC <sup>4)</sup>
186										120	367	6153	75,2	774	929	929		
197										127	367	6153	76,2	774	985	985		
214										138	367	6152	77,6	774	1006	1006		
242										156	366	6135	79,6	776	1009	1009		
259										166	365	6125	80,7	778	1011	1011		
299										191	364	6100	82,7	781	1015	1015		
372										236	361	6055	85,5	786	1022	1022		
409										258	360	6032	86,6	789	1026	1026		
<b>237</b>										<b>157</b>	484	6312	78,9	758	986	986		
252										166	484	6312	79,9	758	986	986		
266										176	484	6312	80,7	758	986	986		
288										190	484	6305	81,8	759	987	987		
325										213	480	6253	83,5	765	995	995		
347										226	477	6222	84,4	769	1000	1000		
398										256	472	6149	86,1	778	1012	1012		
<b>316</b>										<b>198</b>	582	5985	83,2	1534	1580	1580	$R_a = 92$ мОм $L_a = 1,47$ мГн $U_{fN}/U_{vN} = E$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = QKA <sup>2)</sup> ... = QKB <sup>3)</sup> ... = QKC <sup>4)</sup>
334										210	582	5985	84,0	1534	1671	1671		
353										221	582	5985	84,6	1534	1763	1763		
380										238	582	5980	85,5	1535	1901	1901		
426										265	577	5935	86,8	1547	2011	2011		
454										281	575	5908	87,5	1554	2020	2020		
519										318	569	5844	88,8	1570	2041	2041		
639										383	558	5727	90,5	1601	2082	2082		
699										415	552	5668	91,2	1618	2103	2103		
<b>405</b>										<b>261</b>	747	6157	85,9	1430	1859	1859	$R_a = 59$ мОм $L_a = 0,92$ мГн $U_{fN}/U_{vN} = E$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = QHA <sup>2)</sup> ... = QHB <sup>3)</sup> ... = QHC <sup>4)</sup>
428										276	747	6157	86,5	1430	1859	1859		
451										290	747	6157	87,0	1430	1859	1859		
485										312	747	6152	87,7	1431	1860	1860		
542										348	743	6123	88,8	1438	1869	1869		
577										369	741	6106	89,3	1442	1874	1874		
657										417	736	6065	90,4	1451	1886	1886		
806										506	727	5989	91,8	1469	1909	1909		
881										549	723	5951	92,4	1478	1921	1921		
<b>517</b>										<b>323</b>	899	5972	88,7	1505	1956	1956	$R_a = 37$ мОм $L_a = 0,65$ мГн $U_{fN}/U_{vN} = E$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = QGA <sup>2)</sup> ... = QGB <sup>3)</sup> ... = QGC <sup>4)</sup>
546										341	899	5971	89,2	1505	1956	1956		
574										359	899	5971	89,6	1505	1956	1956		
617										385	898	5965	90,1	1506	1958	1958		
688										426	891	5916	91,0	1518	1974	1974		
731										450	887	5887	91,4	1525	1983	1983		
830										506	877	5820	92,2	1543	2005	2005		
<b>636</b>										<b>383</b>	1050	5760	90,2	1955	2541	2541	$R_a = 26$ мОм $L_a = 0,41$ мГн $U_{fN}/U_{vN} = E$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = QFA <sup>2)</sup> ... = QFB <sup>3)</sup> ... = QFC <sup>4)</sup>
670										404	1050	5760	90,6	1955	2541	2541		
704										425	1050	5759	90,9	1955	2541	2541		
756										455	1047	5744	91,4	1959	2547	2547		
842										499	1032	5660	92,1	1988	2584	2584		
894										525	1024	5610	92,5	2005	2600	2600		
1015										584	1003	5493	93,2	2047	2600	2600		
<b>740</b>										<b>446</b>	1205	5756	91,6	1782	2316	2574	$R_a = 19$ мОм $L_a = 0,31$ мГн $U_{fN}/U_{vN} = E$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = QEA <sup>2)</sup> ... = QEB <sup>3)</sup> ... = QEC <sup>4)</sup>
779										470	1205	5756	91,9	1782	2316	2574		
819										493	1205	5755	92,2	1782	2316	2574		
878										528	1203	5746	92,6	1784	2319	2577		
977										581	1191	5684	93,1	1803	2344	2600		
1036										613	1183	5647	93,4	1815	2359	2600		

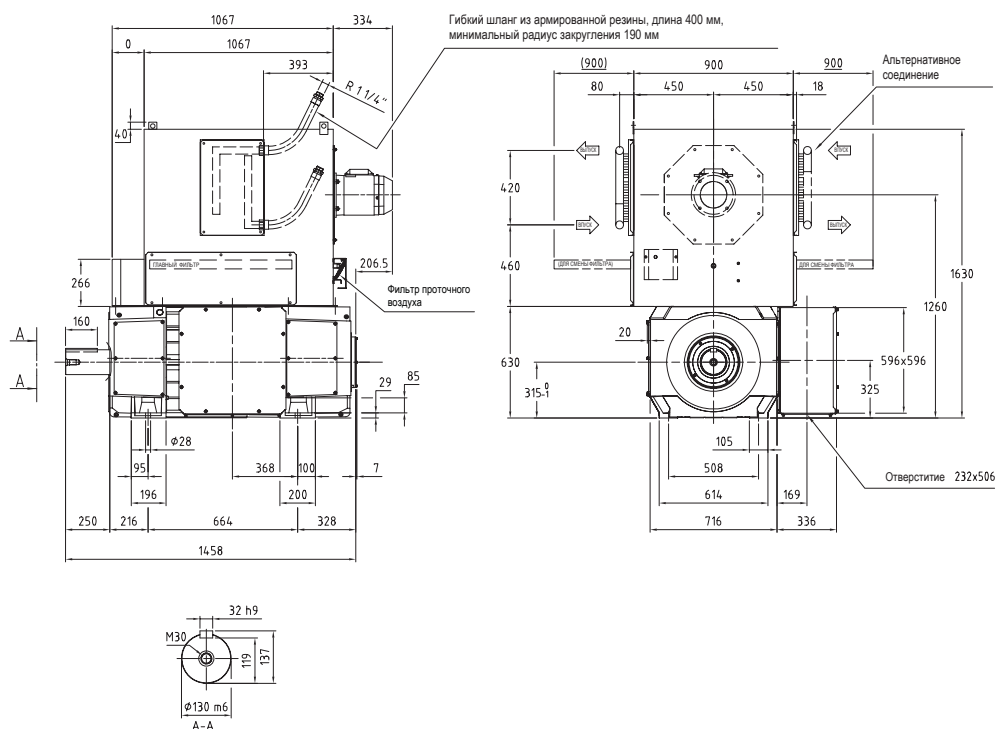
Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55



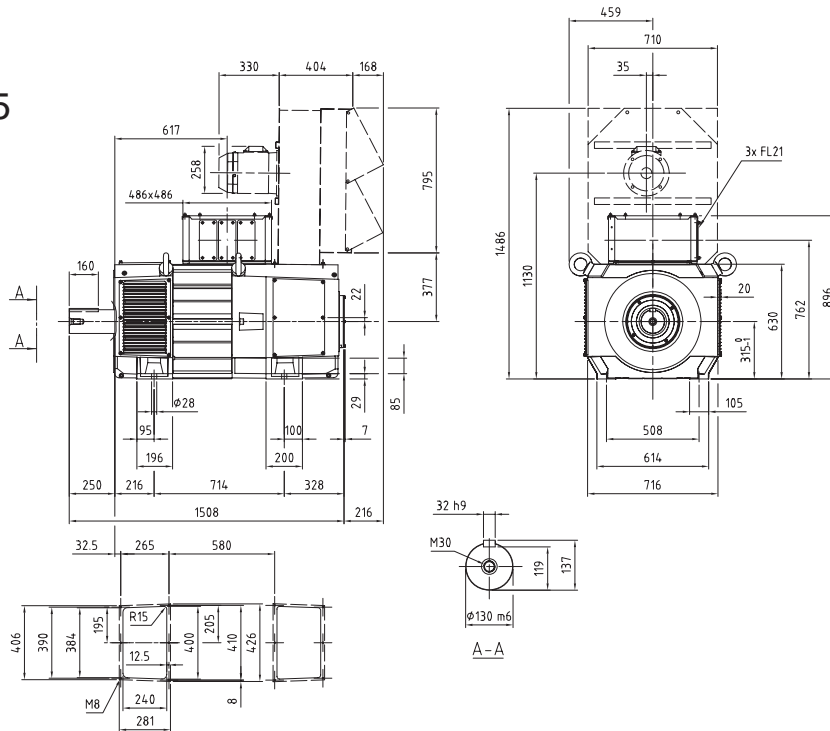
Общие данные	$I_{\max}/I_N = 200\%$ $T_{\max}/T = 195\%$	$J = 11,0 \text{ кгм}^2$ $n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$U_{fN} = 110-440 \text{ В}$ $P_f = 3900 \text{ Вт}$	$V_{\text{diss}} = 1,35 \text{ м}^3/\text{с}$ $\rho_{\Delta} = 3250 \text{ Па}$	$W = 1650 \text{ кг}$
--------------	--	---	---	--	-----------------------

$U_N \text{ (В) } [ U_N > 1,1 \times U_{vN} ]$		$n_{\max} \text{ (мин}^{-1}\text{)}$							Кат. №				
400	420	440	470	520	550	620	750	815		$n_2$	$n_3$	$n_4$	
$n \text{ (мин}^{-1}\text{)}$													
<b>556</b>										$R_a = 82,3 \text{ мОм}$ $L_a = 1,40 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = A$ ... = RBG <sup>2)</sup> ... = RBH <sup>3)</sup> ... = RBJ <sup>4)</sup>			
		<b>587</b>											
			<b>618</b>										
				<b>664</b>									
					<b>741</b>								
						<b>787</b>							
							<b>894</b>						
								<b>1093</b>					
									<b>1193</b>				
<b>693</b>										$R_a = 54,8 \text{ мОм}$ $L_a = 0,92 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = A$ ... = RCG <sup>2)</sup> ... = RCH <sup>3)</sup> ... = RCJ <sup>4)</sup>			
		<b>731</b>											
			<b>768</b>										
				<b>825</b>									
					<b>919</b>								
						<b>975</b>							
							<b>1106</b>						
								<b>1314</b>					
<b>1152</b>										$R_a = 21,1 \text{ мОм}$ $L_a = 0,36 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = B$ ... = REG <sup>2)</sup> ... = REH <sup>3)</sup> ... = REJ <sup>4)</sup>			
		<b>1213</b>											
			<b>1273</b>										
				<b>1364</b>									
					<b>1517</b>								
						<b>1609</b>							
							<b>1826</b>						
								<b>2047<sup>6)</sup></b>					
<b>1420</b>										$R_a = 14,5 \text{ мОм}$ $L_a = 0,24 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = B$ ... = RFG <sup>2)</sup> ... = RFH <sup>3)</sup> ... = RFJ <sup>4)</sup>			
		<b>1494</b>											
			<b>1568</b>										
				<b>1681</b>									
					<b>1870</b>								
						<b>1984<sup>6)</sup></b>							
							<b>2048<sup>6)</sup></b>						
<b>1731</b>										$R_a = 9,63 \text{ мОм}$ $L_a = 0,15 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = B$ ... = RGG <sup>2)</sup> ... = RGH <sup>3)</sup> ... = RGJ <sup>4)</sup>			
		<b>1823<sup>6)</sup></b>											
			<b>1915<sup>6)</sup></b>										
				<b>2048<sup>6)</sup></b>									
<b>1994<sup>6)</sup></b>										$R_a = 7,52 \text{ мОм}$ $L_a = 0,12 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = B$ ... = RHG <sup>2)</sup> ... = RHH <sup>3)</sup> ... = RHJ <sup>4)</sup>			
		<b>2048<sup>6)</sup></b>	<b>(UN<sub>max</sub>=410В)</b>										

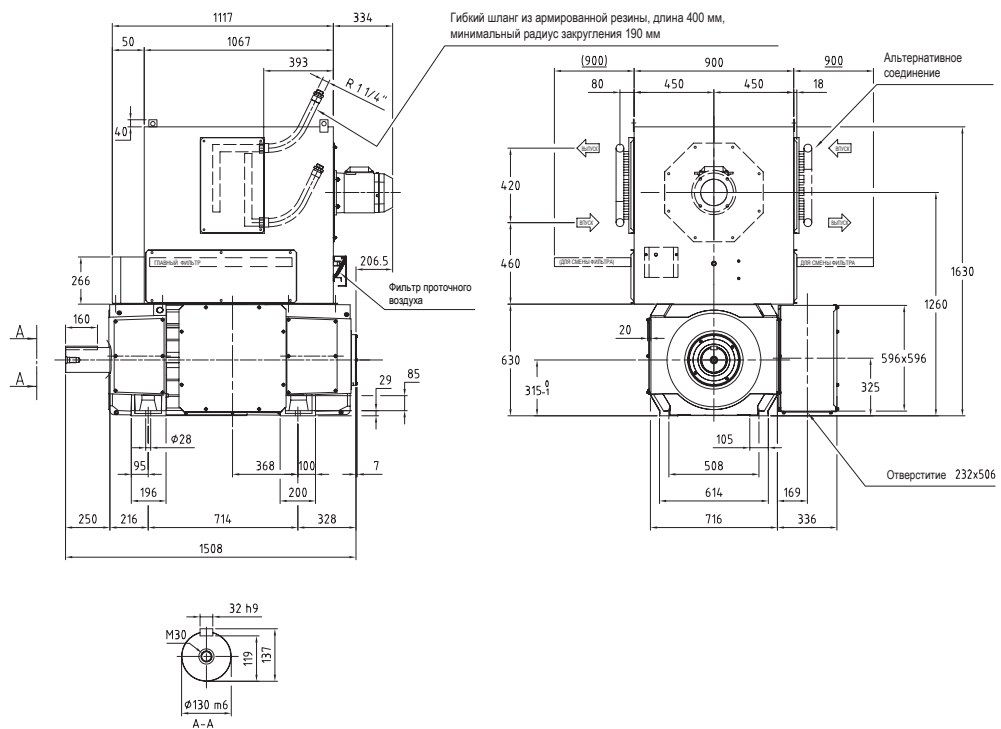
Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55



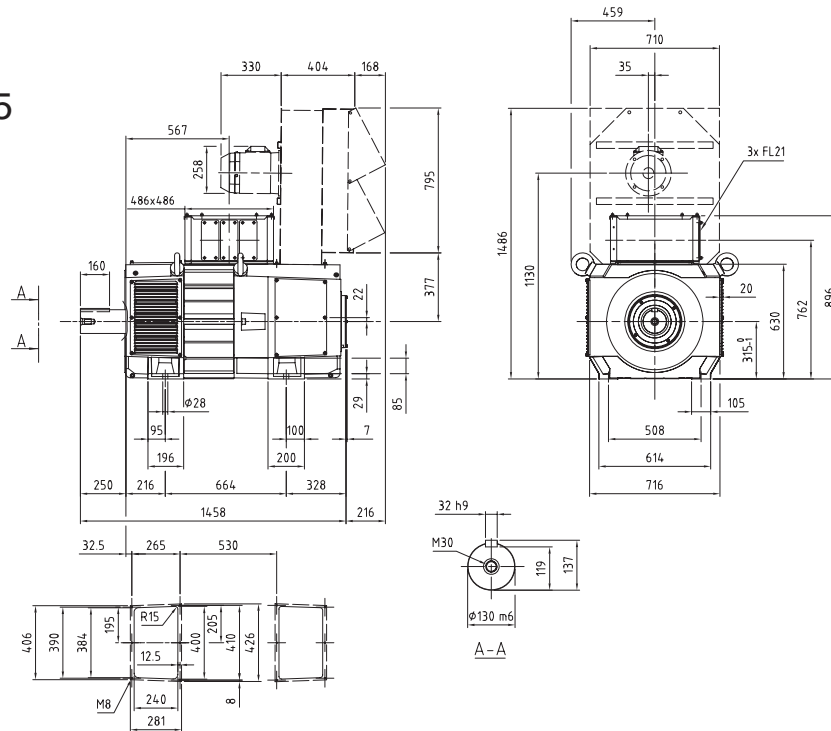
Общие данные	$I_{\max}/I_N = 200\%$	$J = 12,0 \text{ кгм}^2$	$U_{IN} = 110-440 \text{ В}$	$V_{\text{diss}} = 1,35 \text{ м}^3/\text{с}$	$W = 1800 \text{ кг}$
	$T_{\max}/T = 195\%$	$n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$P_i = 4200 \text{ Вт}$	$\rho_{\Delta} = 3250 \text{ Па}$	

$U_N \text{ (В) } [ U_N > 1,1 \times U_{vN}^{(1)} ]$									$n_{\max} \text{ (мин}^{-1}\text{)}$			Кат. №								
400	420	440	470	520	550	620	750	815	2050	2400	2400		P (кВт)	I <sub>N</sub> (А)	T (Нм)	$\eta$ (%)	n <sub>2</sub> (мин <sup>-1</sup> )	n <sub>3</sub> (мин <sup>-1</sup> )	n <sub>4</sub> (мин <sup>-1</sup> )	
n (мин <sup>-1</sup> )																				
<b>466</b>												R <sub>a</sub> = 89,8 мОм L <sub>a</sub> = 1,60 мГн U <sub>IN</sub> /U <sub>vN</sub> = A ... = RLG <sup>2)</sup> ... = RLH <sup>3)</sup> ... = RLJ <sup>4)</sup>				<b>3BSM003050- ...</b>				
492													188	550	3845		84,3	1225	1592	1837
518													198	550	3851		84,9	1225	1592	1837
557													209	550	3856		85,5	1225	1592	1837
622													225	550	3862		86,3	1225	1592	1837
661													252	550	3871		87,4	1225	1592	1837
752													268	550	3875		87,9	1225	1592	1837
920													306	550	3882		89,0	1225	1592	1837
1004													375	550	3890		90,5	1225	1592	1837
													409	550	3893		91,1	1225	1592	1837
<b>582</b>												R <sub>a</sub> = 59,8 мОм L <sub>a</sub> = 1,0 мГн U <sub>IN</sub> /U <sub>vN</sub> = A ... = RMG <sup>2)</sup> ... = RMH <sup>3)</sup> ... = RMJ <sup>4)</sup>				<b>3BSM003050- ...</b>				
614													236	675	3874		86,6	1286	1672	1929
646													249	675	3878		87,2	1286	1672	1929
693													262	675	3881		87,6	1286	1672	1929
773													282	675	3886		88,3	1286	1672	1929
820													315	675	3891		89,2	1286	1672	1929
931													334	675	3894		89,7	1286	1672	1929
1108													380	675	3898		90,6	1286	1672	1929
(UN <sub>max</sub> =731В)													453	675	3902		91,6	1286	1672	1929
													399	1100	3930		90,5	2050	2400	2400
<b>970</b>												R <sub>a</sub> = 23 мОм L <sub>a</sub> = 0,41 мГн U <sub>IN</sub> /U <sub>vN</sub> = C ... = RPG <sup>2)</sup> ... = RPH <sup>3)</sup> ... = RPJ <sup>4)</sup>				<b>3BSM003050- ...</b>				
1022													421	1100	3931		90,8	2050	2400	2400
1073													442	1100	3932		91,1	2050	2400	2400
1150													474	1100	3933		91,5	2050	2400	2400
1278													524	1095	3916		92,1	2050	2400	2400
1356													542	1068	3819		92,4	2050	2400	2400
1539													577	1002	3579		93,0	2050	2400	2400
1879 <sup>6)</sup>													608	867	3089		93,7	2050	2400	2400
(UN <sub>max</sub> =813В)													605	796	2825		93,8	2050	2400	2400
2044 <sup>5)</sup>													399	1100	3930		90,5	2050	2400	2400
<b>1197</b>												R <sub>a</sub> = 15,7 мОм L <sub>a</sub> = 0,27 мГн U <sub>IN</sub> /U <sub>vN</sub> = C ... = RRG <sup>2)</sup> ... = RRH <sup>3)</sup> ... = RRJ <sup>4)</sup>				<b>3BSM003050- ...</b>				
1260													421	1100	3931		90,8	2050	2400	2400
1323													442	1100	3932		91,1	2050	2400	2400
1417													474	1100	3933		91,5	2050	2400	2400
1577													524	1095	3916		92,1	2050	2400	2400
1673													542	1068	3819		92,4	2050	2400	2400
1897 <sup>6)</sup>													577	1002	3579		93,0	2050	2400	2400
(UN <sub>max</sub> =666В)													608	867	3089		93,7	2050	2400	2400
2045 <sup>5)</sup>													605	796	2825		93,8	2050	2400	2400
													591	1603	3872		92,4	1972	2400	2400
<b>1458</b>												R <sub>a</sub> = 10,5 мОм L <sub>a</sub> = 0,16 мГн U <sub>IN</sub> /U <sub>vN</sub> = C ... = RSG <sup>2)</sup> ... = RSH <sup>3)</sup> ... = RSJ <sup>4)</sup>				<b>3BSM003050- ...</b>				
1535													605	1560	3765		92,7	2027	2400	2400
1612													617	1515	3656		92,9	2050	2400	2400
1728 <sup>6)</sup>													631	1447	3486		93,1	2050	2400	2400
1922 <sup>5)</sup>													642	1326	3188		93,5	2050	2400	2400
2039 <sup>5)</sup>													640	1249	2996		93,6	2050	2400	2400
(UN <sub>max</sub> =552В)													639	1244	2985		93,6	2050	2400	2400
2045 <sup>5)</sup>													630	1701	3580		92,9	2050	2400	2400
													655	1682	3538		93,1	2050	2400	2400
<b>1681</b>													R <sub>a</sub> = 8,9 мОм L <sub>a</sub> = 0,14 мГн U <sub>IN</sub> /U <sub>vN</sub> = C ... = RTG <sup>2)</sup> ... = RTH <sup>3)</sup> ... = RTJ <sup>4)</sup>				<b>3BSM003050- ...</b>			
1768												662		1620	3405	93,2		2050	2400	2400
1857 <sup>6)</sup>												667		1525	3198	93,4		2050	2400	2400
1991 <sup>5)</sup>												666		1485	3110	93,4		2050	2400	2400
(UN <sub>max</sub> =482В)												666		1485	3110	93,4		2050	2400	2400

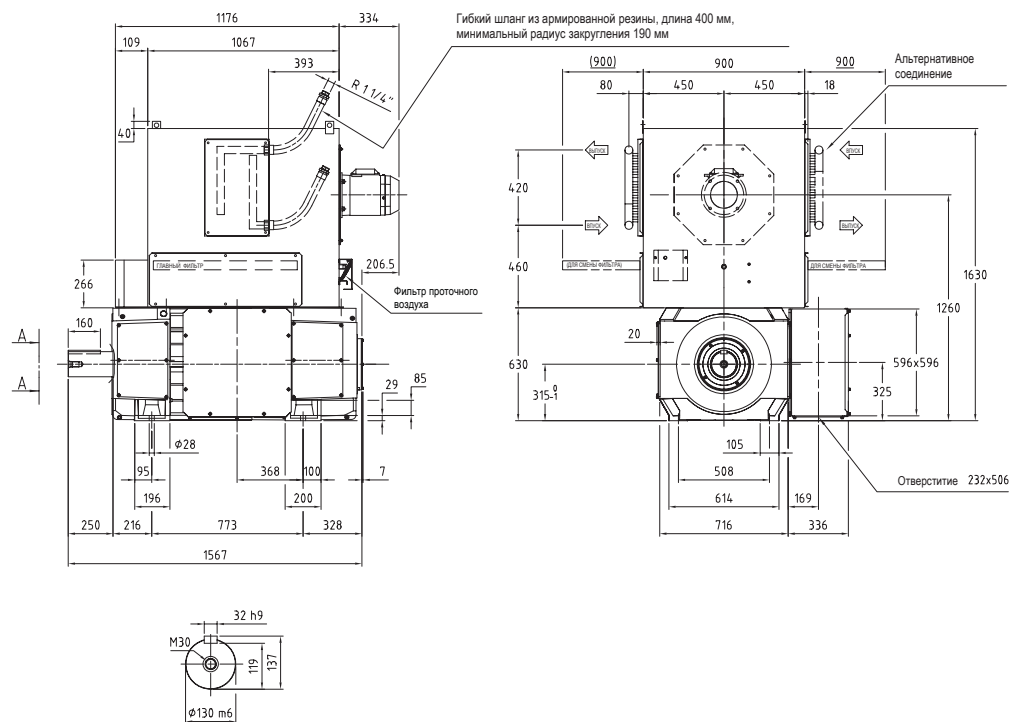
Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55





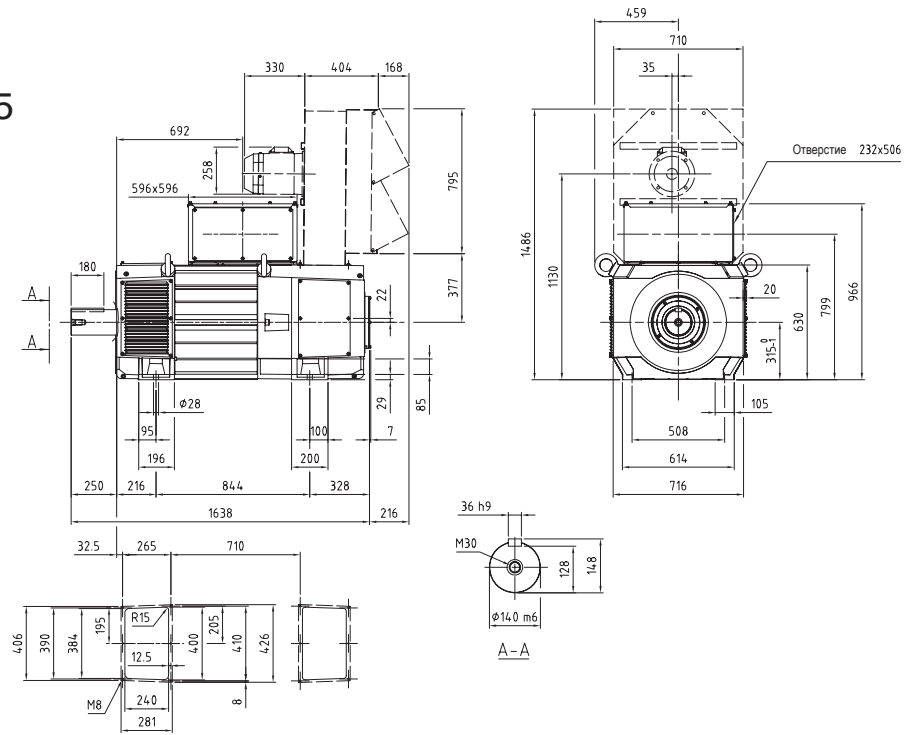
Общие данные	$I_{\max}/I_N = 200\%$	$J = 14,0 \text{ кгм}^2$	$U_{IN} = 110-440 \text{ В}$	$V_{\text{diss}} = 1,30 \text{ м}^3/\text{с}$	$W = 1950 \text{ кг}$
	$T_{\max}/T = 195\%$	$n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$P_i = 4700 \text{ Вт}$	$p_{\Delta} = 3300 \text{ Па}$	

$U_N (V) [U_N > 1,1 \times U_{vN}^{(1)}]$		$n_{\max} (\text{мин}^{-1})$							Кат. №										
400	420	440	470	520	550	620	750	815		2050	2400	2400							
$n (\text{мин}^{-1})$									$P$	$I_N$	$T$	$\eta$	$n_2$	$n_3$	$n_4$				
									(кВт)	(А)	(Нм)	(%)	(мин <sup>-1</sup> )	(мин <sup>-1</sup> )	(мин <sup>-1</sup> )				
<b>390</b>									<b>185</b>	550	4529	83,0	1055	1372	1583	$R_a = 98,7 \text{ мОм}$ $L_a = 1,80 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = F$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = RYG <sup>2)</sup> ... = RYH <sup>3)</sup> ... = RYJ <sup>4)</sup>		
412									196	550	4537	83,7	1055	1372	1583				
434									207	550	4543	84,4	1055	1372	1583				
467									223	550	4552	85,2	1055	1372	1583				
523									250	550	4564	86,5	1055	1372	1583				
556									266	550	4570	87,0	1055	1372	1583				
633									303	550	4581	88,3	1055	1372	1583				
775									373	550	4593	89,9	1055	1372	1583				
847									408	550	4597	90,5	1055	1372	1583				
<b>488</b>									<b>234</b>	675	4577	85,7	1107	1439	1660			$R_a = 65,6 \text{ мОм}$ $L_a = 1,20 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = F$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = RZG <sup>2)</sup> ... = RZH <sup>3)</sup> ... = RZJ <sup>4)</sup>
515									247	675	4582	86,3	1107	1439	1660				
542									260	675	4587	86,7	1107	1439	1660				
582									280	675	4593	87,5	1107	1439	1660				
649									313	675	4602	88,5	1107	1439	1660				
689									333	675	4606	89,0	1107	1439	1660				
783									378	675	4613	90,0	1107	1439	1660				
933									451	675	4619	91,1	1107	1439	1660				
(UN <sub>max</sub> =731В)									398	1100	4656	89,9	2050	2400	2400				
<b>816</b>									<b>398</b>	1100	4656	89,9	2050	2400	2400	$R_a = 25,2 \text{ мОм}$ $L_a = 0,46 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = E$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = SBG <sup>2)</sup> ... = SBH <sup>3)</sup> ... = SBJ <sup>4)</sup>		
859									419	1100	4658	90,3	2050	2400	2400				
902									440	1100	4660	90,6	2050	2400	2400				
967									472	1100	4662	91,1	2050	2400	2400				
1075									525	1100	4665	91,7	2050	2400	2400				
1141									551	1087	4608	92,0	2050	2400	2400				
1295									593	1031	4372	92,7	2050	2400	2400				
1582									644	918	3888	93,6	2050	2400	2400				
1726 <sup>6)</sup>									654	857	3621	93,8	2050	2400	2400				
<b>1009</b>									<b>493</b>	1350	4666	91,1	2050	2400	2400			$R_a = 17,2 \text{ мОм}$ $L_a = 0,31 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = E$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = SCG <sup>2)</sup> ... = SCH <sup>3)</sup> ... = SCJ <sup>4)</sup>
1062									519	1350	4667	91,4	2050	2400	2400				
1115									545	1350	4668	91,6	2050	2400	2400				
1195									584	1350	4668	92,0	2050	2400	2400				
1329									631	1312	4537	92,6	2050	2400	2400				
1410									651	1275	4406	92,9	2050	2400	2400				
1599									684	1184	4085	93,4	2050	2400	2400				
(UN <sub>max</sub> =731В)									702	1025	3524	93,9	2050	2400	2400				
<b>1228</b>									<b>601</b>	1633	4677	92,1	1662	2161	2400	$R_a = 11,5 \text{ мОм}$ $L_a = 0,19 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = E$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = SDG <sup>2)</sup> ... = SDH <sup>3)</sup> ... = SDJ <sup>4)</sup>		
1293									620	1601	4583	92,4	1696	2204	2400				
1358									636	1563	4476	92,6	1736	2257	2400				
1456									657	1506	4309	93,0	1802	2342	2400				
1619 <sup>6)</sup>									682	1406	4020	93,4	1930	2400	2400				
1717 <sup>6)</sup>									690	1343	3834	93,6	2021	2400	2400				
1947 <sup>5)</sup>									686	1185	3367	93,8	2050	2400	2400				
2042 <sup>5)</sup>									676	1114	3159	93,8	2050	2400	2400				
(UN <sub>max</sub> =649В)									624	1683	4203	92,8	1844	2398	2400				
<b>1418</b>									<b>624</b>	1683	4203	92,8	1844	2398	2400			$R_a = 8,97 \text{ мОм}$ $L_a = 0,16 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = E$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = SEG <sup>2)</sup> ... = SEH <sup>3)</sup> ... = SEJ <sup>4)</sup>
1491									656	1683	4202	93,0	1844	2398	2400				
1565									688	1683	4201	93,1	1844	2398	2400				
1677									709	1620	4039	93,4	1916	2400	2400				
1864 <sup>5)</sup>									719	1481	3681	93,6	2050	2400	2400				
1977 <sup>5)</sup>									716	1392	3456	93,8	2050	2400	2400				
(UN <sub>max</sub> =567В)									710	1339	3319	93,8	2050	2400	2400				
2043 <sup>5)</sup>									710	1339	3319	93,8	2050	2400	2400				

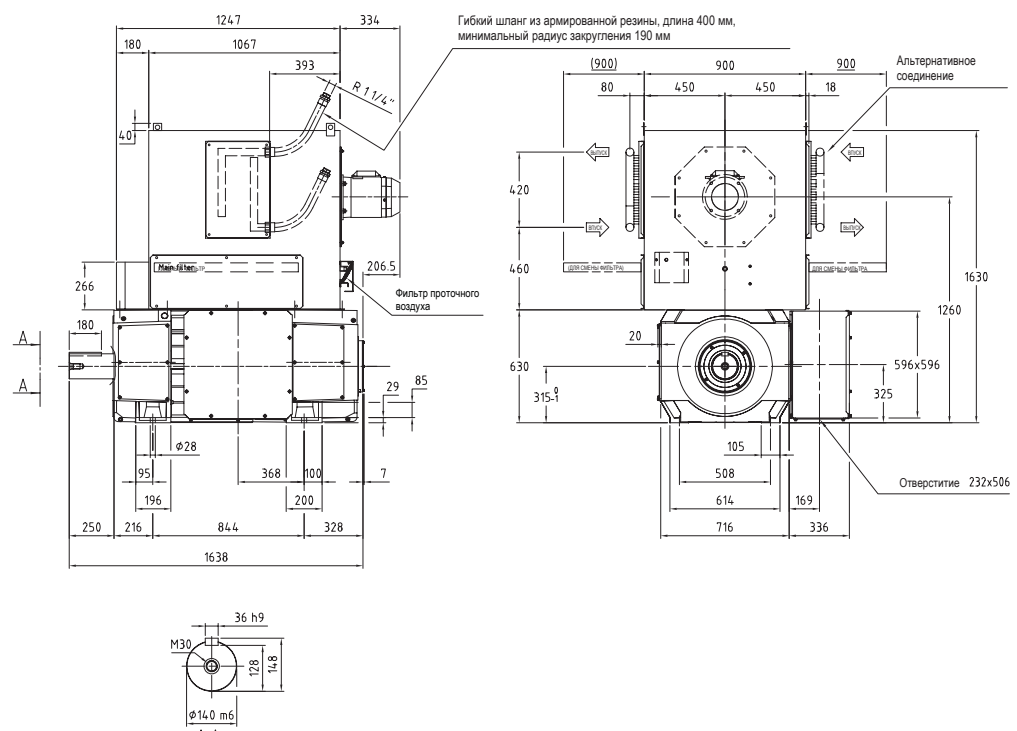
Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55



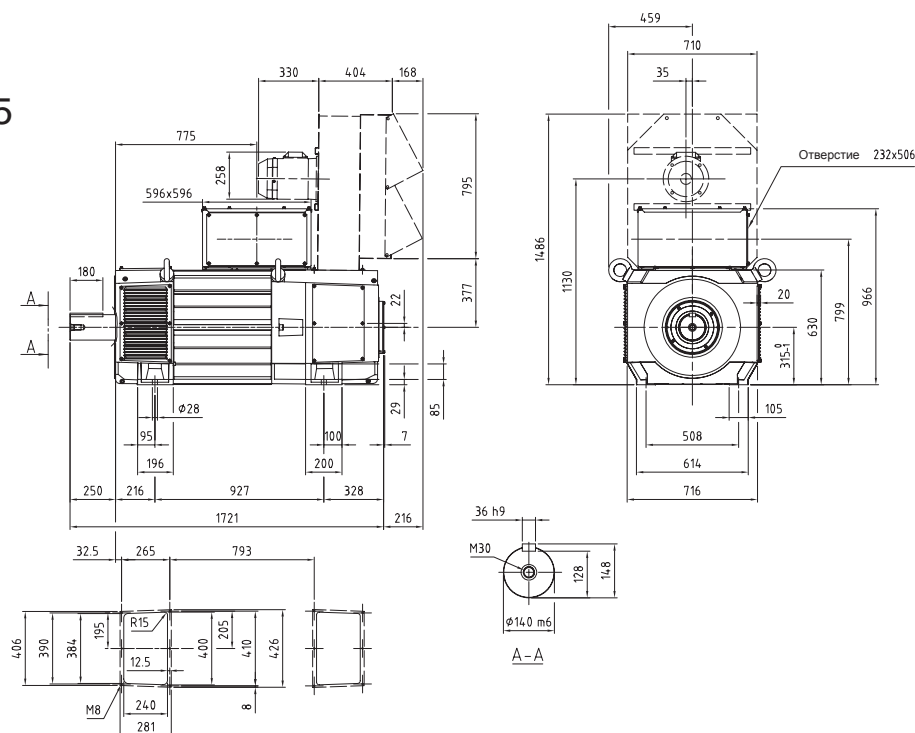
Общие данные	$I_{max}/I_N = 200\%$ $T_{max}/T = 195\%$	$J = 15,0 \text{ кгм}^2$ $n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$U_{fN} = 110-440 \text{ В}$ $P_f = 5600 \text{ Вт}$	$V_{diss} = 1,30 \text{ м}^3/\text{с}$ $p_\Delta = 3300 \text{ Па}$	$W = 2100 \text{ кг}$
--------------	--	---	---	--	-----------------------

$U_N (V) [U_N > 1,1 \times U_{vN}^{(1)}]$		$n_{max} (\text{мин}^{-1})$							Кат. №							
400	420	440	470	520	550	620	750	815		$P$ (кВт)	$I_N$ (А)	$T$ (Нм)	$\eta$ (%)	$n_2$ (мин <sup>-1</sup> )	$n_3$ (мин <sup>-1</sup> )	$n_4$ (мин <sup>-1</sup> )
<b>325</b>									<b>182</b>	550	5344	81,3	905	1176	1357	$R_a = 109,4 \text{ мОм}$ $L_a = 2,10 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = A$ ... = SHG <sup>2)</sup> ... = SHH <sup>3)</sup> ... = SHJ <sup>4)</sup>
	<b>344</b>								<b>193</b>	550	5354	82,1	905	1176	1357	
		<b>363</b>							<b>204</b>	550	5364	82,8	905	1176	1357	
			<b>391</b>						<b>220</b>	550	5376	83,8	905	1176	1357	
				<b>437</b>					<b>247</b>	550	5393	85,2	905	1176	1357	
					<b>465</b>				<b>263</b>	550	5401	85,9	905	1176	1357	
						<b>530</b>			<b>301</b>	550	5416	87,3	905	1176	1357	
							<b>651</b>		<b>370</b>	550	5434	89,1	905	1176	1357	
								<b>711</b>	<b>405</b>	550	5440	89,8	905	1176	1357	
	<b>408</b>								<b>231</b>	675	5407	84,3	948	1232	1422	
		<b>430</b>							<b>244</b>	675	5415	85,0	948	1232	1422	
			<b>453</b>						<b>257</b>	675	5422	85,6	948	1232	1422	
				<b>487</b>					<b>277</b>	675	5431	86,4	948	1232	1422	
					<b>544</b>				<b>310</b>	675	5443	87,4	948	1232	1422	
						<b>578</b>			<b>330</b>	675	5449	88,0	948	1232	1422	
							<b>658</b>		<b>376</b>	675	5459	89,1	948	1232	1422	
								<b>784</b>	<b>449</b>	675	5470	90,5	948	1232	1422	
									<b>395</b>	1100	5515	89,2	1813	2356	2400	
		<b>721</b>							<b>417</b>	1100	5519	89,6	1813	2356	2400	
			<b>758</b>						<b>438</b>	1100	5522	89,9	1813	2356	2400	
				<b>812</b>					<b>470</b>	1100	5525	90,4	1813	2356	2400	
					<b>904</b>				<b>523</b>	1100	5530	91,1	1813	2356	2400	
						<b>959</b>			<b>554</b>	1097	5515	91,5	1818	2363	2400	
							<b>1089</b>		<b>602</b>	1050	5284	92,3	1898	2400	2400	
								<b>1331</b>	<b>670</b>	957	4808	93,3	2050	2400	2400	
									<b>692</b>	906	4550	93,6	2050	2400	2400	
	<b>847</b>								<b>491</b>	1350	5536	90,5	1899	2400	2400	$R_a = 19 \text{ мОм}$ $L_a = 0,35 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = E$ ... = SMG <sup>2)</sup> ... = SMH <sup>3)</sup> ... = SMJ <sup>4)</sup>
		<b>892</b>							<b>517</b>	1350	5538	90,8	1899	2400	2400	
			<b>936</b>						<b>543</b>	1350	5540	91,1	1899	2400	2400	
				<b>1004</b>					<b>582</b>	1350	5542	91,5	1899	2400	2400	
					<b>1116</b>				<b>641</b>	1335	5483	92,1	1920	2400	2400	
						<b>1184</b>			<b>664</b>	1304	5355	92,5	1966	2400	2400	
							<b>1344</b>		<b>709</b>	1228	5040	93,1	2050	2400	2400	
								<b>1598</b>	<b>752</b>	1097	4494	93,8	2050	2400	2400	
									<b>600</b>	1633	5554	91,7	1420	1846	2130	
		<b>1086</b>							<b>629</b>	1627	5534	92,0	1426	1853	2138	
			<b>1141</b>						<b>648</b>	1596	5429	92,2	1453	1889	2180	
				<b>1223</b>					<b>675</b>	1549	5267	92,6	1497	1947	2246	
					<b>1360</b>				<b>710</b>	1466	4983	93,1	1582	2056	2373	
						<b>1443</b>			<b>726</b>	1414	4806	93,4	1640	2131	2400	
							<b>1636<sup>5)</sup></b>		<b>747</b>	1286	4359	93,8	1803	2344	2400	
								<b>1722<sup>5)</sup></b>	<b>748</b>	1226	4147	93,8	1892	2400	2400	
	<b>1192</b>								<b>616</b>	1661	4933	92,5	1599	2079	2399	$R_a = 9,92 \text{ мОм}$ $L_a = 0,18 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = E$ ... = SPG <sup>2)</sup> ... = SPH <sup>3)</sup> ... = SPJ <sup>4)</sup>
		<b>1254</b>							<b>648</b>	1661	4933	92,7	1599	2079	2399	
			<b>1316</b>						<b>679</b>	1661	4932	92,9	1599	2079	2399	
				<b>1408</b>					<b>727</b>	1661	4930	93,1	1599	2079	2399	
					<b>1565</b>				<b>767</b>	1578	4676	93,5	1683	2188	2400	
						<b>1660<sup>6)</sup></b>			<b>775</b>	1505	4456	93,7	1764	2293	2400	
							<b>1843<sup>5)</sup></b>		<b>774</b>	1359	4010	93,9	1955	2400	2400	

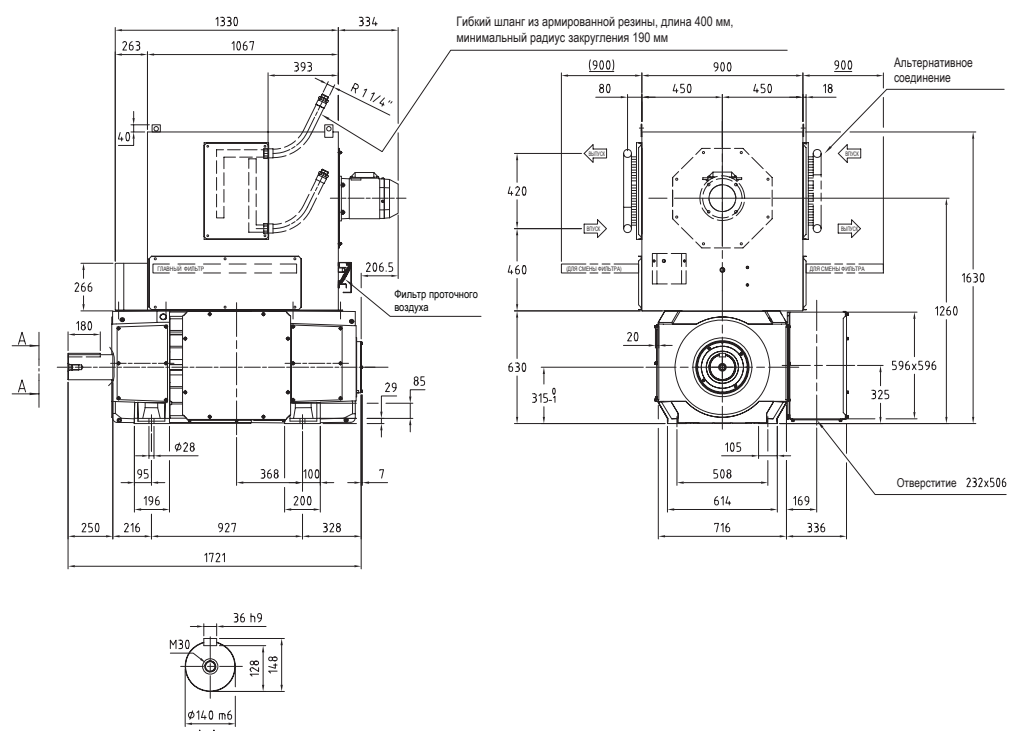
Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55



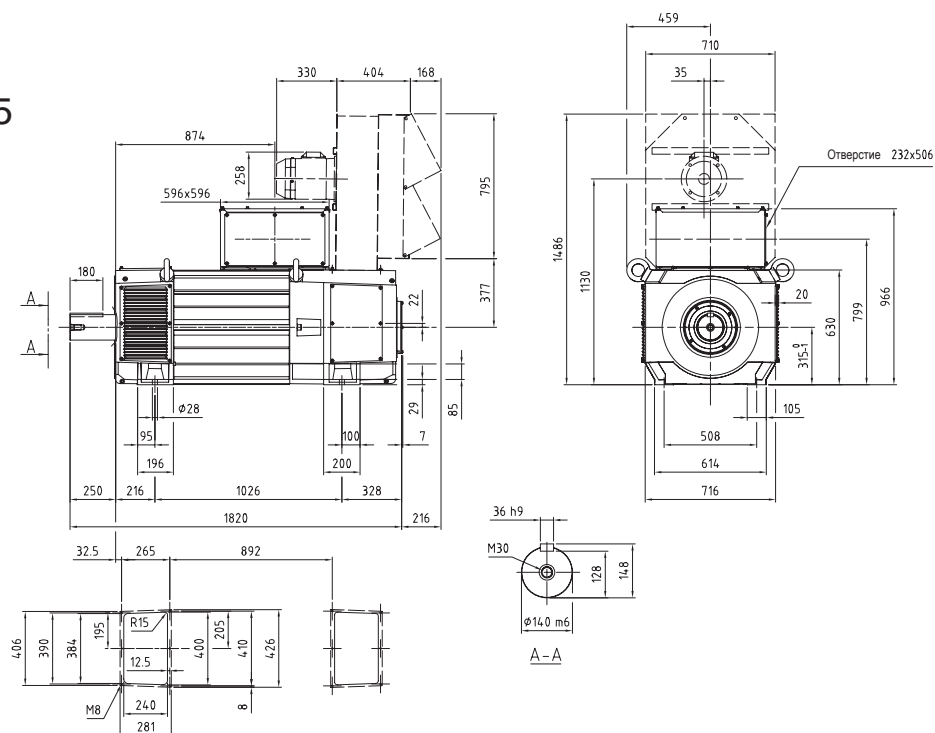
Общие данные	$I_{\max}/I_N = 200\%$ $T_{\max}/T = 195\%$	$J = 18,0 \text{ кгм}^2$ $n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$U_{IN} = 110-440 \text{ В}$ $P_i = 6200 \text{ Вт}$	$V_{\text{diss}} = 1,25 \text{ м}^3/\text{с}$ $\rho_{\Delta} = 3350 \text{ Па}$	$W = 2300 \text{ кг}$
--------------	--	---	---	--	-----------------------

$U_N (V) [U_N > 1,1 \times U_{vN}^{(1)}]$		$n_{\max} (\text{мин}^{-1})$							Кат. №									
400	420	440	470	520	550	620	750	815		2050	2400	2400						
$n (\text{мин}^{-1})$																		
<b>271</b>										$R_a = 121,9 \text{ мОм}$ $L_a = 2,40 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = F$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = STG <sup>2)</sup> ... = STH <sup>3)</sup> ... = STJ <sup>4)</sup>							
	287											178	550	6283	79,4	775	1008	1163
		303										189	550	6297	80,3	775	1008	1163
			326									200	550	6310	81,1	775	1008	1163
				366								216	550	6327	82,2	775	1008	1163
					390							243	550	6350	83,8	775	1008	1163
						445						260	550	6362	84,6	775	1008	1163
							445					297	550	6383	86,1	775	1008	1163
								547				367	550	6409	88,1	775	1008	1163
									598			402	550	6418	88,9	775	1008	1163
<b>341</b>										$R_a = 80,9 \text{ мОм}$ $L_a = 1,60 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = F$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = SVG <sup>2)</sup> ... = SVH <sup>3)</sup> ... = SVJ <sup>4)</sup>							
		360										227	675	6367	82,8	812	1055	1218
			380									241	675	6377	83,6	812	1055	1218
				408								254	675	6387	84,2	812	1055	1218
					457							274	675	6400	85,1	812	1055	1218
						485						307	675	6416	86,4	812	1055	1218
							485					327	675	6425	87,0	812	1055	1218
								553				373	675	6440	88,2	812	1055	1218
									660			446	675	6456	89,7	812	1055	1218
(UN <sub>max</sub> =731В)												392	1100	6517	88,3	1553	2019	2329
<b>575</b>										$R_a = 31 \text{ мОм}$ $L_a = 0,60 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = E$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = SYG <sup>2)</sup> ... = SYH <sup>3)</sup> ... = SYJ <sup>4)</sup>							
		606										414	1100	6522	88,8	1553	2019	2329
			637									435	1100	6526	89,2	1553	2019	2329
				683								467	1100	6532	89,7	1553	2019	2329
					760							521	1100	6539	90,5	1553	2019	2329
						807						553	1100	6540	90,9	1554	2020	2330
							917					606	1061	6317	91,8	1610	2093	2400
								1121				687	984	5855	92,9	1737	2258	2400
									1223			718	941	5602	93,3	1814	2359	2400
<b>711</b>												$R_a = 21,1 \text{ мОм}$ $L_a = 0,41 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = E$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = SZG <sup>2)</sup> ... = SZH <sup>3)</sup> ... = SZJ <sup>4)</sup>					
		749								488	1350			6558	89,8	1626	2114	2400
			787							514	1350			6561	90,2	1626	2114	2400
				843						541	1350			6564	90,5	1626	2114	2400
					938					580	1350			6568	91,0	1626	2114	2400
						996				644	1348			6562	91,6	1629	2117	2400
							996			671	1322			6438	92,0	1660	2158	2400
								1130		726	1259			6132	92,7	1743	2266	2400
									1344	789	1151			5601	93,5	1907	2400	2400
(UN <sub>max</sub> =731В)										899	1151			5601	93,5	1907	2400	2400
<b>869</b>										$R_a = 14,2 \text{ мОм}$ $L_a = 0,25 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = E$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = TAG <sup>2)</sup> ... = TAH <sup>3)</sup> ... = TAJ <sup>4)</sup>							
		914										598	1633	6572	91,2	1214	1578	1821
			960									629	1633	6574	91,5	1214	1578	1821
				1030								653	1614	6497	91,8	1228	1597	1843
					1146							684	1574	6341	92,2	1259	1637	1888
						1216						728	1507	6067	92,8	1316	1710	1973
							1379					750	1464	5893	93,1	1354	1760	2031
								1451 <sup>6)</sup>				789	1359	5467	93,6	1458	1896	2187
(UN <sub>max</sub> =651В)												800	1310	5265	93,8	1513	1967	2269
<b>1005</b>												$R_a = 11 \text{ мОм}$ $L_a = 0,21 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = E$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = TBG <sup>2)</sup> ... = TBH <sup>3)</sup> ... = TBJ <sup>4)</sup>					
		1057								605	1635			5752	92,2	1390	1807	2085
			1110							637	1635			5752	92,4	1390	1807	2085
				1188						668	1635			5752	92,6	1390	1807	2085
					1319					716	1635			5751	92,9	1390	1807	2085
						1398				794	1635			5749	93,3	1390	1807	2085
(UN <sub>max</sub> =608В)										817	1588			5581	93,5	1431	1860	2146
										835	1464	5134	93,8	1552	2018	2328		

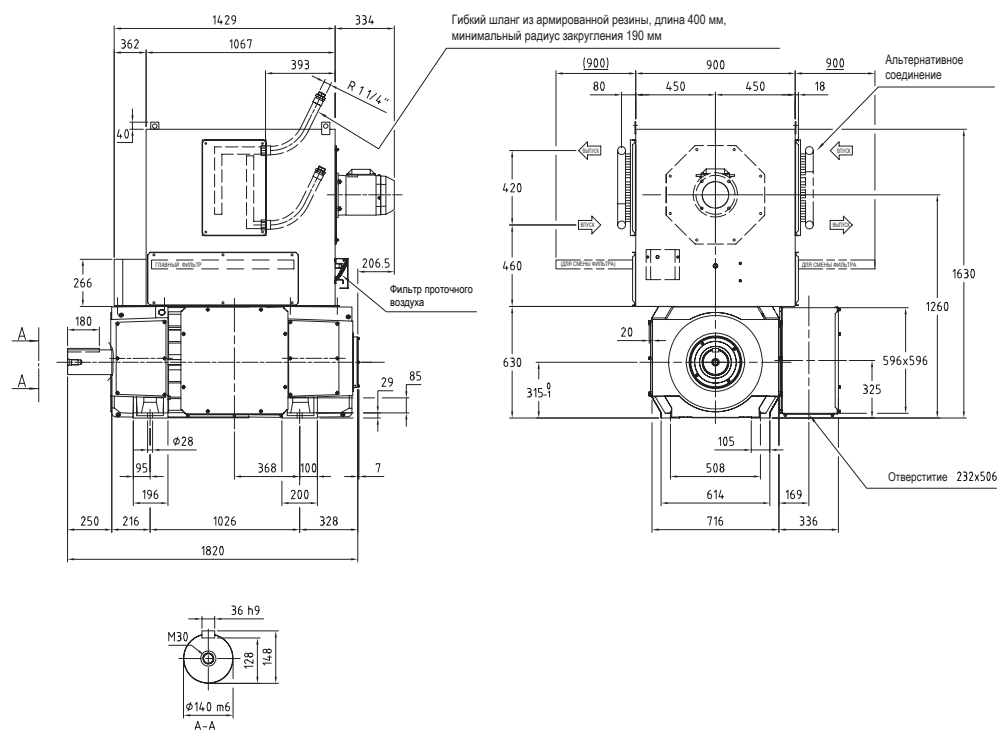
Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

**IC 06: IP 23**  
**IC 17: IP 23**  
**IC 37: IP 54, IP 55**



**IC 86 W: IP 54 / IP 55**



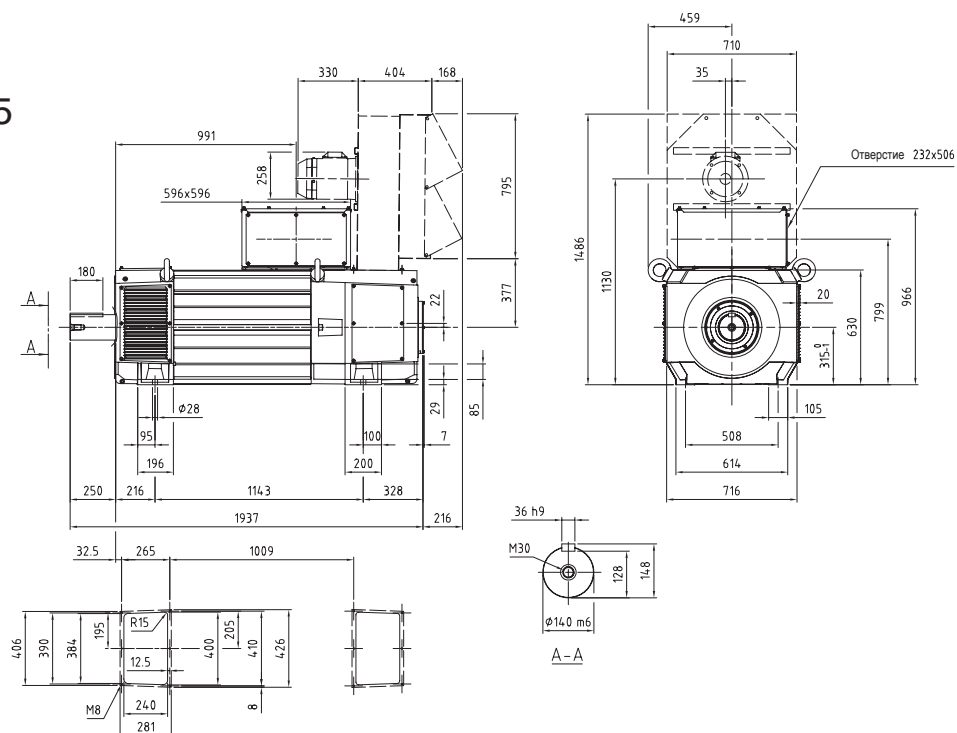
Общие данные	$I_{\max}/I_N = 200\%$ $T_{\max}/T = 195\%$	$J = 20,0 \text{ кгм}^2$ $n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$U_{IN} = 110-440 \text{ В}$ $P_f = 7000 \text{ Вт}$	$V_{\text{diss}} = 1,25 \text{ м}^3/\text{с}$ $\rho_{\Delta} = 3350 \text{ Па}$	$W = 2550 \text{ кг}$
--------------	--	---	---	--	-----------------------

$U_N \text{ (В) } [ U_N > 1,1 \times U_{vN} ]$		$n_{\max} \text{ (мин}^{-1}\text{)}$			2050	2400	2400	Кат. №	
400	420	440	470	520	550	620	750		815
$n \text{ (мин}^{-1}\text{)}$									
225									$R_a = 136,8 \text{ мОм}$ $L_a = 2,70 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = F$ ... = TEG <sup>2)</sup> ... = TEH <sup>3)</sup> ... = TEJ <sup>4)</sup>
	238								
		251							
			271						
				305					
					325				
						371			
							458		
								501	
283									$R_a = 90,7 \text{ мОм}$ $L_a = 1,80 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = F$ ... = TFG <sup>2)</sup> ... = TFH <sup>3)</sup> ... = TFJ <sup>4)</sup>
	300								
		316							
			340						
				381					
					406				
						462			
							553		
								( $U_{N_{\max}}=731\text{В}$ )	
481									$R_a = 34,8 \text{ мОм}$ $L_a = 0,69 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = E$ ... = THG <sup>2)</sup> ... = THH <sup>3)</sup> ... = THJ <sup>4)</sup>
	508								
		534							
			573						
				638					
					678				
						771			
							943		
								1029	
596									$R_a = 23,7 \text{ мОм}$ $L_a = 0,47 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = E$ ... = TJG <sup>2)</sup> ... = TJH <sup>3)</sup> ... = TJJ <sup>4)</sup>
	628								
		660							
			708						
				788					
					836				
						950			
							1130		
								( $U_{N_{\max}}=731\text{В}$ )	
730									$R_a = 15,9 \text{ мОм}$ $L_a = 0,29 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = E$ ... = TKG <sup>2)</sup> ... = TKH <sup>3)</sup> ... = TKJ <sup>4)</sup>
	768								
		807							
			865						
				963					
					1022				
						1159			
							1220		
								( $U_{N_{\max}}=651\text{В}$ )	
846									$R_a = 12,3 \text{ мОм}$ $L_a = 0,24 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{vN} = E$ ... = TLG <sup>2)</sup> ... = TLH <sup>3)</sup> ... = TLJ <sup>4)</sup>
	890								
		934							
			1000						
				1111					
					1177				
						1307			
								( $U_{N_{\max}}=608\text{В}$ )	

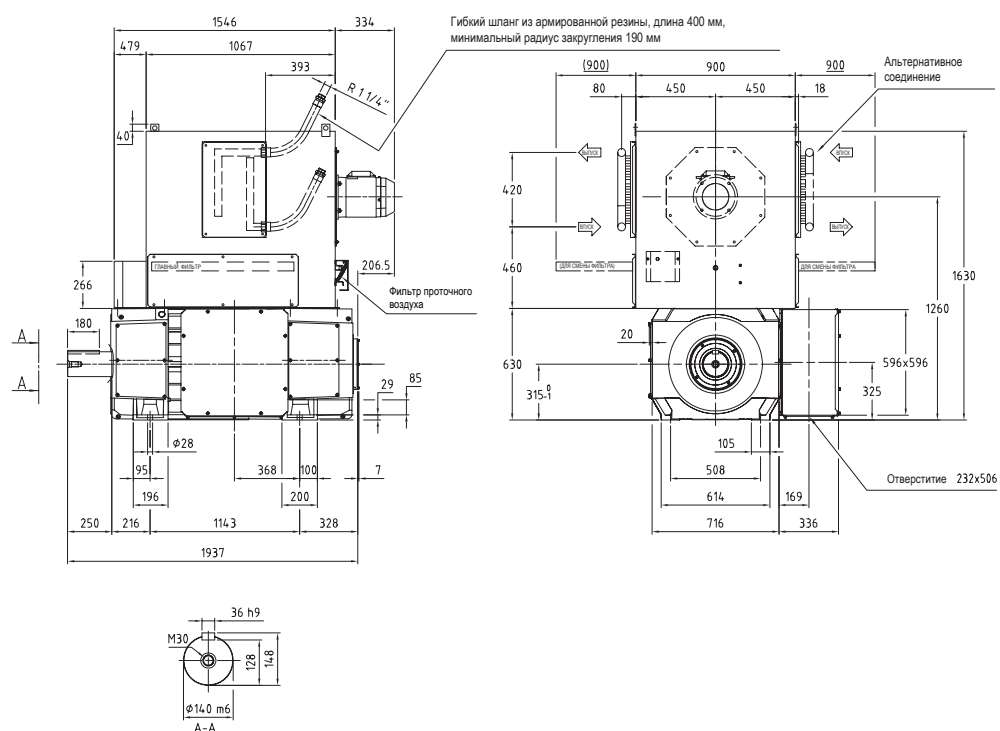
Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55





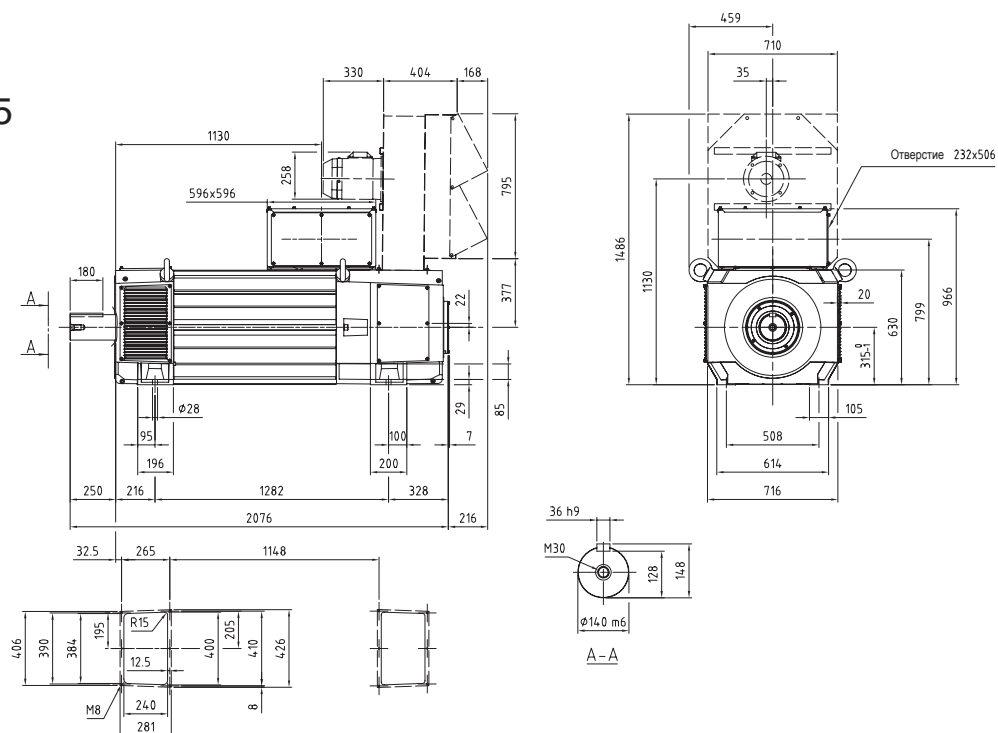
Общие данные	$I_{\max}/I_N = 200\%$ $T_{\max}/T = 195\%$	$J = 23,0 \text{ кгм}^2$ $n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$U_{fN} = 110-440 \text{ В}$ $P_f = 7900 \text{ Вт}$	$V_{\text{diss}} = 1,20 \text{ м}^3/\text{с}$ $\rho_{\Delta} = 3400 \text{ Па}$	$W = 2850 \text{ кг}$
--------------	--	---	---	--	-----------------------

$U_N (\text{В}) [U_N > 1,1 \times U_{vN}^{(1)}]$										$n_{\max} (\text{мин}^{-1})$			Кат. №				
400	420	440	470	520	550	620	750	815		2050	2400	2400					
$n (\text{мин}^{-1})$										$P$	$I_N$	$T$	$\eta$	$n_2$	$n_3$	$n_4$	
										(кВт)	(А)	(Нм)	(%)	(мин <sup>-1</sup> )	(мин <sup>-1</sup> )	(мин <sup>-1</sup> )	
<b>186</b>										<b>169</b>	550	8642	74,6	565	734	847	$R_a = 154,4 \text{ мОм}$ <b>3BSM003050- ...</b> $L_a = 3,20 \text{ мГн}$ ... = <b>TPG</b> <sup>2)</sup> $U_{fN}/U_{vN} = F$ ... = <b>TRH</b> <sup>3)</sup> ... = <b>TRJ</b> <sup>4)</sup>
<b>198</b>										<b>180</b>	550	8671	75,7	565	734	847	
<b>209</b>										<b>190</b>	550	8696	76,8	565	734	847	
<b>226</b>										<b>207</b>	550	8729	78,1	565	734	847	
<b>254</b>										<b>234</b>	550	8774	80,1	565	734	847	
<b>271</b>										<b>250</b>	550	8796	81,0	565	734	847	
<b>311</b>										<b>288</b>	550	8838	83,0	565	734	847	
<b>385</b>										<b>358</b>	550	8890	85,6	565	734	847	
<b>422</b>										<b>393</b>	550	8909	86,6	565	734	847	
<b>235</b>										<b>218</b>	675	8846	78,9	591	768	886	
<b>249</b>										<b>231</b>	675	8867	79,9	591	768	886	
<b>263</b>										<b>244</b>	675	8886	80,7	591	768	886	
<b>283</b>										<b>264</b>	675	8911	81,8	591	768	886	
<b>318</b>										<b>298</b>	675	8944	83,4	591	768	886	
<b>338</b>										<b>318</b>	675	8961	84,2	591	768	886	
<b>387</b>										<b>364</b>	675	8992	85,8	591	768	886	
<b>(UN<sub>max</sub>=731В)</b>										<b>438</b>	675	9026	87,7	591	768	886	
<b>401</b>										<b>383</b>	1100	9119	86,0	1131	1471	1697	
<b>424</b>										<b>405</b>	1100	9130	86,6	1131	1471	1697	
<b>446</b>										<b>427</b>	1100	9140	87,1	1131	1471	1697	
<b>479</b>										<b>459</b>	1100	9152	87,8	1131	1471	1697	
<b>534</b>										<b>512</b>	1098	9154	88,8	1133	1473	1700	
<b>568</b>										<b>539</b>	1088	9077	89,3	1144	1487	1716	
<b>646</b>										<b>601</b>	1063	8882	90,4	1171	1522	1757	
<b>791</b>										<b>701</b>	1011	8466	91,9	1231	1600	1846	
<b>864</b>										<b>745</b>	983	8235	92,4	1266	1645	1898	
<b>499</b>										<b>480</b>	1350	9188	87,9	1183	1538	1775	
<b>526</b>										<b>506</b>	1350	9196	88,4	1183	1538	1775	
<b>553</b>										<b>533</b>	1350	9203	88,8	1183	1538	1775	
<b>593</b>										<b>572</b>	1350	9211	89,4	1183	1538	1775	
<b>661</b>										<b>636</b>	1345	9191	90,2	1187	1544	1781	
<b>702</b>										<b>667</b>	1328	9081	90,7	1203	1563	1804	
<b>798</b>										<b>735</b>	1287	8804	91,6	1242	1614	1862	
<b>(UN<sub>max</sub>=731В)</b>										<b>827</b>	1215	8315	92,7	1315	1710	1973	
<b>613</b>										<b>568</b>	1567	8859	89,9	918	1193	1377	
<b>645</b>										<b>599</b>	1567	8864	90,3	918	1193	1377	
<b>678</b>										<b>629</b>	1567	8868	90,6	918	1193	1377	
<b>726</b>										<b>675</b>	1567	8874	91,1	918	1193	1377	
<b>808</b>										<b>741</b>	1544	8749	91,8	931	1211	1397	
<b>858</b>										<b>772</b>	1516	8592	92,1	949	1233	1423	
<b>974</b>										<b>836</b>	1447	8203	92,8	994	1292	1491	
<b>(UN<sub>max</sub>=651В)</b>										<b>854</b>	1403	7955	93,1	1025	1332	1537	
<b>711</b>										<b>577</b>	1567	7744	91,2	1054	1370	1581	
<b>749</b>										<b>607</b>	1567	7746	91,5	1054	1370	1581	
<b>786</b>										<b>638</b>	1567	7748	91,8	1054	1370	1581	
<b>842</b>										<b>683</b>	1567	7749	92,1	1054	1370	1581	
<b>935</b>										<b>759</b>	1567	7750	92,6	1054	1370	1581	
<b>991</b>										<b>805</b>	1567	7750	92,9	1054	1370	1581	
<b>(UN<sub>max</sub>=608В)</b>										<b>857</b>	1505	7439	93,3	1100	1427	1646	

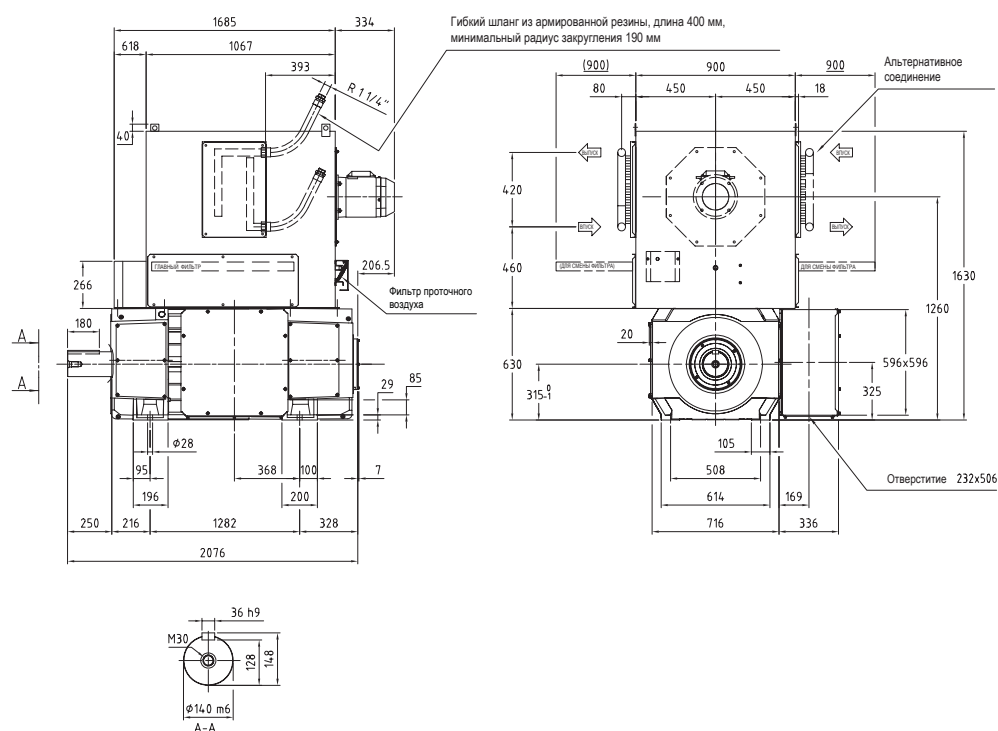
Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55



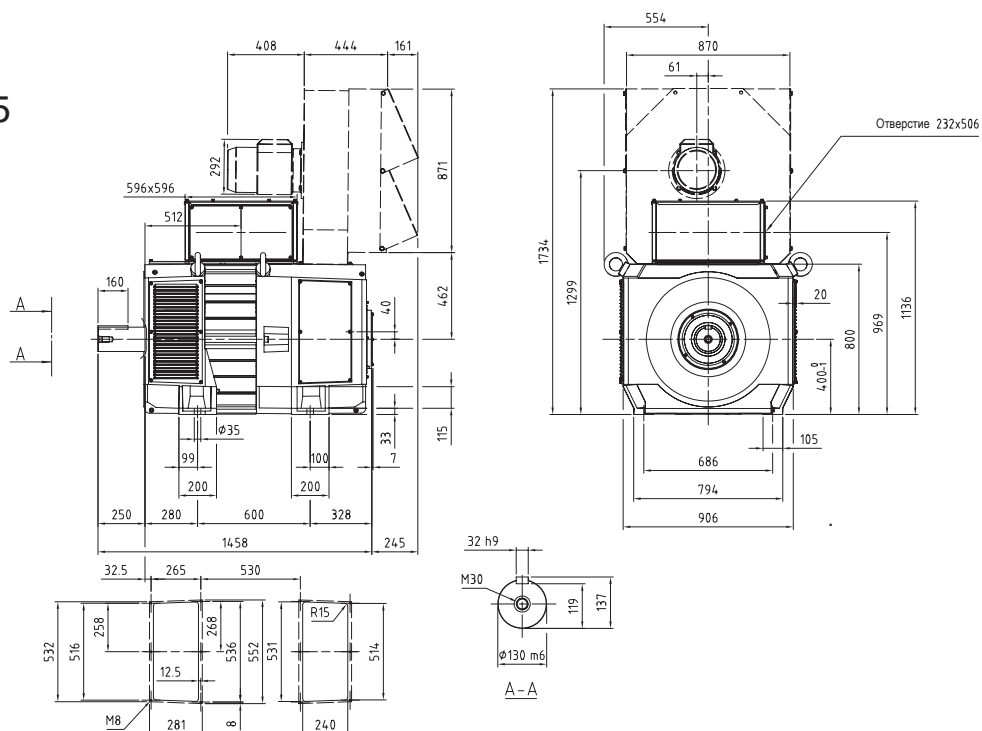
Общие данные	$I_{\max}/I_N = 200\%$ $T_{\max}/T = 195\%$	$J = 27,0 \text{ кгм}^2$ $n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$U_{fN} = 110-440 \text{ В}$ $P_f = 9000 \text{ Вт}$	$V_{\text{diss}} = 1,20 \text{ м}^3/\text{с}$ $\rho_{\Delta} = 3450 \text{ Па}$	$W = 3150 \text{ кг}$
--------------	--	---	---	--	-----------------------

$U_N \text{ (В) } [ U_N > 1,1 \times U_{vN} ]$		$n_{\max} \text{ (мин}^{-1}\text{)}$							Кат. №									
400	420	440	470	520	550	620	750	815		2050	2400	2400						
$n \text{ (мин}^{-1}\text{)}$																		
<b>152</b>										$R_a = 175,3 \text{ мОм}$ $L_a = 3,70 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = F$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = <b>UBG</b> <sup>2)</sup> ... = <b>UBH</b> <sup>3)</sup> ... = <b>UBJ</b> <sup>4)</sup>							
												<b>162</b>	550	10184	71,6	481	625	721
												<b>173</b>	550	10225	72,8	481	625	721
												<b>184</b>	550	10261	74,0	481	625	721
												<b>200</b>	550	10309	75,5	481	625	721
												<b>228</b>	550	10373	77,7	481	625	721
												<b>244</b>	550	10404	78,8	481	625	721
												<b>282</b>	550	10463	81,0	481	625	721
												<b>352</b>	550	10539	84,0	481	625	721
												<b>387</b>	550	10565	85,1	481	625	721
<b>193</b>										$R_a = 116 \text{ мОм}$ $L_a = 2,40 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = F$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = <b>UCG</b> <sup>2)</sup> ... = <b>UCH</b> <sup>3)</sup> ... = <b>UCJ</b> <sup>4)</sup>							
												<b>212</b>	675	10485	76,5	503	654	754
												<b>225</b>	675	10515	77,5	503	654	754
												<b>238</b>	675	10542	78,4	503	654	754
												<b>258</b>	675	10577	79,7	503	654	754
												<b>292</b>	675	10625	81,5	503	654	754
												<b>312</b>	675	10649	82,4	503	654	754
												<b>358</b>	675	10694	84,2	503	654	754
												<b>432</b>	675	10743	86,3	503	654	754
												<b>377</b>	1100	10780	84,5	963	1252	1445
<b>334</b>										$R_a = 44,4 \text{ мОм}$ $L_a = 0,93 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = B$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = <b>UEG</b> <sup>2)</sup> ... = <b>UEH</b> <sup>3)</sup> ... = <b>UEJ</b> <sup>4)</sup>							
												<b>399</b>	1100	10795	85,1	963	1252	1445
												<b>421</b>	1100	10809	85,7	963	1252	1445
												<b>452</b>	1096	10791	86,6	966	1256	1450
												<b>500</b>	1083	10689	87,8	978	1271	1467
												<b>528</b>	1075	10621	88,3	985	1281	1478
												<b>592</b>	1055	10444	89,5	1004	1305	1506
												<b>699</b>	1014	10060	91,1	1045	1359	1568
												<b>747</b>	991	9843	91,7	1069	1389	1603
												<b>474</b>	1350	10902	86,7	1007	1309	1510
<b>415</b>										$R_a = 30,2 \text{ мОм}$ $L_a = 0,63 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = V$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = <b>UFG</b> <sup>2)</sup> ... = <b>UFH</b> <sup>3)</sup> ... = <b>UFJ</b> <sup>4)</sup>							
												<b>500</b>	1350	10914	87,3	1007	1309	1510
												<b>527</b>	1350	10924	87,8	1007	1309	1510
												<b>567</b>	1350	10937	88,4	1007	1309	1510
												<b>626</b>	1334	10825	89,4	1019	1325	1528
												<b>659</b>	1320	10724	89,9	1029	1338	1544
												<b>731</b>	1287	10469	90,9	1056	1373	1584
												<b>834</b>	1229	10012	92,1	1106	1437	1658
												<b>549</b>	1524	10197	89,1	802	1043	1203
<b>514</b>												$R_a = 20,3 \text{ мОм}$ $L_a = 0,39 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = V$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = <b>UGG</b> <sup>2)</sup> ... = <b>UGH</b> <sup>3)</sup> ... = <b>UGJ</b> <sup>4)</sup>					
										<b>579</b>	1524			10204	89,5	802	1043	1203
										<b>609</b>	1524			10211	89,9	802	1043	1203
										<b>653</b>	1524			10218	90,4	802	1043	1203
										<b>728</b>	1524			10228	91,1	802	1043	1203
										<b>771</b>	1521			10215	91,5	803	1044	1205
										<b>844</b>	1466			9851	92,3	834	1084	1250
										<b>861</b>	1419			9536	92,6	862	1120	1292
										<b>559</b>	1524			8940	90,6	922	1198	1383
<b>597</b>										$R_a = 15,8 \text{ мОм}$ $L_a = 0,32 \text{ мГн}$ $U_{fN}/U_{vN} = V$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = <b>UHG</b> <sup>2)</sup> ... = <b>UHH</b> <sup>3)</sup> ... = <b>UHJ</b> <sup>4)</sup>							
												<b>588</b>	1524	8944	90,9	922	1198	1383
												<b>618</b>	1524	8946	91,2	922	1198	1383
												<b>663</b>	1524	8949	91,6	922	1198	1383
												<b>737</b>	1524	8953	92,2	922	1198	1383
												<b>781</b>	1524	8954	92,5	922	1198	1383
												<b>866</b>	1524	8954	92,9	923	1198	1383
												<b>559</b>	1524	8940	90,6	922	1198	1383
												<b>628</b>	1524	8944	90,9	922	1198	1383
												<b>660</b>	1524	8946	91,2	922	1198	1383
										<b>707</b>	1524	8949	91,6	922	1198	1383		
										<b>786</b>	1524	8953	92,2	922	1198	1383		
										<b>833</b>	1524	8954	92,5	922	1198	1383		
										<b>923</b>	1524	8954	92,9	923	1198	1383		

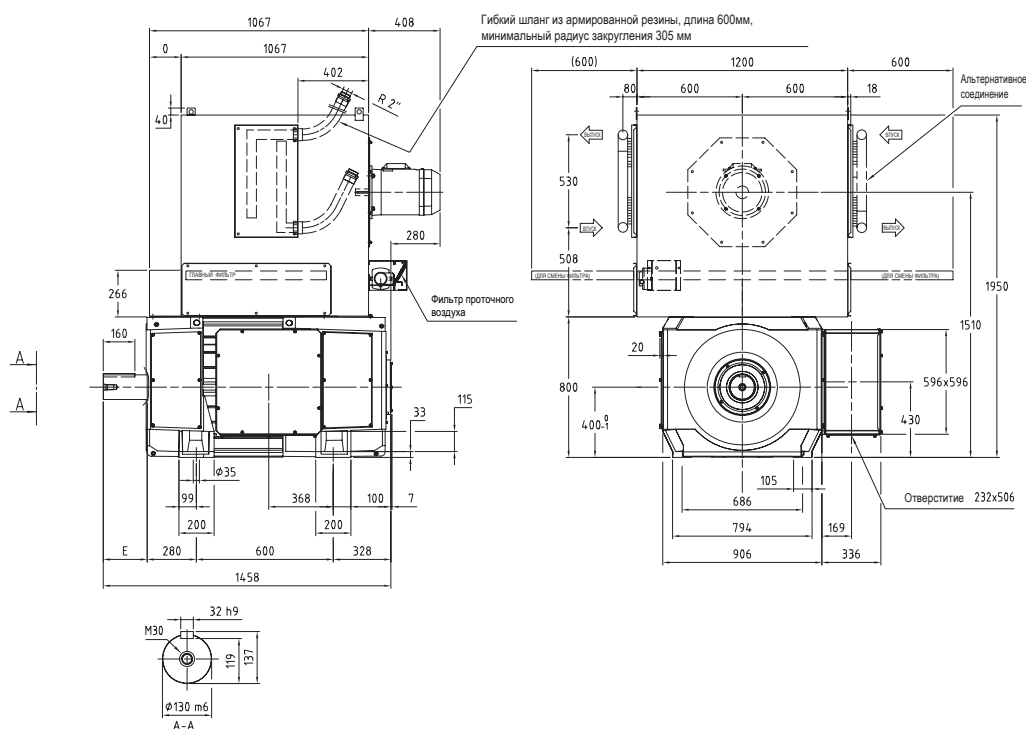
Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55



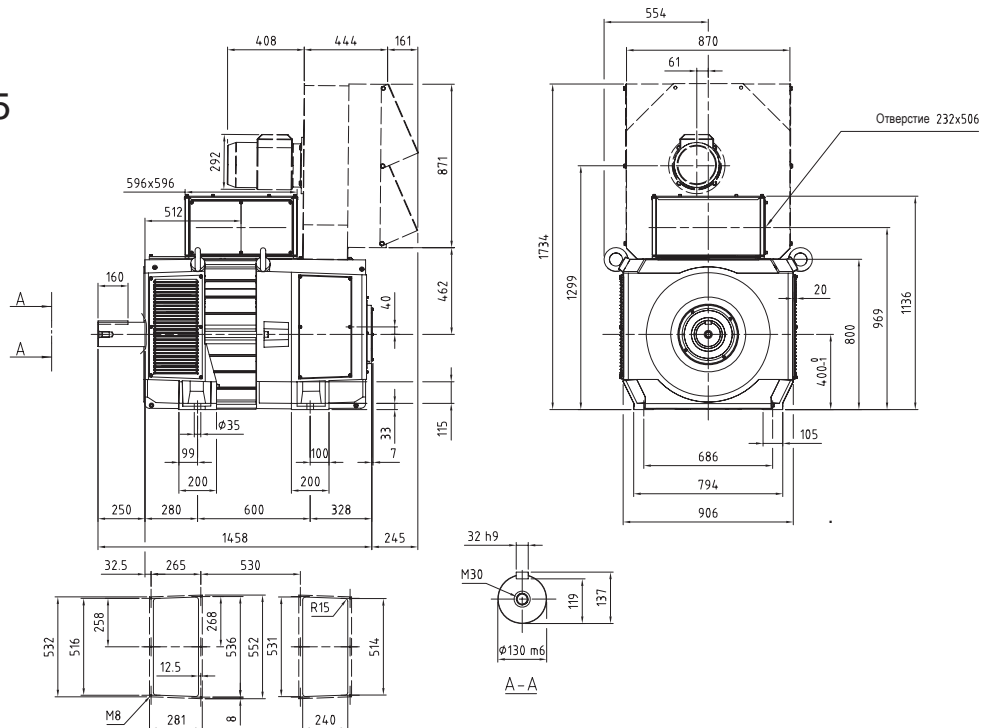
Общие данные	$I_{max}/I_N = 200\%$ $T_{max}/T = 195\%$	$J = 31,0 \text{ кгм}^2$ $n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$U_{IN} = 110-440 \text{ В}$ $P_f = 5300 \text{ Вт}$	$V_{diss} = 2,55 \text{ м}^3/\text{с}$ $\rho_{\Delta} = 4950 \text{ Па}$	$W = 2500 \text{ кг}$
--------------	--	---	---	---	-----------------------

$U_N (\text{В}) [U_N > 1,1 \times U_{vN}^{(1)}]$										$n_{max} (\text{мин}^{-1})$				Кат. №				
400	420	440	470	520	550	620	750	815		1650	1900	2100						
$n (\text{мин}^{-1})$										$P$	$I_N$	$T$	$\eta$	$n_2$	$n_3$	$n_4$		
										(кВт)	(А)	(Нм)	(%)	(мин <sup>-1</sup> )	(мин <sup>-1</sup> )	(мин <sup>-1</sup> )		
<b>319</b>										<b>188</b>	<b>589</b>	<b>5620</b>	<b>78,6</b>	<b>1244</b>	<b>1594</b>	<b>1594</b>	$R_a = 121,6 \text{ мОм}$ $L_a = 2,0 \text{ мН}$ $U_{IN}/U_{vN} = \text{В}$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = UKK <sup>2)</sup> ... = UKL <sup>3)</sup> ... = UKM <sup>4)</sup>
<b>338</b>										<b>199</b>	<b>588</b>	<b>5627</b>	<b>79,5</b>	<b>1247</b>	<b>1621</b>	<b>1688</b>		
<b>356</b>										<b>210</b>	<b>586</b>	<b>5632</b>	<b>80,4</b>	<b>1249</b>	<b>1624</b>	<b>1781</b>		
<b>384</b>										<b>227</b>	<b>585</b>	<b>5635</b>	<b>81,6</b>	<b>1253</b>	<b>1629</b>	<b>1880</b>		
<b>431</b>										<b>254</b>	<b>581</b>	<b>5633</b>	<b>83,2</b>	<b>1260</b>	<b>1638</b>	<b>1890</b>		
<b>459</b>										<b>271</b>	<b>579</b>	<b>5627</b>	<b>84,1</b>	<b>1264</b>	<b>1644</b>	<b>1897</b>		
<b>525</b>										<b>308</b>	<b>574</b>	<b>5604</b>	<b>85,7</b>	<b>1275</b>	<b>1658</b>	<b>1913</b>		
<b>647</b>										<b>375</b>	<b>564</b>	<b>5535</b>	<b>87,9</b>	<b>1299</b>	<b>1688</b>	<b>1948</b>		
<b>708</b>										<b>407</b>	<b>558</b>	<b>5489</b>	<b>88,7</b>	<b>1312</b>	<b>1706</b>	<b>1968</b>		
<b>410</b>										<b>257</b>	<b>772</b>	<b>5983</b>	<b>82,3</b>	<b>1315</b>	<b>1709</b>	<b>1972</b>		
<b>433</b>										<b>271</b>	<b>770</b>	<b>5981</b>	<b>83,0</b>	<b>1318</b>	<b>1713</b>	<b>1977</b>		
<b>456</b>										<b>286</b>	<b>768</b>	<b>5978</b>	<b>83,8</b>	<b>1322</b>	<b>1718</b>	<b>1982</b>		
<b>491</b>										<b>307</b>	<b>764</b>	<b>5969</b>	<b>84,7</b>	<b>1327</b>	<b>1725</b>	<b>1991</b>		
<b>550</b>										<b>342</b>	<b>759</b>	<b>5946</b>	<b>86,0</b>	<b>1337</b>	<b>1738</b>	<b>2006</b>		
<b>585</b>										<b>363</b>	<b>755</b>	<b>5929</b>	<b>86,7</b>	<b>1344</b>	<b>1747</b>	<b>2015</b>		
<b>667</b>										<b>410</b>	<b>746</b>	<b>5878</b>	<b>88,0</b>	<b>1360</b>	<b>1768</b>	<b>2040</b>		
<b>819</b>										<b>493</b>	<b>727</b>	<b>5753</b>	<b>89,8</b>	<b>1395</b>	<b>1813</b>	<b>2092</b>		
<b>895</b>										<b>532</b>	<b>717</b>	<b>5678</b>	<b>90,5</b>	<b>1415</b>	<b>1839</b>	<b>2100</b>		
<b>514</b>										<b>325</b>	<b>951</b>	<b>6044</b>	<b>84,8</b>	<b>1241</b>	<b>1613</b>	<b>1861</b>	$R_a = 50,9 \text{ мОм}$ $L_a = 0,81 \text{ мН}$ $U_{IN}/U_{vN} = \text{В}$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = UMK <sup>2)</sup> ... = UML <sup>3)</sup> ... = UMM <sup>4)</sup>
<b>542</b>										<b>343</b>	<b>947</b>	<b>6033</b>	<b>85,4</b>	<b>1245</b>	<b>1619</b>	<b>1868</b>		
<b>571</b>										<b>360</b>	<b>944</b>	<b>6020</b>	<b>86,0</b>	<b>1250</b>	<b>1625</b>	<b>1875</b>		
<b>614</b>										<b>386</b>	<b>938</b>	<b>5997</b>	<b>86,8</b>	<b>1257</b>	<b>1635</b>	<b>1886</b>		
<b>686</b>										<b>427</b>	<b>928</b>	<b>5950</b>	<b>87,9</b>	<b>1271</b>	<b>1652</b>	<b>1906</b>		
<b>729</b>										<b>452</b>	<b>922</b>	<b>5918</b>	<b>88,5</b>	<b>1279</b>	<b>1663</b>	<b>1919</b>		
<b>830</b>										<b>507</b>	<b>906</b>	<b>5835</b>	<b>89,7</b>	<b>1302</b>	<b>1692</b>	<b>1952</b>		
<b>1017</b>										<b>600</b>	<b>874</b>	<b>5639</b>	<b>91,2</b>	<b>1350</b>	<b>1755</b>	<b>2025</b>		
<b>1110</b>										<b>642</b>	<b>855</b>	<b>5525</b>	<b>91,7</b>	<b>1379</b>	<b>1793</b>	<b>2069</b>		
<b>689</b>										<b>393</b>	<b>1105</b>	<b>5445</b>	<b>88,2</b>	<b>1650</b>	<b>1900</b>	<b>2100</b>		
<b>727</b>										<b>412</b>	<b>1098</b>	<b>5416</b>	<b>88,6</b>	<b>1650</b>	<b>1900</b>	<b>2100</b>		
<b>764</b>										<b>431</b>	<b>1091</b>	<b>5385</b>	<b>89,1</b>	<b>1650</b>	<b>1900</b>	<b>2100</b>		
<b>820</b>										<b>458</b>	<b>1080</b>	<b>5335</b>	<b>89,7</b>	<b>1650</b>	<b>1900</b>	<b>2100</b>		
<b>914</b>										<b>502</b>	<b>1059</b>	<b>5243</b>	<b>90,5</b>	<b>1650</b>	<b>1900</b>	<b>2100</b>		
<b>970</b>										<b>527</b>	<b>1047</b>	<b>5182</b>	<b>90,9</b>	<b>1650</b>	<b>1900</b>	<b>2100</b>		
<b>1102</b>										<b>580</b>	<b>1014</b>	<b>5027</b>	<b>91,7</b>	<b>1650</b>	<b>1900</b>	<b>2100</b>		
<b>1346</b>										<b>661</b>	<b>946</b>	<b>4686</b>	<b>92,6</b>	<b>1650</b>	<b>1900</b>	<b>2100</b>		
<b>1468</b>										<b>691</b>	<b>907</b>	<b>4492</b>	<b>93,0</b>	<b>1650</b>	<b>1900</b>	<b>2100</b>		
<b>875</b>										<b>514</b>	<b>1421</b>	<b>5614</b>	<b>89,9</b>	<b>1650</b>	<b>1900</b>	<b>2100</b>		
<b>922</b>										<b>537</b>	<b>1408</b>	<b>5567</b>	<b>90,3</b>	<b>1650</b>	<b>1900</b>	<b>2100</b>		
<b>969</b>										<b>560</b>	<b>1395</b>	<b>5517</b>	<b>90,7</b>	<b>1650</b>	<b>1900</b>	<b>2100</b>		
<b>1039</b>										<b>592</b>	<b>1374</b>	<b>5440</b>	<b>91,2</b>	<b>1650</b>	<b>1900</b>	<b>2100</b>		
<b>1156</b>										<b>641</b>	<b>1336</b>	<b>5296</b>	<b>91,8</b>	<b>1650</b>	<b>1900</b>	<b>2100</b>		
<b>1227</b>										<b>668</b>	<b>1313</b>	<b>5202</b>	<b>92,1</b>	<b>1650</b>	<b>1900</b>	<b>2100</b>		
<b>1391</b>										<b>723</b>	<b>1253</b>	<b>4962</b>	<b>92,7</b>	<b>1650</b>	<b>1900</b>	<b>2100</b>		
<b>1647<sup>6)</sup></b>										<b>782</b>	<b>1146</b>	<b>4533</b>	<b>93,3</b>	<b>1650</b>	<b>1900</b>	<b>2100</b>		
<b>(UN<sub>max</sub>=728В)</b>																		
<b>1095</b>										<b>624</b>	<b>1703</b>	<b>5440</b>	<b>91,1</b>	<b>1650</b>	<b>1900</b>	<b>2100</b>	$R_a = 13,1 \text{ мОм}$ $L_a = 0,21 \text{ мН}$ $U_{IN}/U_{vN} = \text{С}$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = URK <sup>2)</sup> ... = URL <sup>3)</sup> ... = URM <sup>4)</sup>
<b>1153</b>										<b>648</b>	<b>1681</b>	<b>5370</b>	<b>91,4</b>	<b>1650</b>	<b>1900</b>	<b>2100</b>		
<b>1211</b>										<b>672</b>	<b>1657</b>	<b>5297</b>	<b>91,7</b>	<b>1650</b>	<b>1900</b>	<b>2100</b>		
<b>1298</b>										<b>704</b>	<b>1621</b>	<b>5180</b>	<b>92,1</b>	<b>1650</b>	<b>1900</b>	<b>2100</b>		
<b>1444</b>										<b>751</b>	<b>1555</b>	<b>4969</b>	<b>92,6</b>	<b>1650</b>	<b>1900</b>	<b>2100</b>		
<b>1531</b>										<b>775</b>	<b>1513</b>	<b>4832</b>	<b>92,8</b>	<b>1650</b>	<b>1900</b>	<b>2100</b>		
<b>1648<sup>5)</sup></b>										<b>800</b>	<b>1453</b>	<b>4635</b>	<b>93,0</b>	<b>1650</b>	<b>1900</b>	<b>2100</b>		
<b>(UN<sub>max</sub>=590В)</b>																		
<b>1324</b>										<b>729</b>	<b>1971</b>	<b>5254</b>	<b>92,1</b>	<b>1650</b>	<b>1900</b>	<b>2100</b>		
<b>1394</b>										<b>751</b>	<b>1931</b>	<b>5146</b>	<b>92,3</b>	<b>1650</b>	<b>1900</b>	<b>2100</b>		
<b>1464</b>										<b>771</b>	<b>1889</b>	<b>5032</b>	<b>92,5</b>	<b>1650</b>	<b>1900</b>	<b>2100</b>		
<b>1569<sup>6)</sup></b>										<b>797</b>	<b>1823</b>	<b>4851</b>	<b>92,8</b>	<b>1650</b>	<b>1900</b>	<b>2100</b>		
<b>(UN<sub>max</sub>=493В)</b>																		
<b>1526</b>										<b>857</b>	<b>2306</b>	<b>5365</b>	<b>92,7</b>	<b>1650</b>	<b>1900</b>	<b>2100</b>	$R_a = 6,53 \text{ мОм}$ $L_a = 0,11 \text{ мН}$ $U_{IN}/U_{vN} = \text{С}$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = UTK <sup>2)</sup> ... = UTL <sup>3)</sup> ... = UTM <sup>4)</sup>
<b>1606</b>										<b>879</b>	<b>2248</b>	<b>5226</b>	<b>92,9</b>	<b>1650</b>	<b>1900</b>	<b>2100</b>		
<b>1648</b>										<b>889</b>	<b>2217</b>	<b>5152</b>	<b>92,9</b>	<b>1650</b>	<b>1900</b>	<b>2100</b>		
<b>(UN<sub>max</sub>=430В)</b>										<b>889</b>	<b>2217</b>	<b>5152</b>	<b>92,9</b>	<b>1650</b>	<b>1900</b>	<b>2100</b>		
<b>1646<sup>6)</sup> (UN<sub>max</sub>=380В)</b>										<b>805</b>	<b>2269</b>	<b>4670</b>	<b>92,9</b>	<b>1650</b>	<b>1900</b>	<b>2100</b>	$R_a = 4,89 \text{ мОм}$ $L_a = 0,08 \text{ мН}$ $U_{IN}/U_{vN} = \text{С}$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = UVK <sup>2)</sup> ... = UVL <sup>3)</sup> ... = UVM <sup>4)</sup>

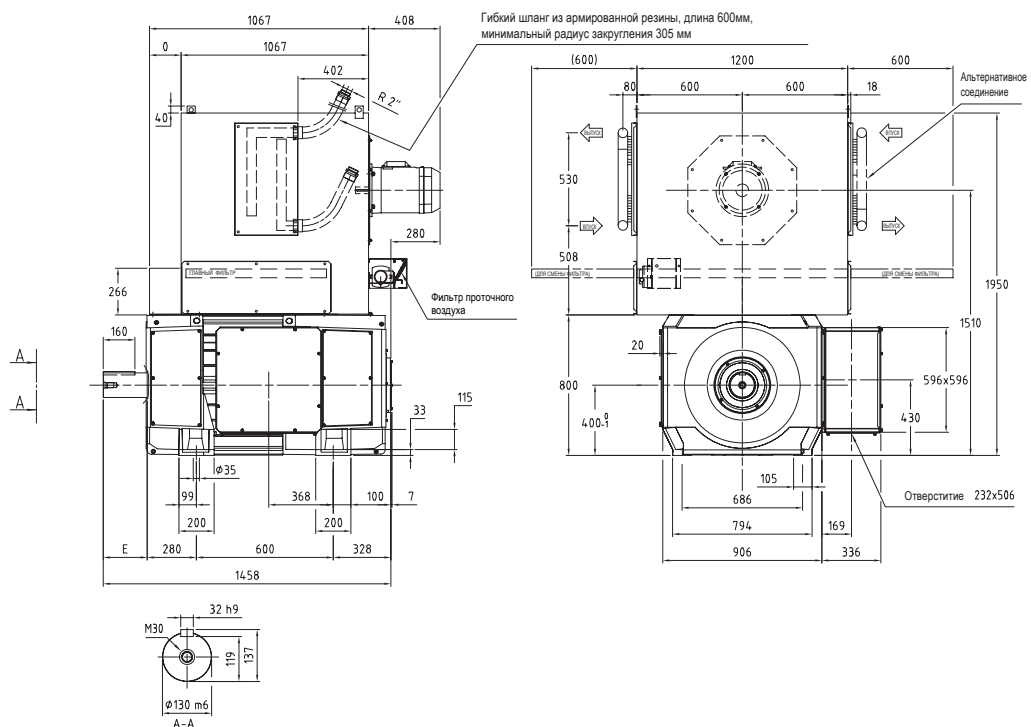
Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55



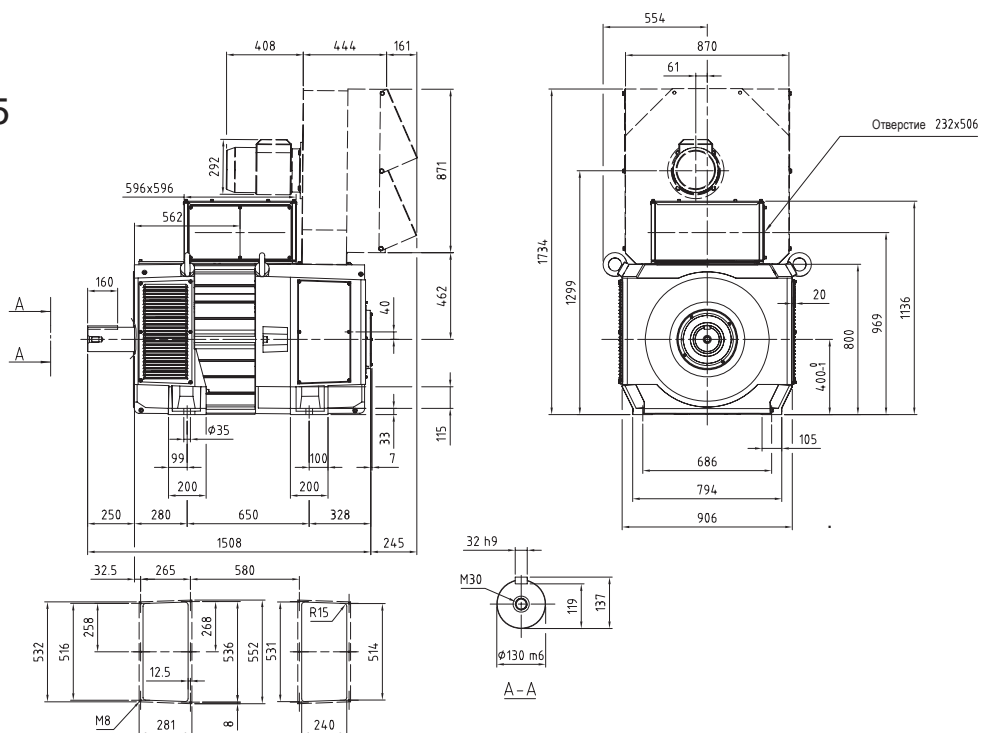
Общие данные	$I_{\max}/I_N = 200\%$	$J = 31,0 \text{ кгм}^2$	$U_{IN} = 110-440 \text{ В}$	$V_{\text{diss}} = 2,40 \text{ м}^3/\text{с}$	$W = 2500 \text{ кг}$
	$T_{\max}/T = 195\%$	$n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$P_f = 5300 \text{ Вт}$	$\rho_{\Delta} = 5200 \text{ Па}$	

$U_N (\text{В}) [U_N > 1,1 \times U_{vN}^{1)}]$										$n_{\max} (\text{мин}^{-1})$			Кат. №					
400	420	440	470	520	550	620	750	815		1650	1900	1900						
$n (\text{мин}^{-1})$										$P$	$I_N$	$T$	$\eta$	$n_2$	$n_3$	$n_4$		
										(кВт)	(А)	(Нм)	(%)	(мин <sup>-1</sup> )	(мин <sup>-1</sup> )	(мин <sup>-1</sup> )		
331										221	669	6369	81,5	888	1154	1332	$R_a = 90,8 \text{ мОм}$ $L_a = 2,20 \text{ мН}$ $U_{IN}/U_{vN} = B$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = UKG <sup>2)</sup> ... = UKH <sup>3)</sup> ... = UKJ <sup>4)</sup>
		350								234	669	6382	82,3	888	1154	1332		
			369							247	669	6393	83,0	888	1154	1332		
				397						266	669	6408	84,0	888	1154	1332		
					444					299	669	6428	85,4	888	1154	1332		
						473				319	669	6438	86,1	888	1154	1332		
							539			364	669	6456	87,4	888	1154	1332		
								661		449	669	6478	89,3	888	1154	1332		
								723	491	669	6486	89,9	888	1154	1332			
423										286	836	6466	85,0	984	1279	1476	$R_a = 57 \text{ мОм}$ $L_a = 1,40 \text{ мН}$ $U_{IN}/U_{vN} = B$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = ULG <sup>2)</sup> ... = ULH <sup>3)</sup> ... = ULJ <sup>4)</sup>
		446							303	836	6475	85,6	984	1279	1476			
			470						319	836	6483	86,2	984	1279	1476			
				505					344	836	6494	86,9	984	1279	1476			
					564				384	836	6508	88,0	984	1279	1476			
						599			409	836	6515	88,6	984	1279	1476			
							681		465	836	6527	89,6	984	1279	1476			
								833	571	836	6541	91,0	984	1279	1476			
								909	623	836	6545	91,6	984	1279	1476			
528										360	1025	6514	87,4	947	1232	1421	$R_a = 37,3 \text{ мОм}$ $L_a = 0,90 \text{ мН}$ $U_{IN}/U_{vN} = B$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = UMG <sup>2)</sup> ... = UMH <sup>3)</sup> ... = UMJ <sup>4)</sup>
		557							380	1025	6520	87,9	947	1232	1421			
			585						400	1025	6526	88,4	947	1232	1421			
				628					430	1025	6533	89,0	947	1232	1421			
					700				480	1025	6543	89,8	947	1232	1421			
						743			509	1025	6547	90,3	947	1232	1421			
							843		579	1025	6555	91,1	947	1232	1421			
								1033	655	946	6054	92,5	1033	1335	1541			
								1130	656	866	5546	93,1	1130	1458	1682			
688										479	1337	6656	89,3	1650	1900	1900	$R_a = 23,4 \text{ мОм}$ $L_a = 0,57 \text{ мН}$ $U_{IN}/U_{vN} = C$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = UNG <sup>2)</sup> ... = UNH <sup>3)</sup> ... = UNJ <sup>4)</sup>
		725							505	1337	6661	89,7	1650	1900	1900			
			761						531	1337	6665	90,0	1650	1900	1900			
				817					570	1337	6671	90,5	1650	1900	1900			
					909				631	1328	6632	91,3	1650	1900	1900			
						965			660	1307	6533	91,7	1650	1900	1900			
							1095		722	1258	6293	92,5	1650	1900	1900			
								1338	813	1160	5802	93,5	1650	1900	1900			
								1460	847	1108	5539	93,8	1650	1900	1900			
881										609	1672	6608	90,9	1650	1900	1900	$R_a = 14,7 \text{ мОм}$ $L_a = 0,36 \text{ мН}$ $U_{IN}/U_{vN} = C$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = UPG <sup>2)</sup> ... = UPH <sup>3)</sup> ... = UPJ <sup>4)</sup>
		927							642	1672	6611	91,2	1650	1900	1900			
			973						674	1672	6613	91,5	1650	1900	1900			
				1043					723	1672	6616	91,9	1650	1900	1900			
					1160				784	1629	6449	92,5	1650	1900	1900			
						1231			814	1594	6314	92,9	1650	1900	1900			
							1396		874	1510	5977	93,5	1650	1900	1900			
								1647	937	1373	5432	94,1	1650	1900	1900			
(UN <sub>max</sub> =726В)																		
1089										755	2051	6623	92,0	1650	1900	1900	$R_a = 9,76 \text{ мОм}$ $L_a = 0,23 \text{ мН}$ $U_{IN}/U_{vN} = C$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = URG <sup>2)</sup> ... = URH <sup>3)</sup> ... = URJ <sup>4)</sup>
		1146							795	2051	6624	92,3	1650	1900	1900			
			1203						834	2051	6625	92,5	1650	1900	1900			
				1288					883	2025	6542	92,8	1650	1900	1900			
					1433				937	1933	6246	93,4	1650	1900	1900			
						1520			964	1876	6060	93,6	1650	1900	1900			
							1648		997	1790	5776	93,9	1650	1900	1900			
(UN <sub>max</sub> =594В)																		
1325										915	2466	6589	92,9	1650	1900	1900	$R_a = 6,6 \text{ мОм}$ $L_a = 0,14 \text{ мН}$ $U_{IN}/U_{vN} = C$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = USG <sup>2)</sup> ... = USH <sup>3)</sup> ... = USJ <sup>4)</sup>
		1395							941	2410	6440	93,2	1650	1900	1900			
			1465						965	2353	6287	93,4	1650	1900	1900			
				1570					995	2266	6052	93,7	1650	1900	1900			
							1648		1013	2200	5872	93,8	1650	1900	1900			
(UN <sub>max</sub> =492В)																		
1528										990	2659	6186	93,3	1650	1900	1900	$R_a = 5,24 \text{ мОм}$ $L_a = 0,12 \text{ мН}$ $U_{IN}/U_{vN} = C$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = UTG <sup>2)</sup> ... = UTH <sup>3)</sup> ... = UTJ <sup>4)</sup>
		1608							1011	2582	6003	93,5	1650	1900	1900			
				1648			(UN <sub>max</sub> =430В)		1020	2543	5911	93,6	1650	1900	1900			

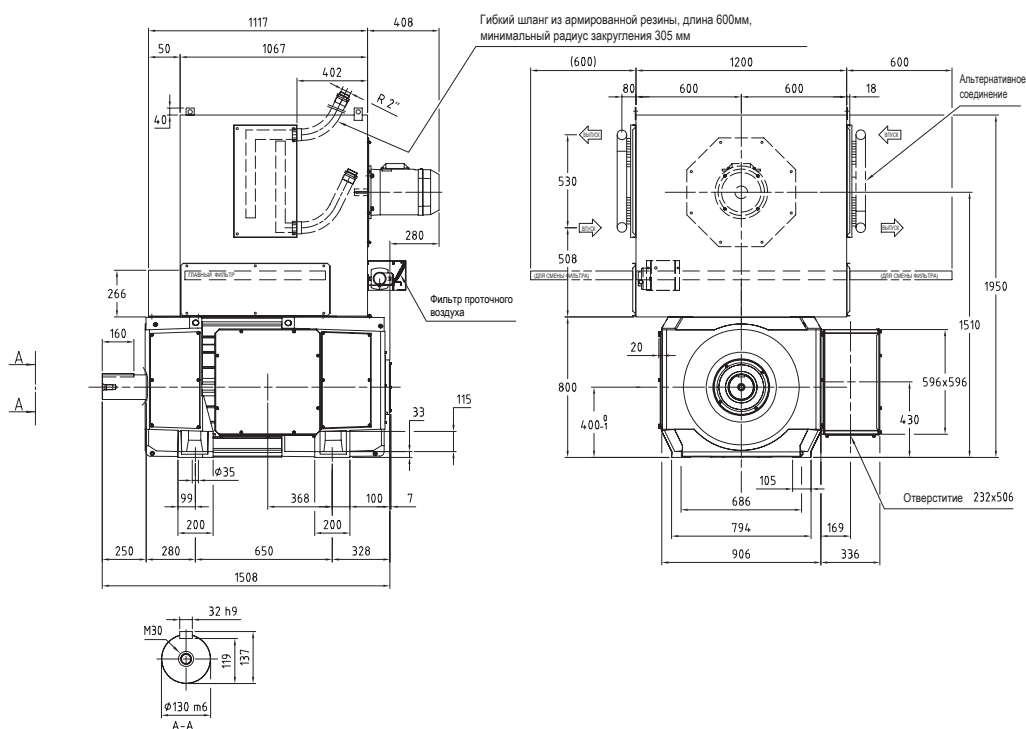
Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55





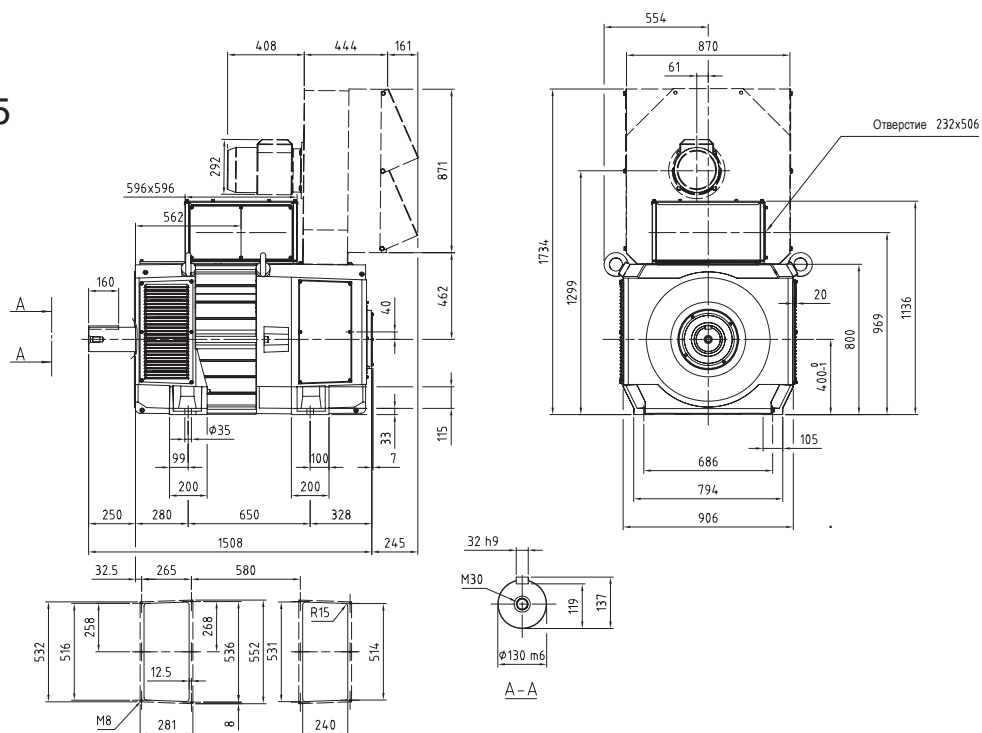
Общие данные	$I_{max}/I_N = 200\%$ $T_{max}/T = 195\%$	$J = 35,0 \text{ кгм}^2$ $n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$U_{IN} = 110-440 \text{ В}$ $P_f = 5400 \text{ Вт}$	$V_{diss} = 2,50 \text{ м}^3/\text{с}$ $\rho_\Delta = 5000 \text{ Па}$	$W = 2700 \text{ кг}$
--------------	--	---	---	---	-----------------------

$U_N(\text{В}) [U_N > 1,1 \times U_{vN}^{1)}]$										$n_{max} (\text{мин}^{-1})$			Кат, №							
400	420	440	470	520	550	620	750	815		1650	1900	2100								
$n (\text{мин}^{-1})$										$P$	$I_N$	$T$	$\eta$	$n_2$	$n_3$	$n_4$				
										(кВт)	(А)	(Нм)	(%)	(мин <sup>-1</sup> )	(мин <sup>-1</sup> )	(мин <sup>-1</sup> )				
266										181	575	6496	77,5	1113	1331	1331	$R_a = 131,3 \text{ мОм}$ $L_a = 2,20 \text{ мН}$ $U_{IN}/U_{vN} = \text{В}$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = UXX <sup>2)</sup> ... = UXL <sup>3)</sup> ... = UXM <sup>4)</sup>		
282										192	574	6507	78,5	1115	1410	1410				
298										203	573	6516	79,4	1117	1452	1489				
322										220	572	6524	80,6	1120	1456	1608				
361										247	569	6528	82,4	1125	1463	1688				
385										263	567	6526	83,3	1129	1467	1693				
440										300	563	6509	85,0	1137	1478	1706				
543										367	554	6448	87,3	1155	1502	1733				
594										399	549	6409	88,2	1165	1515	1748				
343										248	754	6910	81,3	1176	1529	1716			$R_a = 81,5 \text{ мОм}$ $L_a = 1,40 \text{ мН}$ $U_{IN}/U_{vN} = \text{В}$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = UYK <sup>2)</sup> ... = UYL <sup>3)</sup> ... = UYM <sup>4)</sup>
363										263	752	6912	82,2	1179	1532	1768				
383										277	750	6911	82,9	1182	1536	1772				
412										298	748	6906	83,9	1186	1542	1779				
462										333	743	6889	85,4	1194	1552	1790				
491										354	740	6874	86,1	1199	1558	1798				
560										401	732	6828	87,5	1211	1574	1816				
689										484	716	6711	89,4	1238	1609	1856				
753										523	708	6639	90,1	1253	1629	1879				
431										315	929	6990	84,1	1108	1440	1661	$R_a = 55 \text{ мОм}$ $L_a = 0,90 \text{ мН}$ $U_{IN}/U_{vN} = \text{В}$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = UZK <sup>2)</sup> ... = UZL <sup>3)</sup> ... = UZM <sup>4)</sup>		
455										333	926	6982	84,8	1111	1444	1667				
479										350	923	6971	85,5	1115	1449	1672				
516										376	918	6955	86,3	1120	1457	1681				
576										417	910	6913	87,4	1131	1470	1696				
613										442	905	6883	88,1	1137	1478	1706				
697										497	891	6802	89,2	1154	1500	1731				
855										592	864	6614	90,8	1191	1548	1786				
934										636	849	6503	91,4	1212	1576	1818				
580										385	1088	6345	87,6	1650	1900	2100			$R_a = 33,5 \text{ мОм}$ $L_a = 0,56 \text{ мН}$ $U_{IN}/U_{vN} = \text{С}$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = VAK <sup>2)</sup> ... = VAL <sup>3)</sup> ... = VAM <sup>4)</sup>
611										404	1082	6317	88,1	1650	1900	2100				
643										423	1076	6288	88,6	1650	1900	2100				
690										451	1066	6240	89,2	1650	1900	2100				
769										496	1049	6151	90,1	1650	1900	2100				
817										521	1039	6092	90,5	1650	1900	2100				
928										577	1012	5941	91,4	1650	1900	2100				
1134										666	954	5608	92,5	1650	1900	2100				
1237										702	922	5417	92,9	1650	1900	2100				
736										506	1403	6571	89,5	1650	1900	2100	$R_a = 20,8 \text{ мОм}$ $L_a = 0,35 \text{ мН}$ $U_{IN}/U_{vN} = \text{С}$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = VBK <sup>2)</sup> ... = VBL <sup>3)</sup> ... = VBM <sup>4)</sup>		
775										530	1392	6525	89,9	1650	1900	2100				
815										553	1381	6480	90,3	1650	1900	2100				
874										586	1363	6403	90,8	1650	1900	2100				
973										638	1332	6262	91,5	1650	1900	2100				
1032										667	1312	6170	91,9	1650	1900	2100				
1171										728	1262	5936	92,5	1650	1900	2100				
1429										812	1155	5424	93,3	1650	1900	2100				
1559 <sup>6)</sup>										837	1093	5129	93,6	1650	1900	2100				
922										617	1689	6391	90,8	1650	1900	2100			$R_a = 14,1 \text{ мОм}$ $L_a = 0,23 \text{ мН}$ $U_{IN}/U_{vN} = \text{С}$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = VCK <sup>2)</sup> ... = VCL <sup>3)</sup> ... = VCM <sup>4)</sup>
971										643	1670	6323	91,1	1650	1900	2100				
1020										668	1651	6251	91,5	1650	1900	2100				
1094										703	1620	6138	91,9	1650	1900	2100				
1217										756	1566	5932	92,4	1650	1900	2100				
1291										784	1531	5798	92,7	1650	1900	2100				
1463										836	1442	5455	93,1	1650	1900	2100				
(UN <sub>max</sub> =694В)										869	1335	5044	93,5	1650	1900	2100				
1115										729	1973	6241	91,9	1650	1900	2100	$R_a = 9,6 \text{ мОм}$ $L_a = 0,14 \text{ мН}$ $U_{IN}/U_{vN} = \text{С}$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = VDK <sup>2)</sup> ... = VDL <sup>3)</sup> ... = VDM <sup>4)</sup>		
1174										754	1940	6136	92,2	1650	1900	2100				
1233										778	1905	6025	92,4	1650	1900	2100				
1321										809	1851	5850	92,7	1650	1900	2100				
1469 <sup>6)</sup>										851	1751	5530	93,1	1650	1900	2100				
1557 <sup>6)</sup>										868	1687	5323	93,3	1650	1900	2100				
(UN <sub>max</sub> =580В)										879	1618	5100	93,4	1650	1900	2100				
1287										864	2326	6413	92,5	1650	1900	2100			$R_a = 7,05 \text{ мОм}$ $L_a = 0,12 \text{ мН}$ $U_{IN}/U_{vN} = \text{С}$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = VEK <sup>2)</sup> ... = VEL <sup>3)</sup> ... = VEM <sup>4)</sup>
1355										891	2277	6278	92,8	1650	1900	2100				
1422										914	2227	6136	93,0	1650	1900	2100				
1524										944	2147	5911	93,2	1650	1900	2100				
(UN <sub>max</sub> =506В)										969	2045	5624	93,4	1650	1900	2100				
1462 <sup>6)</sup>										844	2257	5516	93,1	1650	1900	2100				
1538 <sup>6)</sup>										859	2184	5336	93,3	1650	1900	2100				
1614 <sup>6)</sup>										869	2107	5141	93,4	1650	1900	2100				
(UN <sub>max</sub> =448В)										872	2075	5062	93,4	1650	1900	2100				

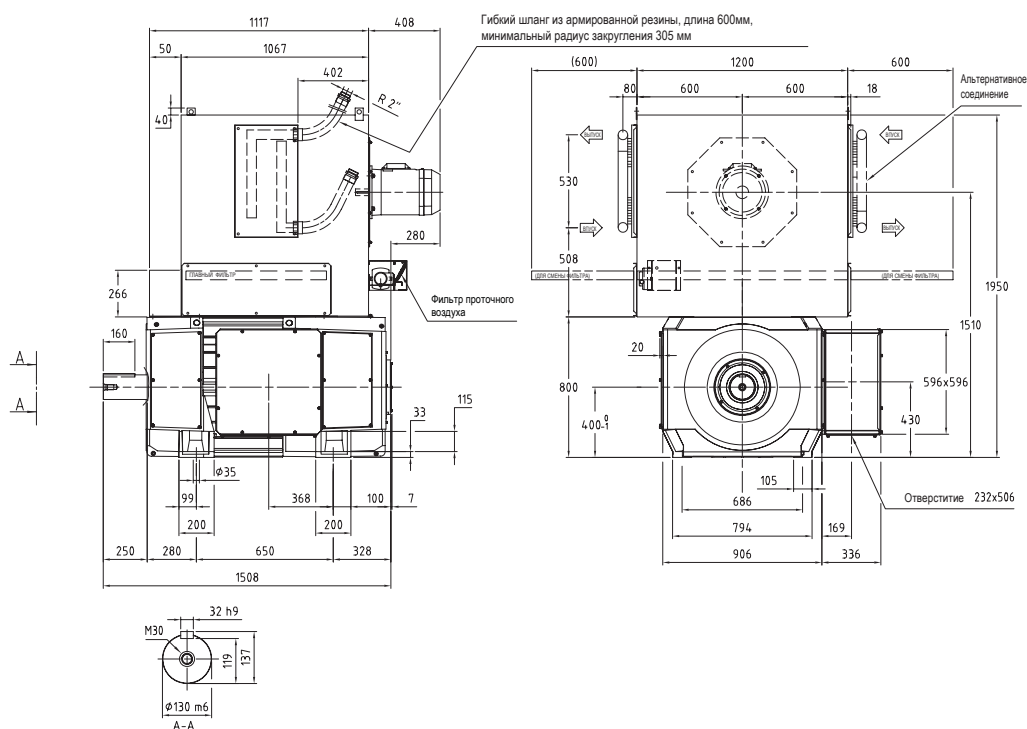
Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55



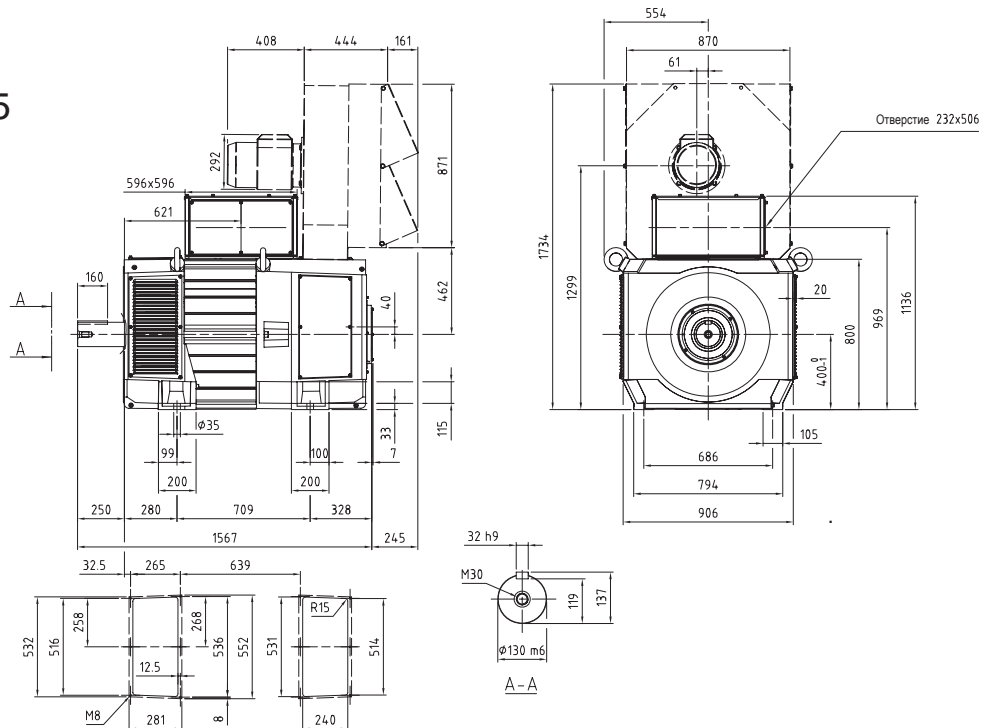
Общие данные	$I_{\max}/I_N = 200\%$	$J = 35,0 \text{ кгм}^2$	$U_{IN} = 110-440 \text{ В}$	$V_{\text{diss}} = 2,40 \text{ м}^3/\text{с}$	$W = 2700 \text{ кг}$
	$T_{\max}/T = 195\%$	$n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$P_f = 5400 \text{ Вт}$	$\rho_\Delta = 5250 \text{ Па}$	

$U_N (\text{В}) [U_N > 1,1 \times U_{VN}^{1)}]$										$n_{\max} (\text{мин}^{-1})$			Кат. №					
400	420	440	470	520	550	620	750	815	P (кВт)	I <sub>N</sub> (А)	T (Hm)	$\eta$ (%)		n <sub>2</sub> (мин <sup>-1</sup> )	n <sub>3</sub> (мин <sup>-1</sup> )	n <sub>4</sub> (мин <sup>-1</sup> )		
n (мин <sup>-1</sup> )																		
276										217	669	7520	80,2	771	1003	1157	$R_a = 98,2 \text{ мОм}$ $L_a = 2,50 \text{ мН}$ $U_{IN}/U_{VN} = B$	<b>3BSM003050-</b> ... ... = UXG <sup>2)</sup> ... = UXH <sup>3)</sup> ... = UXJ <sup>4)</sup>
292										231	669	7537	81,1	771	1003	1157		
308										244	669	7552	81,8	771	1003	1157		
332										263	669	7572	82,9	771	1003	1157		
372										296	669	7599	84,4	771	1003	1157		
396										316	669	7612	85,1	771	1003	1157		
452										362	669	7637	86,6	771	1003	1157		
556										446	669	7667	88,6	771	1003	1157		
608										489	669	7677	89,4	771	1003	1157		
354										284	836	7643	83,9	855	1111	1282		
374										300	836	7655	84,6	855	1111	1282		
394										316	836	7666	85,2	855	1111	1282		
424										341	836	7680	86,1	855	1111	1282		
473										382	836	7699	87,2	855	1111	1282		
503										406	836	7708	87,8	855	1111	1282		
572										463	836	7725	89,0	855	1111	1282		
701										569	836	7745	90,5	855	1111	1282		
765										621	836	7752	91,1	855	1111	1282		
443										358	1025	7701	86,6	822	1069	1233	$R_a = 40,4 \text{ мОм}$ $L_a = 1,0 \text{ мН}$ $U_{IN}/U_{VN} = B$	<b>3BSM003050-</b> ... ... = UZG <sup>2)</sup> ... = UZH <sup>3)</sup> ... = UZJ <sup>4)</sup>
468										378	1025	7710	87,2	822	1069	1233		
492										398	1025	7717	87,7	822	1069	1233		
528										428	1025	7727	88,4	822	1069	1233		
589										477	1025	7741	89,3	822	1069	1233		
625										507	1025	7747	89,8	822	1069	1233		
710										577	1025	7758	90,7	822	1069	1233		
870										673	974	7386	92,1	870	1125	1298		
952										675	892	6767	92,8	952	1228	1417		
585										477	1337	7776	88,7	1547	1900	1900		
617										503	1337	7782	89,1	1547	1900	1900		
648										529	1337	7788	89,5	1547	1900	1900		
696										568	1337	7796	90,0	1547	1900	1900		
775										630	1329	7761	90,8	1556	1900	1900		
823										660	1312	7662	91,3	1577	1900	1900		
934										726	1269	7420	92,1	1631	1900	1900		
1142										828	1183	6923	93,2	1650	1900	1900		
1246										868	1138	6655	93,6	1650	1900	1900		
741										607	1672	7823	90,5	1650	1900	1900	$R_a = 16 \text{ мОм}$ $L_a = 0,40 \text{ мН}$ $U_{IN}/U_{VN} = C$	<b>3BSM003050-</b> ... ... = VBG <sup>2)</sup> ... = VBH <sup>3)</sup> ... = VBJ <sup>4)</sup>
780										640	1672	7827	90,8	1650	1900	1900		
820										672	1672	7831	91,1	1650	1900	1900		
879										721	1672	7835	91,6	1650	1900	1900		
977										791	1648	7727	92,2	1650	1900	1900		
1037										824	1618	7588	92,5	1650	1900	1900		
1177										893	1545	7251	93,2	1650	1900	1900		
1436										987	1400	6565	94,0	1650	1900	1900		
1566										1016	1323	6199	94,3	1650	1900	1900		
918										754	2051	7842	91,7	1646	1900	1900		
966										793	2051	7845	92,0	1646	1900	1900		
1014										833	2051	7847	92,3	1646	1900	1900		
1086										893	2051	7849	92,6	1646	1900	1900		
1208										957	1976	7565	93,2	1650	1900	1900		
1281										990	1927	7377	93,5	1650	1900	1900		
1452										1052	1808	6917	93,9	1650	1900	1900		
(UN <sub>max</sub> =699B)										1097	1666	6368	94,4	1650	1900	1900		
1117										919	2481	7861	92,7	1456	1892	1900		
1175										959	2459	7791	93,0	1469	1900	1900		
1234										987	2410	7636	93,2	1499	1900	1900		
1323										1025	2336	7399	93,5	1546	1900	1900		
1471										1076	2208	6988	93,9	1636	1900	1900		
1559										1099	2128	6731	94,1	1650	1900	1900		
(UN <sub>max</sub> =579B)										1116	2048	6472	94,3	1650	1900	1900		
1287										1017	2733	7546	93,2	1413	1837	1900	$R_a = 5,67 \text{ мОм}$ $L_a = 0,13 \text{ мН}$ $U_{IN}/U_{VN} = C$	<b>3BSM003050-</b> ... ... = VEG <sup>2)</sup> ... = VEH <sup>3)</sup> ... = VEJ <sup>4)</sup>
1354										1044	2666	7361	93,4	1448	1883	1900		
1422										1068	2599	7172	93,6	1486	1900	1900		
1524										1098	2495	6882	93,8	1548	1900	1900		
(UN <sub>max</sub> =506B)										1114	2346	6462	94,1	1646	1900	1900		

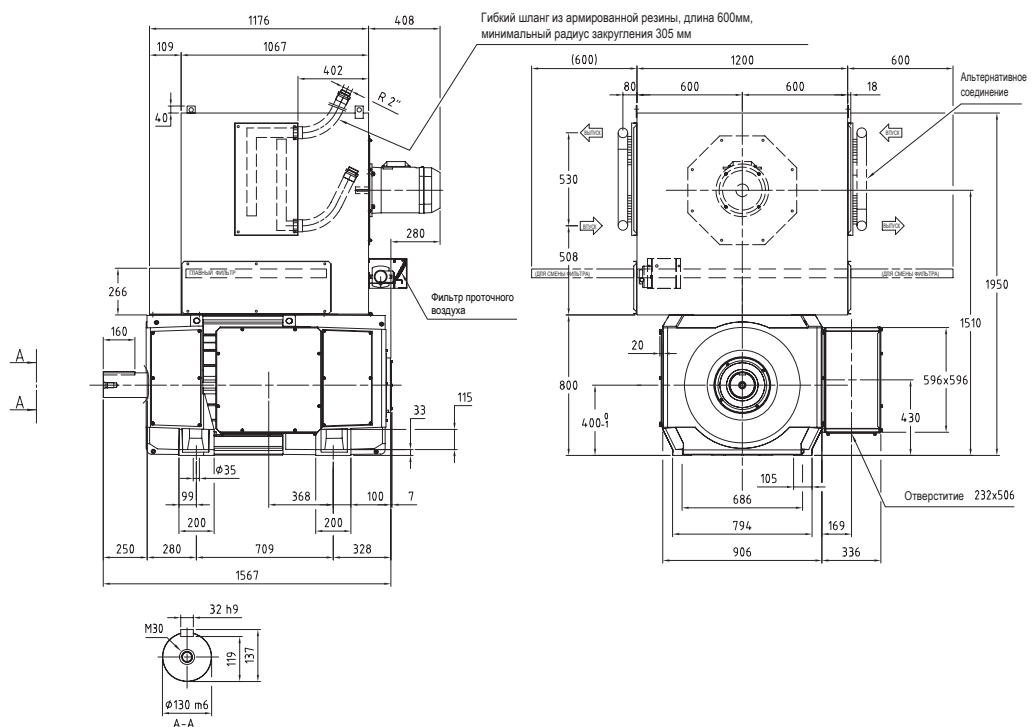
Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55

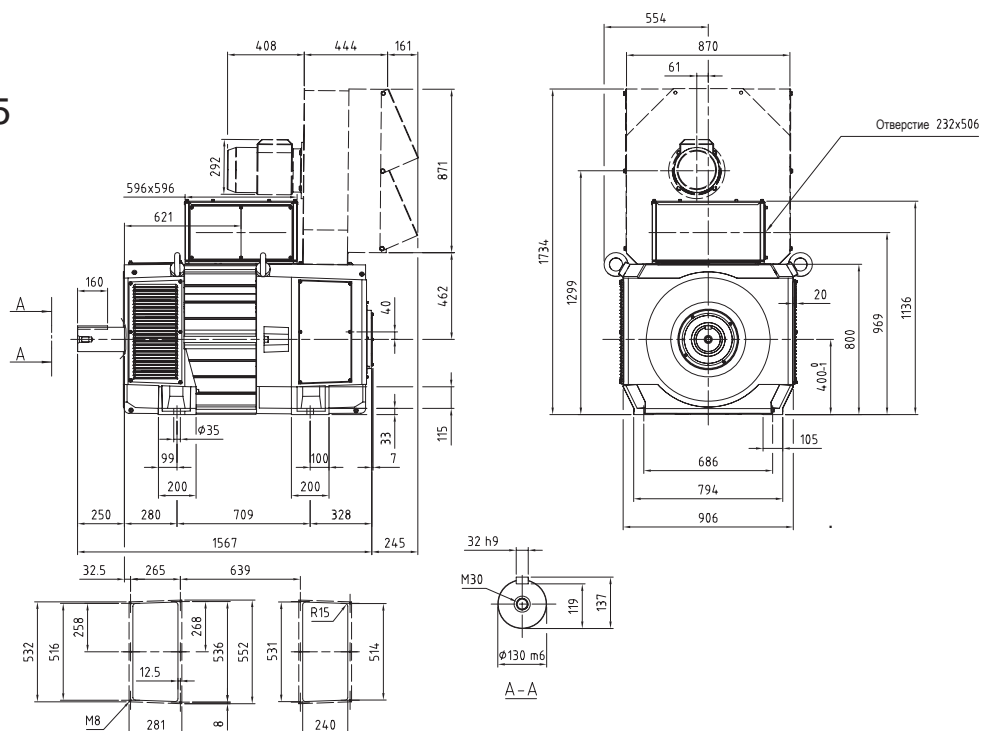


Общие данные	$I_{max}/I_N = 200\%$ $T_{max}/T = 195\%$	$J = 39,0 \text{ кгм}^2$ $n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$U_{IN} = 110-440 \text{ В}$ $P_f = 6100 \text{ Вт}$	$V_{diss} = 2,50 \text{ м}^3/\text{с}$ $\rho_\Delta = 5050 \text{ Па}$	$W = 2950 \text{ кг}$
--------------	--	---	---	---	-----------------------

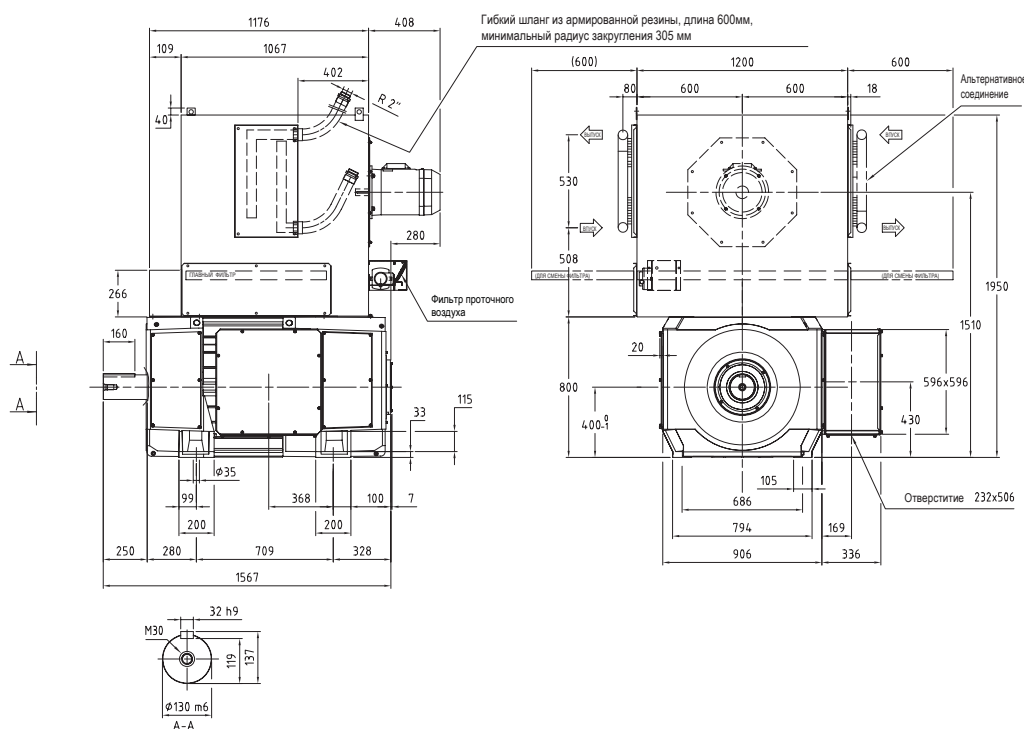
$U_N (\text{В}) [U_N > 1,1 \times U_{VN}^{(1)}]$										$n_{max} (\text{мин}^{-1})$			Кат. №				
400	420	440	470	520	550	620	750	815	P (кВт)	$I_N$ (А)	T (Нм)	$\eta$ (%)		$n_2$ (мин <sup>-1</sup> )	$n_3$ (мин <sup>-1</sup> )	$n_4$ (мин <sup>-1</sup> )	
n (мин <sup>-1</sup> )																	
221									174	561	7508	76,2	993	1107	1107	$R_a = 142,8 \text{ мОм}$ $L_a = 2,50 \text{ мН}$ $U_{fN}/U_{VN} = A$ ... = VGK <sup>2)</sup> ... = VGL <sup>3)</sup> ... = VGM <sup>4)</sup>	
	235								185	560	7525	77,2	995	1174	1174		
		248							196	559	7539	78,2	996	1240	1240		
			268						212	558	7554	79,5	998	1298	1340		
				301					239	556	7566	81,4	1003	1303	1504		
					321				255	554	7568	82,3	1005	1307	1508		
						368			291	551	7563	84,2	1012	1315	1518		
							454		357	543	7513	86,6	1025	1333	1538		
								497	389	539	7475	87,6	1033	1343	1550		
287									239	735	7978	80,3	1050	1365	1433		$R_a = 88,7 \text{ мОм}$ $L_a = 1,60 \text{ мН}$ $U_{fN}/U_{VN} = A$ ... = VHK <sup>2)</sup> ... = VHL <sup>3)</sup> ... = VHM <sup>4)</sup>
	303								254	734	7984	81,2	1052	1367	1516		
		320							268	732	7987	82,0	1054	1370	1581		
			345						288	730	7987	83,0	1057	1375	1586		
				386					323	726	7977	84,6	1063	1382	1595		
					411				343	723	7966	85,3	1067	1387	1601		
						469			390	717	7927	86,8	1077	1400	1615		
							578		473	703	7820	88,8	1097	1426	1645		
								632	513	696	7752	89,6	1108	1441	1663		
362									305	905	8055	83,3	987	1283	1481	$R_a = 59,8 \text{ мОм}$ $L_a = 1,0 \text{ мН}$ $U_{fN}/U_{VN} = A$ ... = VJK <sup>2)</sup> ... = VJL <sup>3)</sup> ... = VJM <sup>4)</sup>	
	382								322	903	8051	84,0	990	1287	1485		
		403							339	900	8043	84,7	993	1291	1489		
			433						364	896	8028	85,6	997	1296	1496		
				484					405	889	7992	86,8	1005	1307	1508		
					515				430	885	7966	87,4	1010	1313	1515		
						587			485	874	7891	88,7	1023	1330	1534		
							720		581	851	7712	90,4	1050	1365	1575		
								786	626	838	7606	91,0	1066	1386	1599		
487									376	1069	7375	87,0	1650	1900	2100		$R_a = 36,4 \text{ мОм}$ $L_a = 0,63 \text{ мН}$ $U_{fN}/U_{VN} = C$ ... = VKK <sup>2)</sup> ... = VKL <sup>3)</sup> ... = VKM <sup>4)</sup>
	514								395	1064	7350	87,5	1650	1900	2100		
		540							414	1058	7323	88,0	1650	1900	2100		
			580						442	1050	7278	88,7	1650	1900	2100		
				647					487	1036	7193	89,6	1650	1900	2100		
					687				514	1027	7136	90,1	1650	1900	2100		
						781			571	1004	6990	91,0	1650	1900	2100		
							955		667	957	6668	92,2	1650	1900	2100		
								1042	707	930	6483	92,6	1650	1900	2100		
619									496	1381	7659	89,1	1650	1900	2100	$R_a = 22,6 \text{ мОм}$ $L_a = 0,40 \text{ мН}$ $U_{fN}/U_{VN} = C$ ... = VLK <sup>2)</sup> ... = VLL <sup>3)</sup> ... = VLM <sup>4)</sup>	
	652								520	1371	7615	89,5	1650	1900	2100		
		685							543	1362	7569	89,9	1650	1900	2100		
			736						577	1347	7495	90,4	1650	1900	2100		
				819					631	1321	7359	91,2	1650	1900	2100		
					869				662	1305	7270	91,6	1650	1900	2100		
						986			727	1263	7043	92,3	1650	1900	2100		
							1204		825	1175	6547	93,2	1650	1900	2100		
								1313	861	1124	6264	93,5	1650	1900	2100		
									608	1668	7467	90,4	1650	1900	2100		
777									634	1652	7402	90,8	1650	1900	2100	$R_a = 15,3 \text{ мОм}$ $L_a = 0,26 \text{ мН}$ $U_{fN}/U_{VN} = C$ ... = VMK <sup>2)</sup> ... = VML <sup>3)</sup> ... = VMM <sup>4)</sup>	
	818								660	1636	7333	91,1	1650	1900	2100		
		860							698	1610	7223	91,6	1650	1900	2100		
			922						755	1565	7024	92,2	1650	1900	2100		
				1026					786	1536	6894	92,5	1650	1900	2100		
					1088				848	1463	6562	93,0	1650	1900	2100		
						1234			919	1303	5833	93,6	1650	1900	2100		
							1505 <sup>5)</sup>		928	1209	5399	93,8	1650	1900	2100		
								1641 <sup>5)</sup>	934	1456	5425	93,7	1650	1900	2100		
939									724	1963	7358	91,6	1650	1900	2100		$R_a = 10,4 \text{ мОм}$ $L_a = 0,16 \text{ мН}$ $U_{fN}/U_{VN} = C$ ... = VNK <sup>2)</sup> ... = VNL <sup>3)</sup> ... = VNM <sup>4)</sup>
	989								751	1936	7257	91,9	1650	1900	2100		
		1038							778	1907	7150	92,2	1650	1900	2100		
			1113						814	1862	6982	92,5	1650	1900	2100		
				1238					865	1781	6675	93,0	1650	1900	2100		
					1312 <sup>6)</sup>				890	1729	6474	93,2	1650	1900	2100		
						1487 <sup>5)</sup>			928	1594	5959	93,6	1650	1900	2100		
							1643 <sup>5)</sup>		934	1456	5425	93,7	1650	1900	2100		
( $U_{Nmax}=682\text{В}$ )									934	1456	5425	93,7	1650	1900	2100		
1080									865	2332	7650	92,3	1650	1900	2100	$R_a = 7,67 \text{ мОм}$ $L_a = 0,13 \text{ мН}$ $U_{fN}/U_{VN} = C$ ... = VPK <sup>2)</sup> ... = VPL <sup>3)</sup> ... = VPM <sup>4)</sup>	
	1137								895	2292	7519	92,6	1650	1900	2100		
		1194							923	2250	7383	92,8	1650	1900	2100		
			1280						960	2185	7166	93,1	1650	1900	2100		
				1422					1009	2068	6773	93,5	1650	1900	2100		
					1508 <sup>6)</sup>				1030	1991	6519	93,7	1650	1900	2100		
						1643 <sup>5)</sup>			1046	1861	6080	93,8	1650	1900	2100		
( $U_{Nmax}=597\text{В}$ )									1046	1861	6080	93,8	1650	1900	2100		
1232									862	2303	6681	93,0	1650	1900	2100		$R_a = 5,75 \text{ мОм}$ $L_a = 0,10 \text{ мН}$ $U_{fN}/U_{VN} = C$ ... = VRK <sup>2)</sup> ... = VRL <sup>3)</sup> ... = VRM <sup>4)</sup>
	1296								883	2244	6505	93,2	1650	1900	2100		
		1360 <sup>6)</sup>							901	2181	6323	93,4	1650	1900	2100		
			1457 <sup>5)</sup>						919	2081	6024	93,5	1650	1900	2100		
				1619 <sup>5)</sup>					926	1894	5465	93,6	1650	1900	2100		
( $U_{Nmax}=527\text{В}$ )						1642 <sup>5)</sup>			925	1865	5378	93,6	1650	1900	2100		

Размеры в мм

IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55



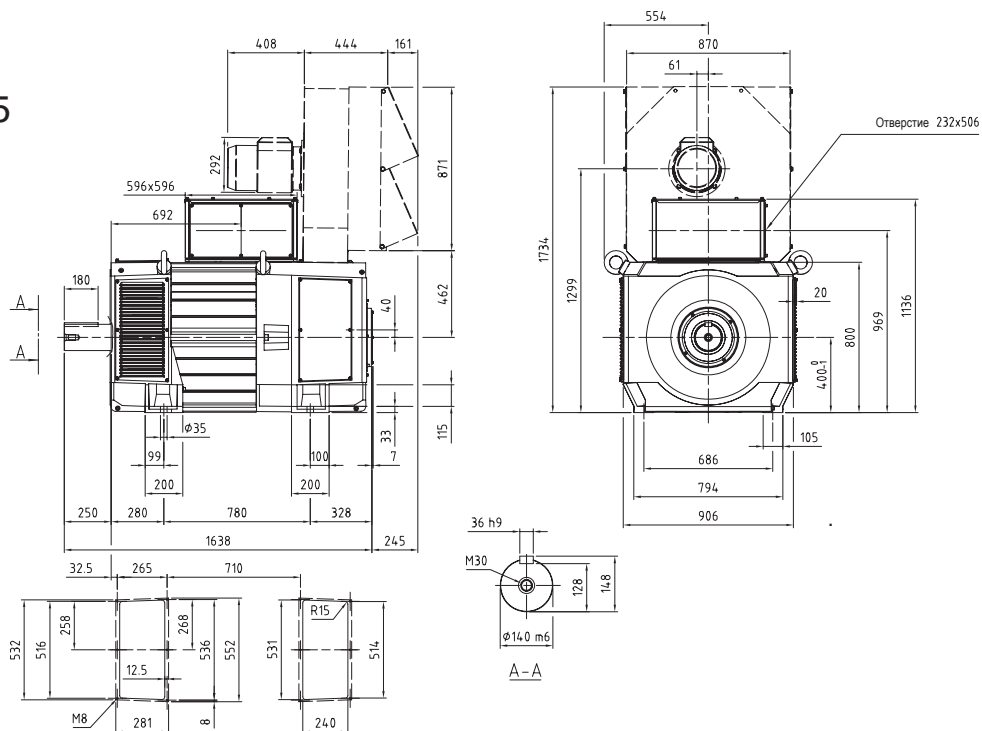
Общие данные	$I_{max}/I_N = 200\%$ $T_{max}/T = 195\%$	$J = 39,0 \text{ кгм}^2$ $n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$U_{IN} = 110-440 \text{ В}$ $P_f = 6100 \text{ Вт}$	$V_{diss} = 2,25 \text{ м}^3/\text{с}$ $\rho_\Delta = 5300 \text{ Па}$	$W = 2950 \text{ кг}$
--------------	--	---	---	---	-----------------------

$U_N \text{ (В)} [ U_N > 1,1 \times U_{VN} ]$										$n_{max} \text{ (мин}^{-1}\text{)}$			Кат. №							
400	420	440	470	520	550	620	750	815		1650	1900	1900								
$n \text{ (мин}^{-1}\text{)}$										$P$	$I_N$	$T$	$\eta$	$n_2$	$n_3$	$n_4$				
										(кВт)	(А)	(Нм)	(%)	(мин <sup>-1</sup> )	(мин <sup>-1</sup> )	(мин <sup>-1</sup> )				
<b>231</b>										214	669	8846	78,7	668	868	1002	$R_a = 107 \text{ мОм}$ $L_a = 2,80 \text{ мН}$ $U_{IN}/U_{VN} = A$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = VGG <sup>2)</sup> ... = VGH <sup>3)</sup> ... = VGJ <sup>4)</sup>		
244										227	669	8868	79,6	668	868	1002				
258										240	669	8889	80,5	668	868	1002				
278										260	669	8915	81,6	668	868	1002				
312										293	669	8951	83,2	668	868	1002				
332										312	669	8969	84,0	668	868	1002				
380										358	669	9002	85,6	668	868	1002				
468										443	669	9043	87,8	668	868	1002				
512										485	669	9058	88,7	668	868	1002				
<b>296</b>										280	836	9017	82,7	740	962	1110			$R_a = 67,4 \text{ мОм}$ $L_a = 1,80 \text{ мН}$ $U_{IN}/U_{VN} = A$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = VHG <sup>2)</sup> ... = VHH <sup>3)</sup> ... = VHJ <sup>4)</sup>
313										296	836	9033	83,5	740	962	1110				
330										313	836	9048	84,1	740	962	1110				
355										337	836	9067	85,0	740	962	1110				
397										378	836	9093	86,3	740	962	1110				
422										403	836	9105	87,0	740	962	1110				
481										460	836	9129	88,2	740	962	1110				
590										566	836	9157	90,0	740	962	1110				
644										619	836	9167	90,6	740	962	1110				
<b>372</b>										354	1025	9091	85,7	711	924	1067	$R_a = 44 \text{ мОм}$ $L_a = 1,10 \text{ мН}$ $U_{IN}/U_{VN} = A$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = VJG <sup>2)</sup> ... = VJH <sup>3)</sup> ... = VJJ <sup>4)</sup>		
393										374	1025	9103	86,3	711	924	1067				
413										394	1025	9114	86,8	711	924	1067				
444										424	1025	9128	87,6	711	924	1067				
495										474	1025	9146	88,6	711	924	1067				
526										504	1025	9155	89,1	711	924	1067				
598										574	1025	9171	90,2	711	924	1067				
732										687	1000	8967	91,6	732	948	1093				
802										690	915	8216	92,4	802	1035	1195				
<b>498</b>										473	1337	9073	87,9	1339	1741	1900			$R_a = 27,5 \text{ мОм}$ $L_a = 0,71 \text{ мН}$ $U_{IN}/U_{VN} = C$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = VKG <sup>2)</sup> ... = VKH <sup>3)</sup> ... = VKJ <sup>4)</sup>
525										499	1337	9082	88,4	1339	1741	1900				
552										526	1337	9089	88,9	1339	1741	1900				
593										565	1337	9099	89,5	1339	1741	1900				
660										626	1327	9045	90,3	1349	1754	1900				
701										657	1312	8947	90,8	1365	1775	1900				
797										727	1274	8705	91,7	1405	1827	1900				
975										838	1200	8206	92,9	1492	1900	1900				
1064										884	1160	7936	93,3	1543	1900	1900				
<b>624</b>										604	1672	9251	90,0	1483	1900	1900	$R_a = 17,4 \text{ мОм}$ $L_a = 0,45 \text{ мН}$ $U_{IN}/U_{VN} = C$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = VLG <sup>2)</sup> ... = VLH <sup>3)</sup> ... = VLJ <sup>4)</sup>		
657										637	1672	9258	90,3	1483	1900	1900				
690										670	1672	9263	90,6	1483	1900	1900				
740										718	1672	9269	91,1	1483	1900	1900				
823										794	1658	9203	91,8	1495	1900	1900				
874										829	1633	9064	92,2	1519	1900	1900				
992										906	1570	8726	92,9	1579	1900	1900				
1211										1019	1447	8037	93,9	1650	1900	1900				
1320										1061	1381	7669	94,2	1650	1900	1900				
<b>773</b>										751	2051	9284	91,3	1424	1851	1900			$R_a = 11,4 \text{ мОм}$ $L_a = 0,29 \text{ мН}$ $U_{IN}/U_{VN} = C$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = VMG <sup>2)</sup> ... = VMH <sup>3)</sup> ... = VMJ <sup>4)</sup>
814										791	2051	9288	91,6	1424	1851	1900				
854										831	2051	9291	91,9	1424	1851	1900				
915										891	2051	9295	92,3	1424	1851	1900				
1018										970	2006	9101	92,9	1455	1892	1900				
1080										1008	1964	8911	93,2	1486	1900	1900				
1224										1083	1863	8449	93,8	1567	1900	1900				
1493										1176	1660	7521	94,5	1650	1900	1900				
1628										1196	1552	7017	94,6	1650	1900	1900				
<b>941</b>										918	2481	9311	92,4	1255	1632	1883	$R_a = 7,79 \text{ мОм}$ $L_a = 0,18 \text{ мН}$ $U_{IN}/U_{VN} = C$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = VNG <sup>2)</sup> ... = VNH <sup>3)</sup> ... = VNJ <sup>4)</sup>		
990										966	2481	9313	92,7	1255	1632	1883				
1040										1002	2450	9198	92,9	1271	1652	1900				
1115										1046	2386	8960	93,3	1305	1696	1900				
1239										1109	2277	8548	93,8	1367	1778	1900				
1314										1141	2210	8292	94,0	1409	1832	1900				
1489										1195	2045	7664	94,4	1523	1900	1900				
(UN <sub>max</sub> =682В)										1218	1890	7074	94,6	1647	1900	1900				
<b>1085</b>										1015	2730	8930	92,9	1222	1588	1833			$R_a = 6,18 \text{ мОм}$ $L_a = 0,15 \text{ мН}$ $U_{IN}/U_{VN} = C$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = VPG <sup>2)</sup> ... = VPH <sup>3)</sup> ... = VPJ <sup>4)</sup>
1141										1067	2729	8926	93,1	1222	1589	1834				
1199										1097	2671	8736	93,4	1249	1624	1874				
1285										1136	2582	8444	93,7	1292	1679	1900				
1430										1142	2336	7629	94,1	1430	1856	1900				
1516										1141	2203	7187	94,3	1516	1900	1900				
(UN <sub>max</sub> =594В)										1136	2029	6604	94,4	1644	1900	1900				

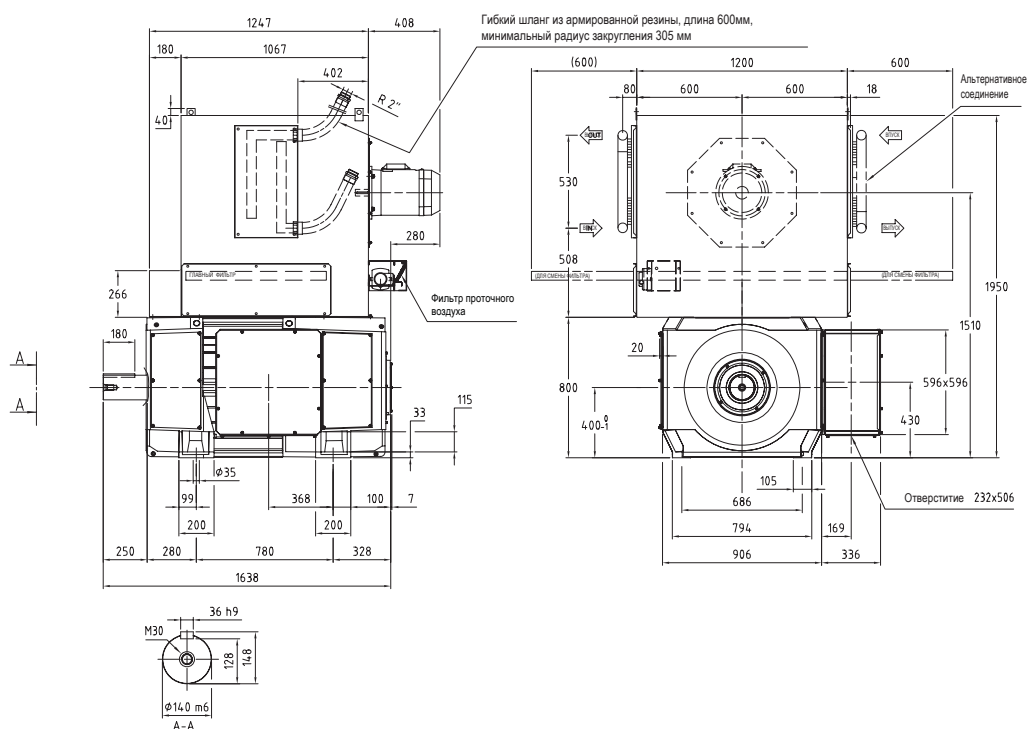
Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55

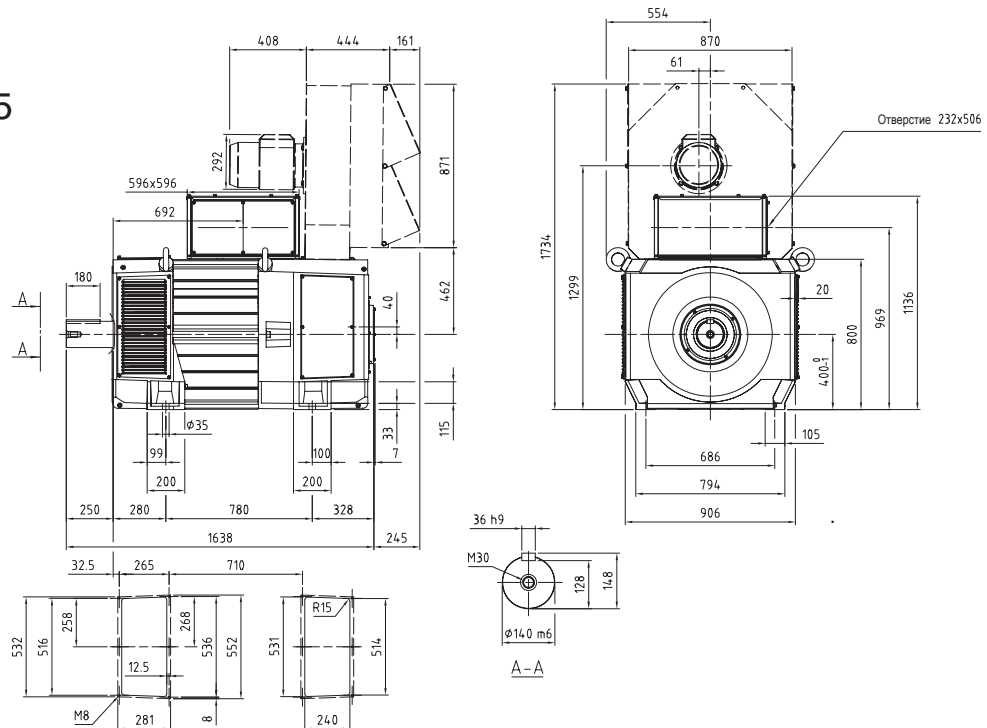




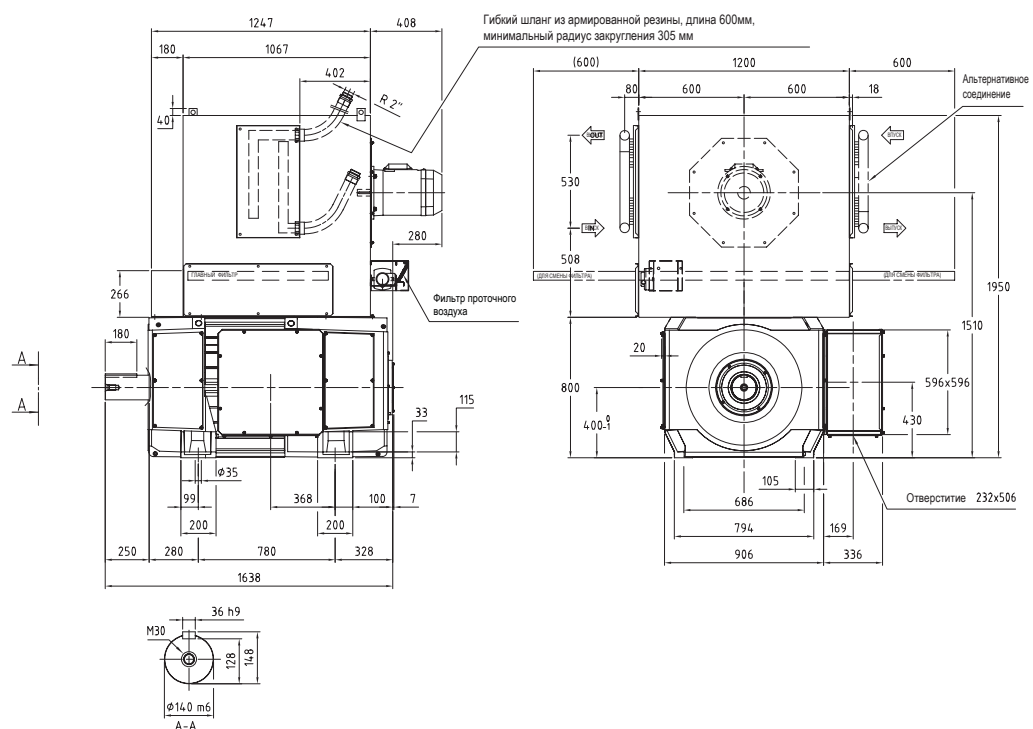


Размеры в мм

IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55



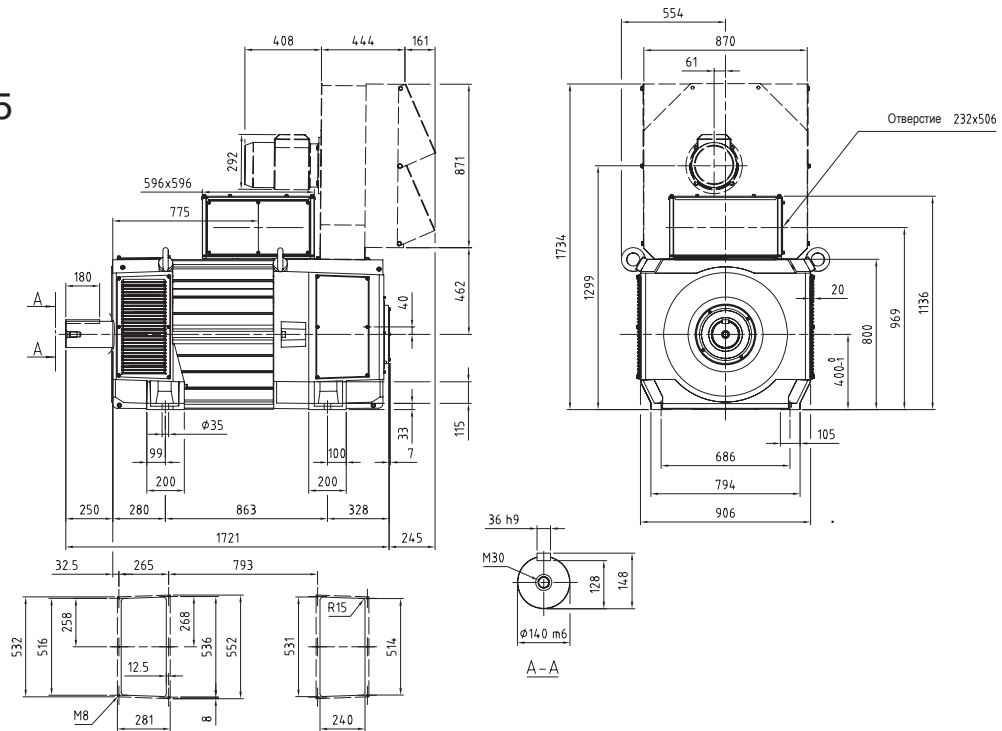
Общие данные	$I_{\max}/I_N = 200\%$	$J = 43,0 \text{ кгм}^2$	$U_{IN} = 110-440 \text{ В}$	$V_{\text{diss}} = 2,35 \text{ м}^3/\text{с}$	$W = 3200 \text{ кг}$
	$T_{\max}/T = 195\%$	$n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$P_f = 7300 \text{ Вт}$	$\rho_{\Delta} = 5350 \text{ Па}$	

$U_N (\text{В}) [U_N > 1,1 \times U_{vN}^{1)}]$	$n (\text{мин}^{-1})$	$P$ (кВт)	$I_N$ (А)	$T$ (Нм)	$\eta$ (%)	$n_{\max}$ (мин <sup>-1</sup> )			Кат. №
						1650	1900	1900	
400	420	440	470	520	550	620	750	815	
184	194	209	669	10889	76,7	575	748	863	$R_a = 117,6 \text{ мОм}$ $L_a = 3,20 \text{ мН}$ $U_{IN}/U_{vN} = A$ ... = VSG <sup>2)</sup> ... = VSH <sup>3)</sup> ... = VSJ <sup>4)</sup>
		222	669	10921	77,7	575	748	863	
	205	236	669	10950	78,7	575	748	863	
		255	669	10987	79,9	575	748	863	
	249	288	669	11038	81,7	575	748	863	
		308	669	11063	82,6	575	748	863	
	266	354	669	11111	84,4	575	748	863	
		376	439	669	11170	86,8	575	748	
	304	482	669	11192	87,7	575	748	863	
		411							
247	261	275	836	10660	81,1	637	829	956	$R_a = 74,2 \text{ мОм}$ $L_a = 2,00 \text{ мН}$ $U_{IN}/U_{vN} = A$ ... = VTG <sup>2)</sup> ... = VTH <sup>3)</sup> ... = VTJ <sup>4)</sup>
		292	836	10682	81,9	637	829	956	
	275	308	836	10702	82,7	637	829	956	
		333	836	10728	83,7	637	829	956	
	296	374	836	10763	85,1	637	829	956	
		399	836	10780	85,8	637	829	956	
	332	456	836	10813	87,2	637	829	956	
		562	836	10853	89,2	637	829	956	
	353	615	836	10867	89,9	637	829	956	
		495							
403	540								
310	327	350	1025	10782	84,4	612	795	917	$R_a = 48,4 \text{ мОм}$ $L_a = 1,30 \text{ мН}$ $U_{IN}/U_{vN} = A$ ... = VVG <sup>2)</sup> ... = VVH <sup>3)</sup> ... = VVJ <sup>4)</sup>
		370	1025	10798	85,1	612	795	917	
	345	390	1025	10813	85,7	612	795	917	
		421	1025	10832	86,5	612	795	917	
	371	471	1025	10857	87,7	612	795	917	
		501	1025	10870	88,2	612	795	917	
	414	571	1025	10893	89,4	612	795	917	
		701	1025	10920	90,9	613	795	917	
	440	705	940	10023	91,8	672	867	1001	
		613							
672									
412	434	469	1337	10885	87,0	1153	1499	1729	$R_a = 30,2 \text{ мОм}$ $L_a = 0,81 \text{ мН}$ $U_{IN}/U_{vN} = C$ ... = VXG <sup>2)</sup> ... = VXH <sup>3)</sup> ... = VXJ <sup>4)</sup>
		495	1337	10898	87,5	1153	1499	1729	
	457	522	1337	10908	88,0	1153	1499	1729	
		561	1337	10923	88,7	1153	1499	1729	
	490	621	1326	10849	89,6	1163	1511	1744	
		654	1313	10755	90,2	1174	1526	1761	
	547	728	1282	10520	91,1	1202	1563	1804	
		849	1220	10028	92,5	1263	1642	1895	
	581	902	1187	9761	93,0	1299	1688	1900	
		661							
809	883								
522	550	600	1672	10981	89,2	1277	1660	1900	$R_a = 19,1 \text{ мОм}$ $L_a = 0,51 \text{ мН}$ $U_{IN}/U_{vN} = C$ ... = VYG <sup>2)</sup> ... = VYH <sup>3)</sup> ... = VYJ <sup>4)</sup>
		633	1672	10990	89,6	1277	1660	1900	
	578	666	1672	10997	90,0	1277	1660	1900	
		715	1672	11007	90,5	1277	1660	1900	
	620	792	1662	10955	91,2	1284	1669	1900	
		830	1640	10818	91,7	1301	1691	1900	
	690	913	1588	10484	92,5	1344	1747	1900	
		832							
	733	1043	1483	9798	93,5	1439	1871	1900	
		1095	1427	9428	93,9	1495	1900	1900	
1109									
649	683	748	2051	11014	90,8	1224	1592	1836	$R_a = 12,5 \text{ мОм}$ $L_a = 0,33 \text{ мН}$ $U_{IN}/U_{vN} = C$ ... = VZG <sup>2)</sup> ... = VZH <sup>3)</sup> ... = VZJ <sup>4)</sup>
		788	2051	11019	91,1	1224	1592	1836	
	717	828	2051	11025	91,4	1224	1592	1836	
		888	2051	11031	91,8	1224	1592	1836	
	769	976	2025	10901	92,5	1240	1612	1860	
		1018	1990	10716	92,8	1262	1640	1893	
	855	1105	1904	10256	93,5	1319	1715	1900	
		907	1226	1733	93,27	94,3	1449	1884	
	1029	1266	1641	8830	94,5	1530	1900	1900	
		1255							
1369									
791	832	915	2481	11049	91,9	1077	1400	1615	$R_a = 8,57 \text{ мОм}$ $L_a = 0,21 \text{ мН}$ $U_{IN}/U_{vN} = C$ ... = XAG <sup>2)</sup> ... = XAH <sup>3)</sup> ... = XAJ <sup>4)</sup>
		963	2481	11052	92,2	1077	1400	1615	
	874	1009	2474	11025	92,5	1080	1403	1619	
		1058	2421	10789	92,9	1104	1435	1655	
	937	1132	2328	10380	93,4	1147	1491	1721	
		1171	2271	10124	93,7	1176	1529	1764	
	1042	1246	2132	9501	94,2	1253	1628	1879	
		1105	1765	7838	94,7	1515	1900	1900	
	1252	1244							
		1515 <sup>5)</sup>							
( $U_{N_{\max}}=744\text{В}$ )									
912	960	998	2690	10451	92,6	1065	1385	1598	$R_a = 6,79 \text{ мОм}$ $L_a = 0,17 \text{ мН}$ $U_{IN}/U_{vN} = C$ ... = XBG <sup>2)</sup> ... = XBH <sup>3)</sup> ... = XBJ <sup>4)</sup>
		1051	2690	10453	92,8	1065	1385	1598	
	1007	1103	2690	10454	93,1	1065	1385	1598	
		1163	2648	10291	93,4	1082	1407	1623	
	1079	1167	2388	9275	93,9	1202	1560	1800	
		1202	1167	2252	8740	94,1	1275	1654	
	1275	1166	1988	7697	94,5	1446	1874	1900	
		1446							
	1612 <sup>5)</sup>	1162	1783	6880	94,6	1612	1900	1900	
( $U_{N_{\max}}=689\text{В}$ )									

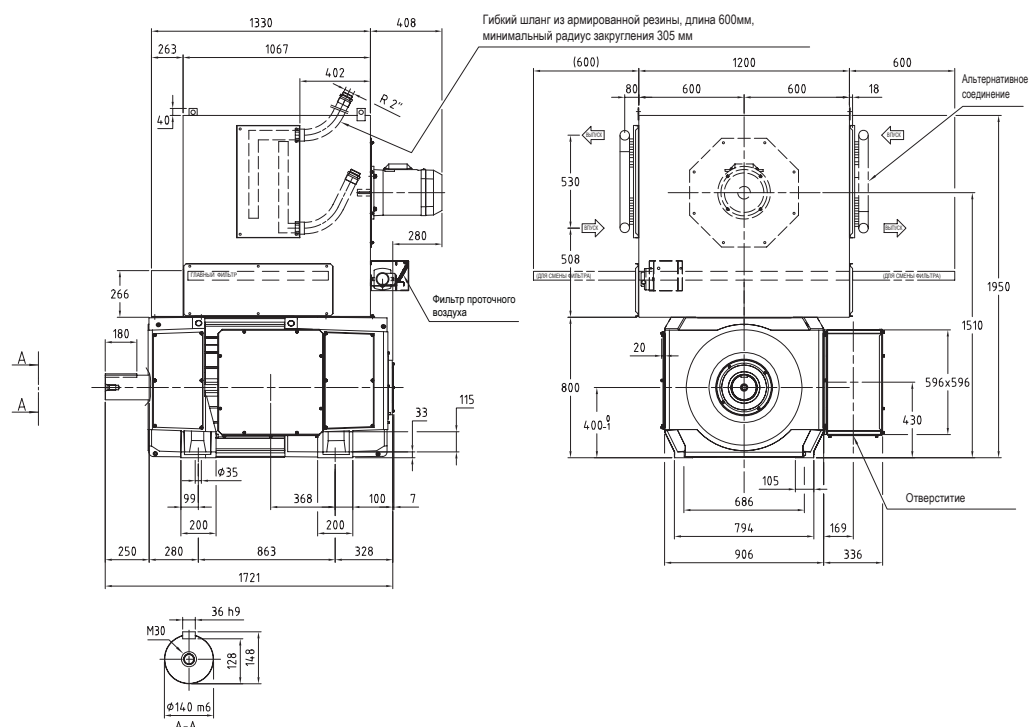
Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55

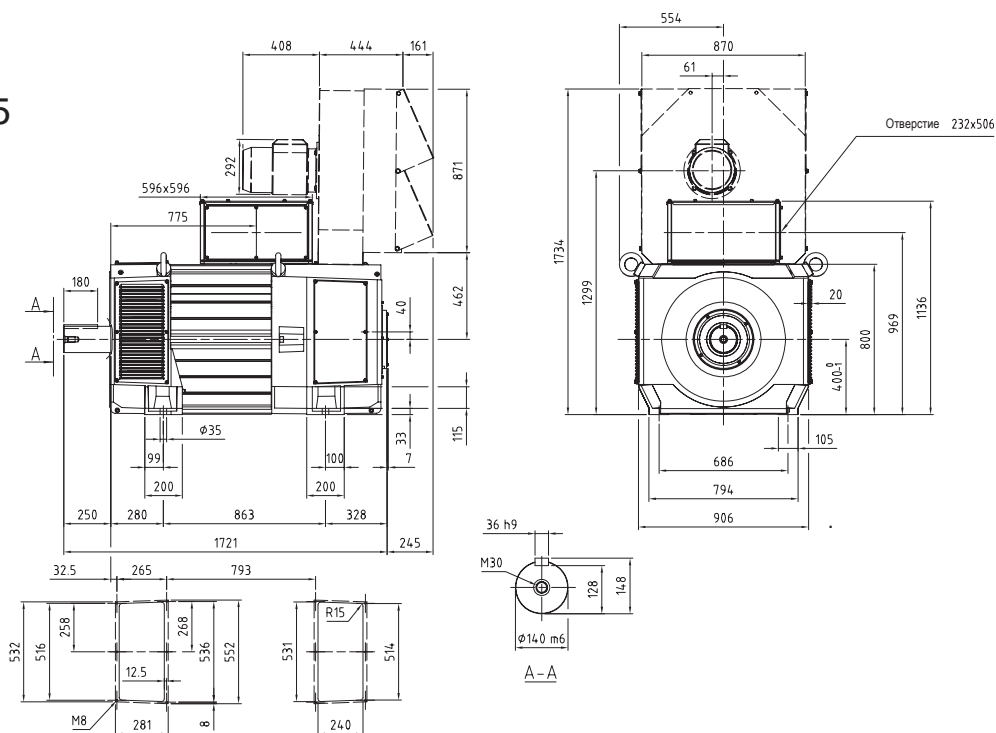


Общие данные	$I_{max}/I_N = 200\%$ $T_{max}/T = 195\%$	$J = 49,0 \text{ кгм}^2$ $n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$U_{IN} = 110-440 \text{ В}$ $P_f = 8100 \text{ Вт}$	$V_{diss} = 2,45 \text{ м}^3/\text{с}$ $\rho_\Delta = 5150 \text{ Па}$	$W = 3550 \text{ кг}$
--------------	--	---	---	---	-----------------------

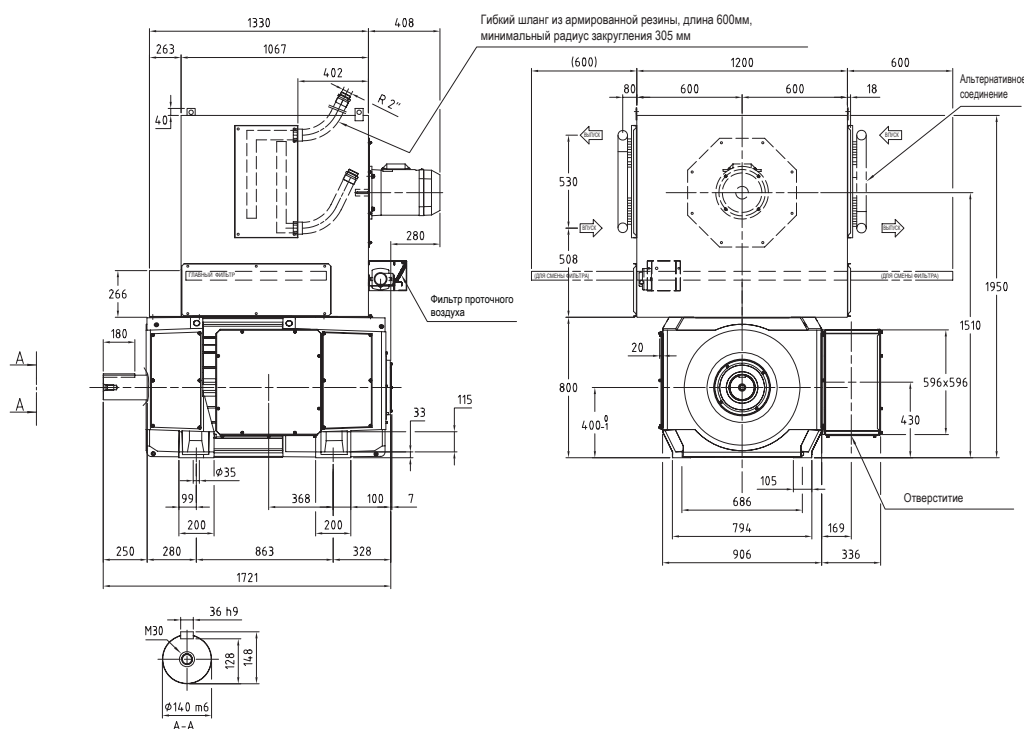
U <sub>N</sub> (В) [ U <sub>N</sub> > 1,1 x U <sub>VN</sub> <sup>1)</sup> ]										n <sub>max</sub> (мин <sup>-1</sup> )			Кат. №				
400	420	440	470	520	550	620	750	815		1650	1900	1900					
n (мин <sup>-1</sup> )										P (кВт)	I <sub>N</sub> (А)	T (Нм)	η (%)	n <sub>2</sub> (мин <sup>-1</sup> )	n <sub>3</sub> (мин <sup>-1</sup> )	n <sub>4</sub> (мин <sup>-1</sup> )	
<b>153</b>										159	532	9906	72,6	765	765	765	R <sub>a</sub> = 172,9 мОм L <sub>a</sub> = 3,20 мГн U <sub>IN</sub> /U <sub>VN</sub> = D ... = XDK <sup>2)</sup> ... = XDL <sup>3)</sup> ... = XDM <sup>4)</sup>
162										169	531	9940	73,9	784	812	812	
172										179	531	9968	75,0	785	860	860	
186										195	530	10002	76,5	786	930	930	
210										221	528	10041	78,6	789	1025	1049	
224										236	527	10056	79,7	790	1028	1120	
257										271	524	10072	81,9	794	1033	1191	
318										335	519	10055	84,8	802	1043	1203	
349										367	516	10029	85,9	807	1049	1210	
<b>199</b>										220	696	10541	77,4	829	996	996	
211										233	694	10560	78,4	830	1055	1055	
223										247	693	10575	79,3	832	1081	1114	
241										267	692	10590	80,6	834	1084	1203	
270										300	689	10604	82,3	837	1089	1256	
288										320	687	10603	83,2	840	1091	1259	
329										365	682	10585	85,0	845	1099	1268	
406										447	673	10506	87,3	857	1114	1285	
444										486	668	10450	88,2	863	1122	1295	
<b>252</b>										282	856	10693	81,0	778	1012	1167	R <sub>a</sub> = 72,3 мОм L <sub>a</sub> = 1,30 мГн U <sub>IN</sub> /U <sub>VN</sub> = D ... = XFK <sup>2)</sup> ... = XFL <sup>3)</sup> ... = XFM <sup>4)</sup>
266										298	854	10699	81,8	780	1014	1170	
281										314	852	10701	82,6	782	1016	1172	
302										339	849	10699	83,6	784	1019	1176	
339										379	844	10681	85,1	789	1025	1183	
360										402	841	10663	85,8	792	1029	1187	
411										456	834	10607	87,2	799	1038	1198	
505										553	818	10457	89,2	814	1058	1221	
552										599	809	10363	89,9	823	1070	1234	
<b>342</b>										355	1024	9903	85,3	1626	1710	1710	
361										374	1021	9885	85,9	1632	1805	1805	
380										392	1017	9864	86,5	1638	1900	1900	
408										420	1011	9827	87,2	1647	1900	2042	
456										466	1001	9755	88,3	1650	1900	2100	
484										492	995	9706	88,8	1650	1900	2100	
551										552	980	9575	89,9	1650	1900	2100	
674										656	947	9281	91,4	1650	1900	2100	
736										702	929	9111	91,9	1650	1900	2100	
<b>436</b>										471	1326	10323	87,6	1650	1900	2100	R <sub>a</sub> = 27,3 мОм L <sub>a</sub> = 0,50 мГн U <sub>IN</sub> /U <sub>VN</sub> = B ... = XHK <sup>2)</sup> ... = XHL <sup>3)</sup> ... = XHM <sup>4)</sup>
459										495	1320	10286	88,2	1650	1900	2100	
483										518	1313	10246	88,6	1650	1900	2100	
519										553	1303	10180	89,3	1650	1900	2100	
578										609	1285	10058	90,1	1650	1900	2100	
614										641	1274	9977	90,6	1650	1900	2100	
697										713	1246	9769	91,4	1650	1900	2100	
852										830	1186	9313	92,6	1650	1900	2100	
929										880	1153	9051	93,0	1650	1900	2100	
<b>542</b>										582	1611	10256	89,3	1650	1900	2100	
571										610	1601	10198	89,8	1650	1900	2100	
600										637	1590	10136	90,2	1650	1900	2100	
644										677	1573	10037	90,7	1650	1900	2100	
717										740	1543	9856	91,4	1650	1900	2100	
760										775	1523	9737	91,8	1650	1900	2100	
863										852	1475	9435	92,5	1650	1900	2100	
1053										967	1372	8777	93,4	1650	1900	2100	
1148										1009	1313	8395	93,7	1650	1900	2100	
(U <sub>Nmax</sub> =744В)										1046	1490	7858	93,8	1650	1900	2100	
<b>767</b>										847	2294	10547	91,6	1402	1823	2100	R <sub>a</sub> = 9,29 мОм L <sub>a</sub> = 0,17 мГн U <sub>IN</sub> /U <sub>VN</sub> = B ... = XLK <sup>2)</sup> ... = XLL <sup>3)</sup> ... = XLM <sup>4)</sup>
807										882	2267	10427	91,9	1419	1845	2100	
848										915	2240	10301	92,2	1436	1867	2100	
909										962	2196	10102	92,5	1465	1900	2100	
1011										1031	2118	9743	93,0	1519	1900	2100	
1072										1067	2068	9510	93,3	1556	1900	2100	
1214										1134	1940	8918	93,7	1650	1900	2100	
(U <sub>Nmax</sub> =689В)										1171	1800	8255	94,0	1650	1900	2100	
1354 <sup>5)</sup>										1009	1313	8395	93,7	1650	1900	2100	
<b>871</b>										872	2337	9556	92,5	1650	1900	2100	
917										902	2298	9395	92,8	1650	1900	2100	
963										930	2257	9226	93,0	1650	1900	2100	
1031										968	2192	8961	93,3	1650	1900	2100	
1146 <sup>5)</sup>										1016	2073	8468	93,6	1650	1900	2100	
1215 <sup>5)</sup>										1036	1996	8144	93,7	1650	1900	2100	
1375 <sup>5)</sup>										1051	1793	7294	93,9	1650	1900	2100	
(U <sub>Nmax</sub> =648В)										1042	1701	6907	93,9	1650	1900	2100	
1440 <sup>5)</sup>										1042	1701	6907	93,9	1650	1900	2100	

Размеры в мм

IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55



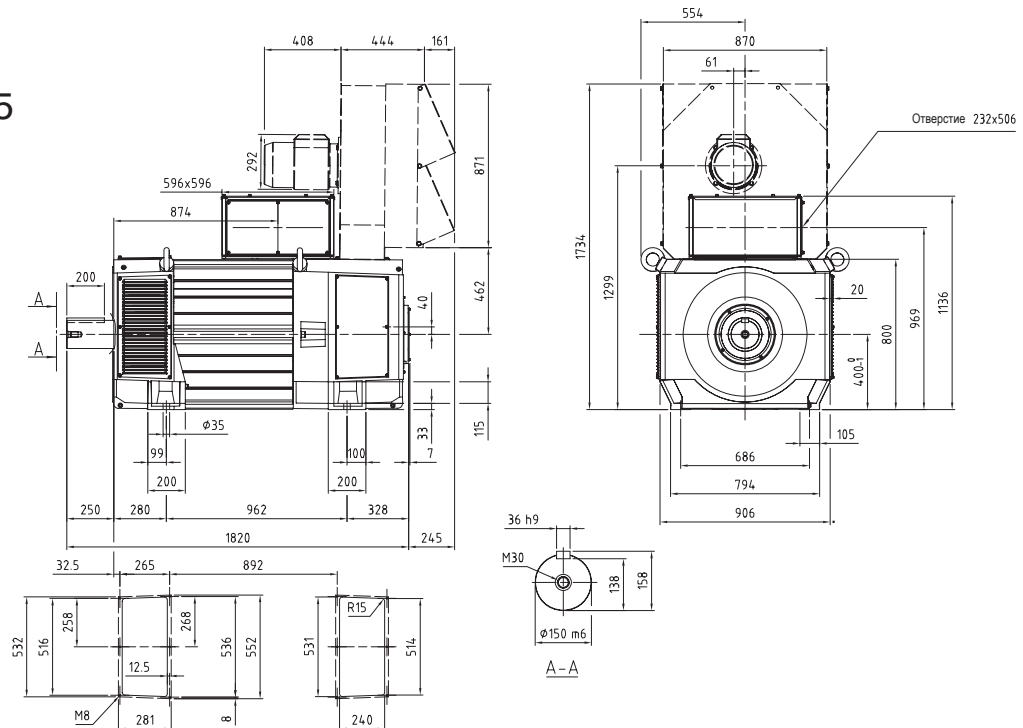
IC 86 W: IP 54 / IP 55



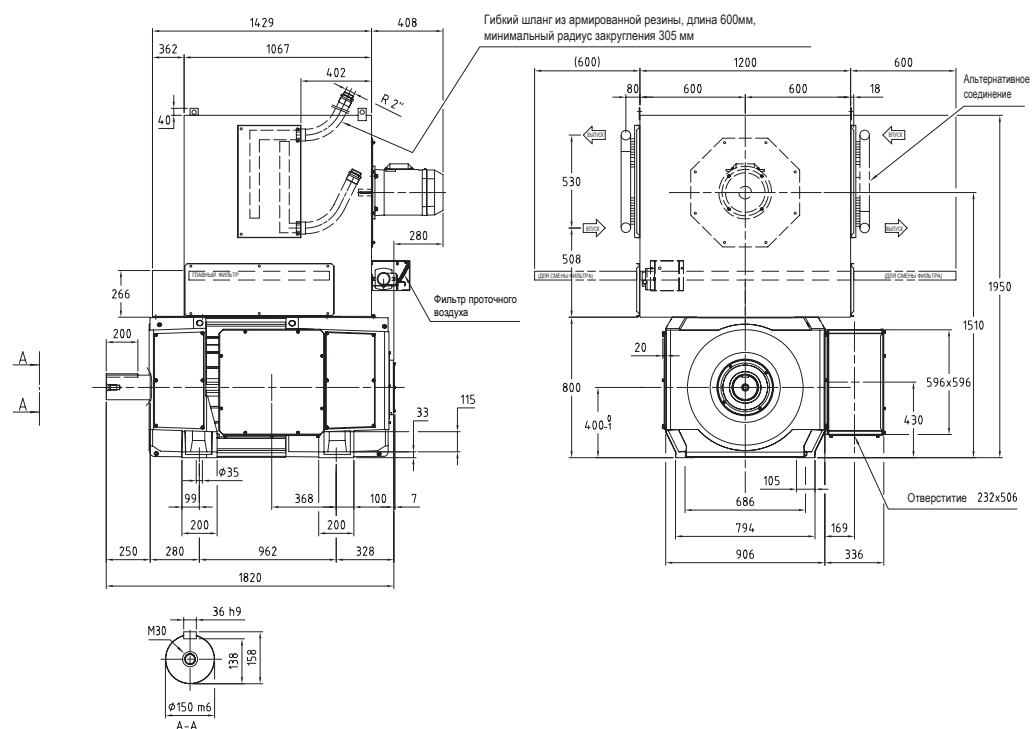


Размеры в мм

IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55

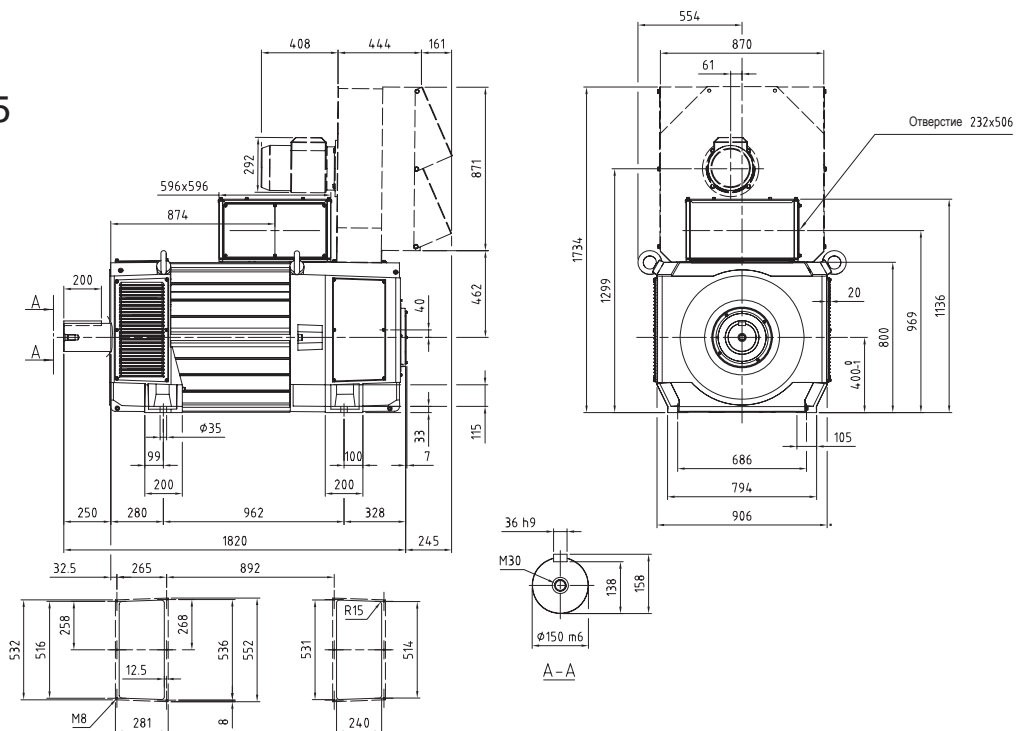




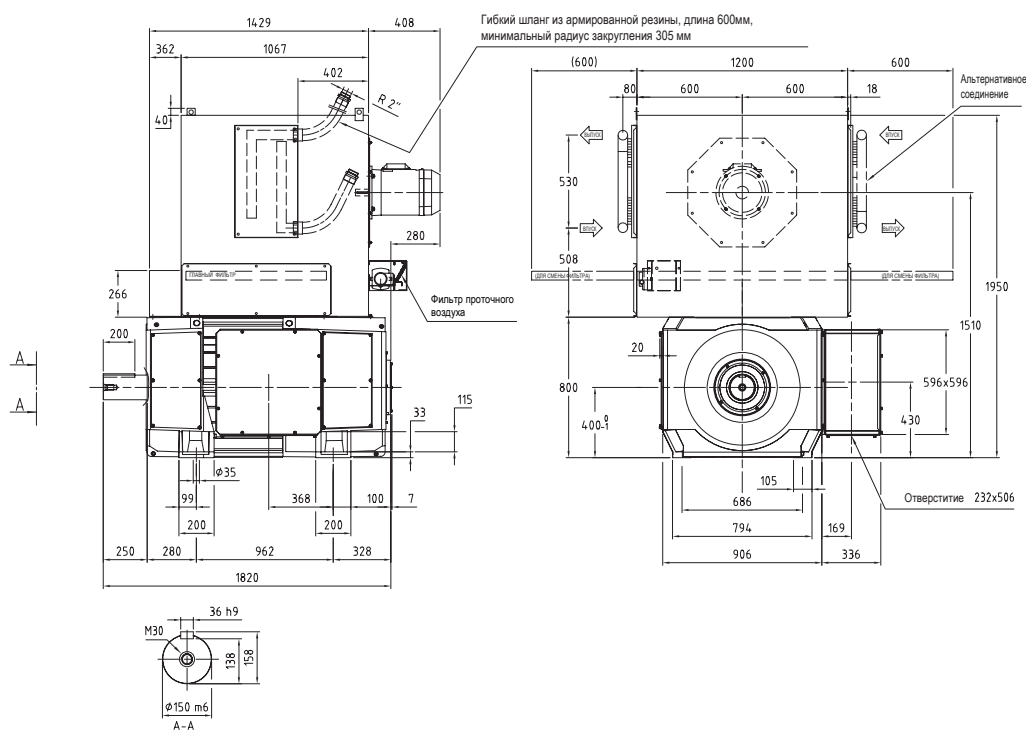


Размеры в мм

IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55



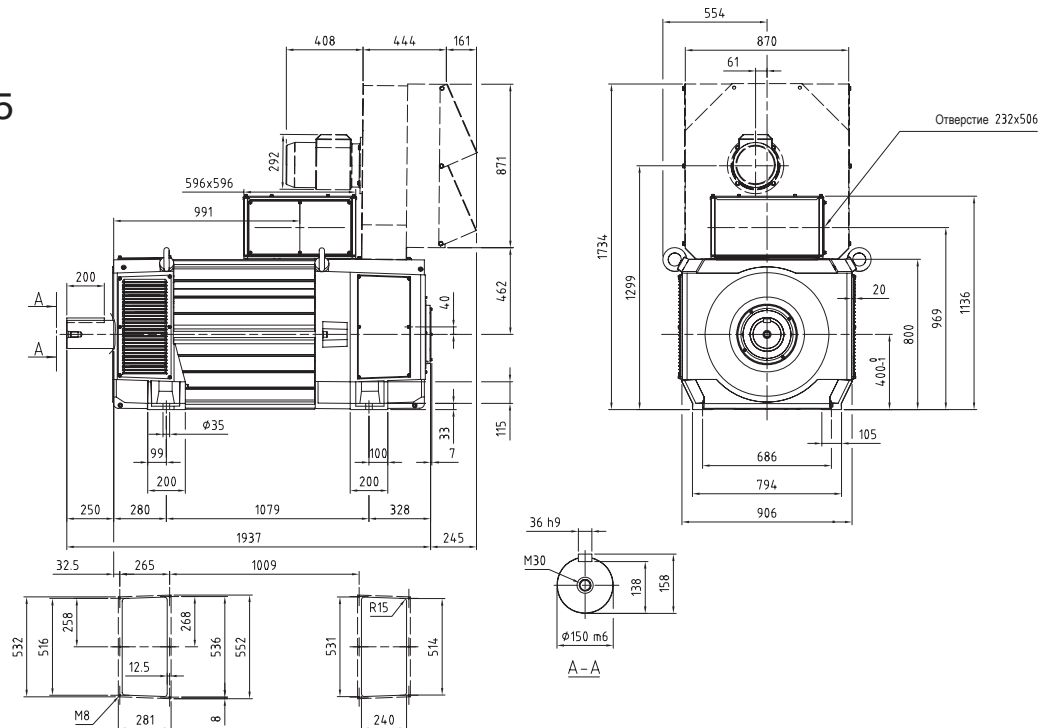
Общие данные	$I_{max}/I_N = 200\%$ $T_{max}/T = 195\%$	$J = 56,0 \text{ кгм}^2$ $n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$U_{IN} = 110-440 \text{ В}$ $P_f = 9000 \text{ Вт}$	$V_{diss} = 2,25 \text{ м}^3/\text{с}$ $\rho_{\Delta} = 5450 \text{ Па}$	$W = 3950 \text{ кг}$
--------------	--	---	---	---	-----------------------

$U_N(\text{В}) [U_N > 1,1 \times U_{VN}^{(1)}]$										$n_{max} (\text{мин}^{-1})$			Кат. №					
400	420	440	470	520	550	620	750	815		1650	1900	1900						
$n (\text{мин}^{-1})$										$P$ (кВт)	$I_N$ (А)	$T$ (Нм)	$\eta$ (%)	$n_2$ (мин <sup>-1</sup> )	$n_3$ (мин <sup>-1</sup> )	$n_4$ (мин <sup>-1</sup> )		
<b>131</b>										197	669	14358	71,9	424	551	636	$R_a = 144,8 \text{ мОм}$ $L_a = 4,20 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{VN} = F$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = XNG <sup>2)</sup> ... = XNH <sup>3)</sup> ... = XNJ <sup>4)</sup>
139										210	669	14417	73,1	424	551	636		
147										223	669	14468	74,3	424	551	636		
160										243	669	14536	75,8	424	551	636		
180										276	669	14627	78,0	424	551	636		
193										296	669	14672	79,1	424	551	636		
221										342	669	14756	81,3	424	551	636		
275										428	669	14864	84,2	424	551	636		
301										470	669	14902	85,4	424	551	636		
<b>170</b>										264	836	14794	77,3	470	611	705		
180										280	836	14836	78,3	470	611	705		
190										297	836	14873	79,2	470	611	705		
206										321	836	14921	80,4	470	611	705		
231										362	836	14987	82,1	470	611	705		
246										387	836	15020	83,0	470	611	705		
282										445	836	15081	84,8	470	611	705		
347										551	836	15159	87,1	470	611	705		
380										605	836	15187	88,0	470	611	705		
<b>216</b>										339	1025	15012	81,4	450	585	675	$R_a = 59,5 \text{ мОм}$ $L_a = 1,70 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{VN} = F$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = XRG <sup>2)</sup> ... = XRH <sup>3)</sup> ... = XRJ <sup>4)</sup>
228										359	1025	15043	82,2	450	585	675		
240										379	1025	15070	83,0	450	585	675		
259										410	1025	15106	83,9	450	585	675		
290										460	1025	15155	85,3	450	585	675		
308										490	1025	15179	86,1	450	585	675		
352										561	1025	15224	87,4	450	585	675		
432										691	1025	15281	89,3	450	585	675		
473										726	980	14635	90,3	473	612	706		
<b>288</b>										458	1337	15195	84,6	850	1104	1274		
304										483	1333	15173	85,3	852	1108	1278		
320										507	1328	15134	85,9	856	1112	1283		
344										544	1320	15070	86,7	861	1119	1291		
385										603	1305	14947	87,9	870	1131	1305		
409										637	1297	14865	88,6	876	1139	1314		
466										715	1275	14655	89,8	891	1158	1336		
571										850	1232	14196	91,3	922	1199	1383		
624										911	1209	13941	92,0	940	1222	1410		
<b>367</b>										590	1672	15343	87,3	941	1223	1411	$R_a = 23,5 \text{ мОм}$ $L_a = 0,66 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{VN} = B$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = XTG <sup>2)</sup> ... = XTH <sup>3)</sup> ... = XTJ <sup>4)</sup>
387										622	1672	15360	87,8	941	1223	1411		
407										655	1672	15374	88,3	941	1223	1411		
437										704	1672	15394	89,0	941	1223	1411		
488										776	1649	15208	89,9	954	1240	1431		
518										818	1634	15083	90,4	963	1252	1444		
589										910	1597	14770	91,4	985	1280	1477		
720										1064	1523	14113	92,7	1033	1342	1549		
786										1132	1484	13755	93,2	1060	1378	1590		
<b>457</b>										739	2051	15431	89,4	901	1171	1351		
482										779	2051	15443	89,8	901	1171	1351		
506										819	2051	15453	90,2	901	1171	1351		
543										879	2051	15467	90,7	901	1171	1351		
604										971	2032	15340	91,4	909	1182	1364		
642										1019	2007	15165	91,9	921	1197	1381		
728										1123	1947	14725	92,6	949	1234	1424		
889										1287	1826	13823	93,7	1012	1315	1518		
970										1355	1762	13336	94,1	1049	1363	1573		
<b>558</b>										906	2481	15498	90,8	789	1026	1183	$R_a = 10,6 \text{ мОм}$ $L_a = 0,27 \text{ мГн}$ $U_{IN}/U_{VN} = B$	<b>3BSM003050- ...</b> ... = XXG <sup>2)</sup> ... = XXH <sup>3)</sup> ... = XXJ <sup>4)</sup>
588										954	2481	15507	91,1	789	1026	1183		
617										1003	2481	15515	91,4	789	1026	1183		
662										1061	2444	15295	91,9	801	1041	1201		
737										1150	2380	14904	92,6	823	1069	1234		
782										1200	2340	14658	92,9	837	1088	1255		
887										1285	2208	13836	93,6	887	1153	1330		
1076										1287	1825	11426	94,5	1076	1394	1609		
(UNmax=744В)																		
<b>646</b>										955	2587	14108	91,8	814	1058	1221		
680										1006	2587	14113	92,1	814	1058	1221		
714										1056	2587	14117	92,3	814	1058	1221		
765										1132	2587	14122	92,7	814	1058	1221		
851										1207	2479	13534	93,3	851	1104	1274		
904										1208	2337	12757	93,6	904	1171	1352		
1027										1208	2061	11240	94,2	1027	1328	1532		
1146										1207	1848	10061	94,5	1146	1481	1709		
(UNmax=689В)																		

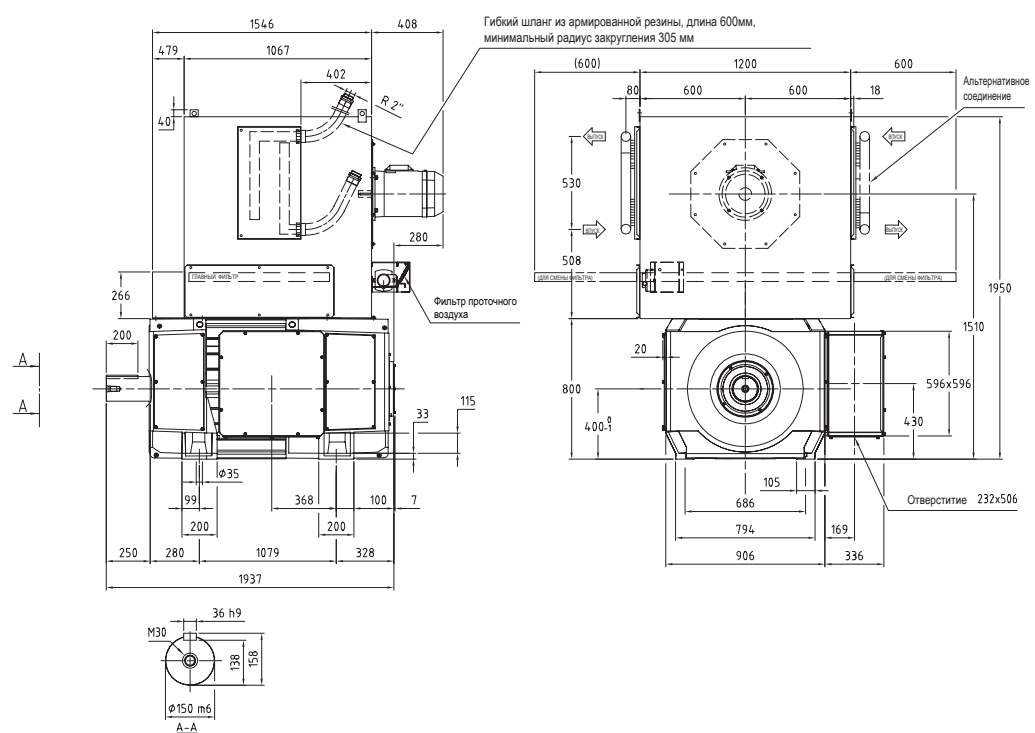
Пояснения к перекрестным ссылкам в таблицах технических данных электродвигателей см. на стр. 53.

Размеры в мм

IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55



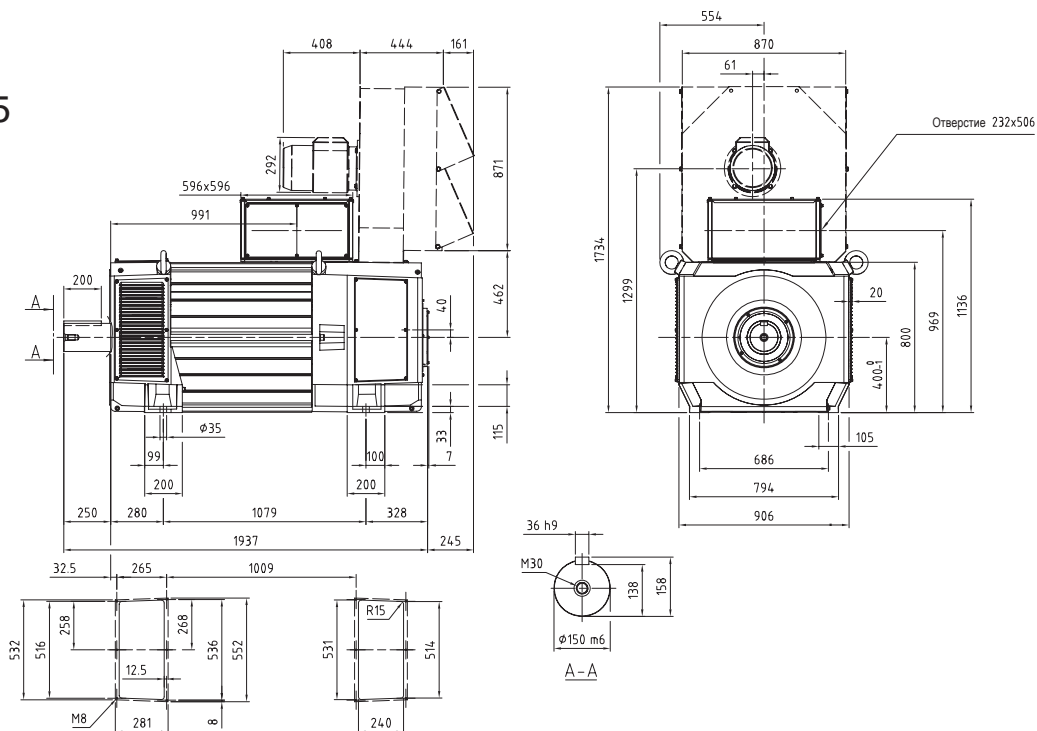
IC 86 W: IP 54 / IP 55



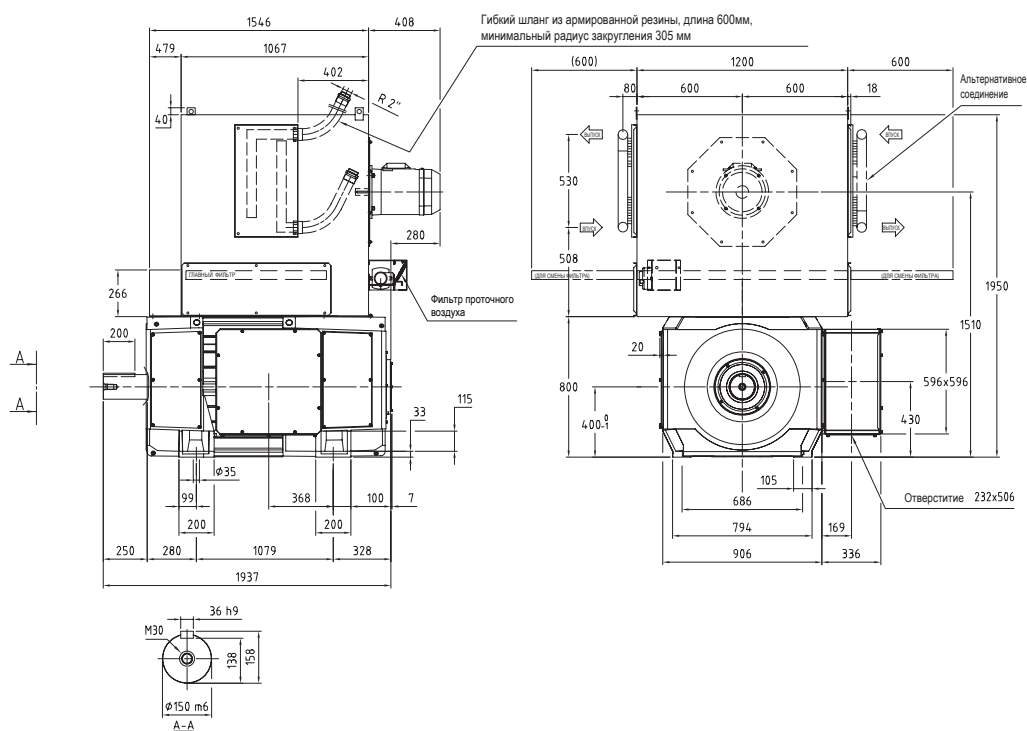


Размеры в мм

IC 06: IP 23  
 IC 17: IP 23  
 IC 37: IP 54, IP 55



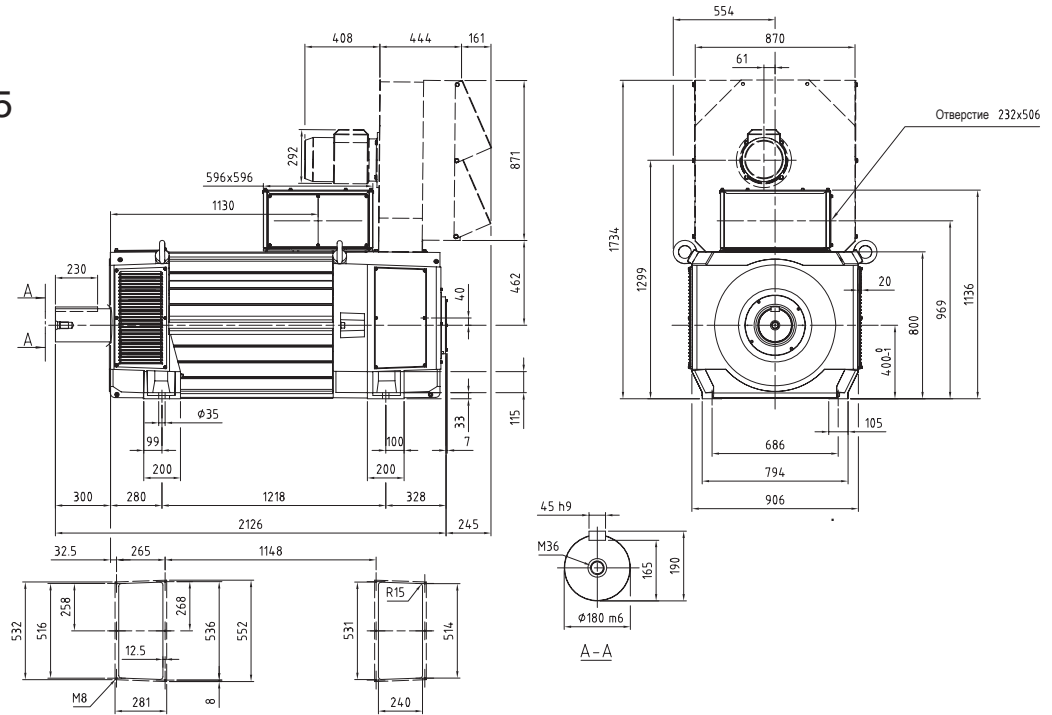
IC 86 W: IP 54 / IP 55



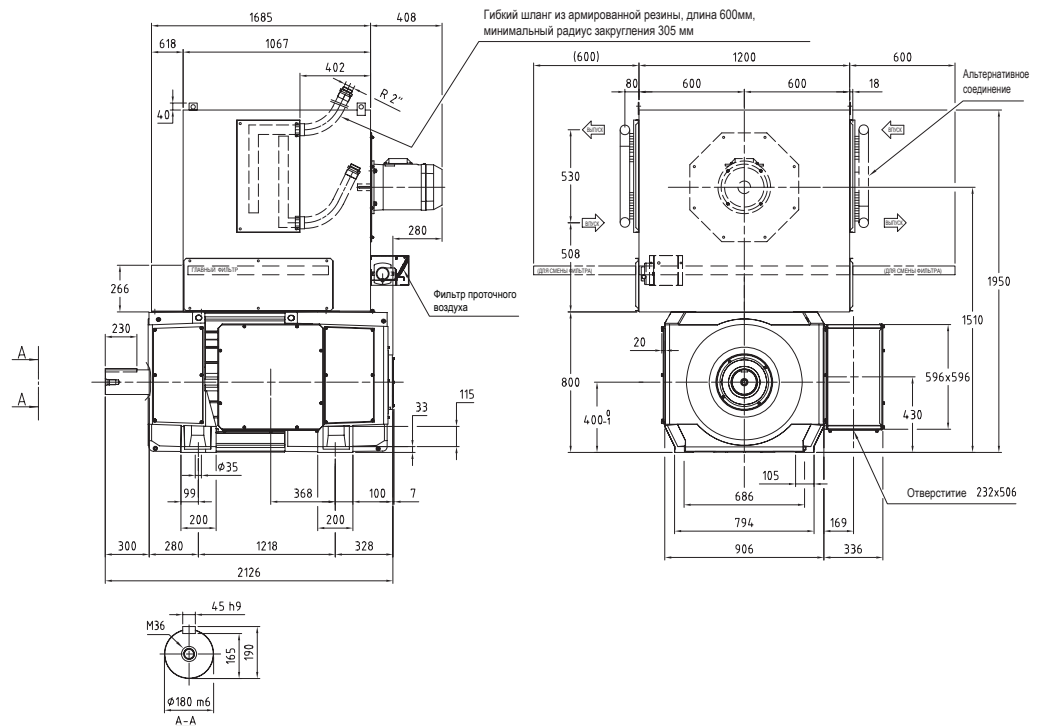


Размеры в мм

IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55



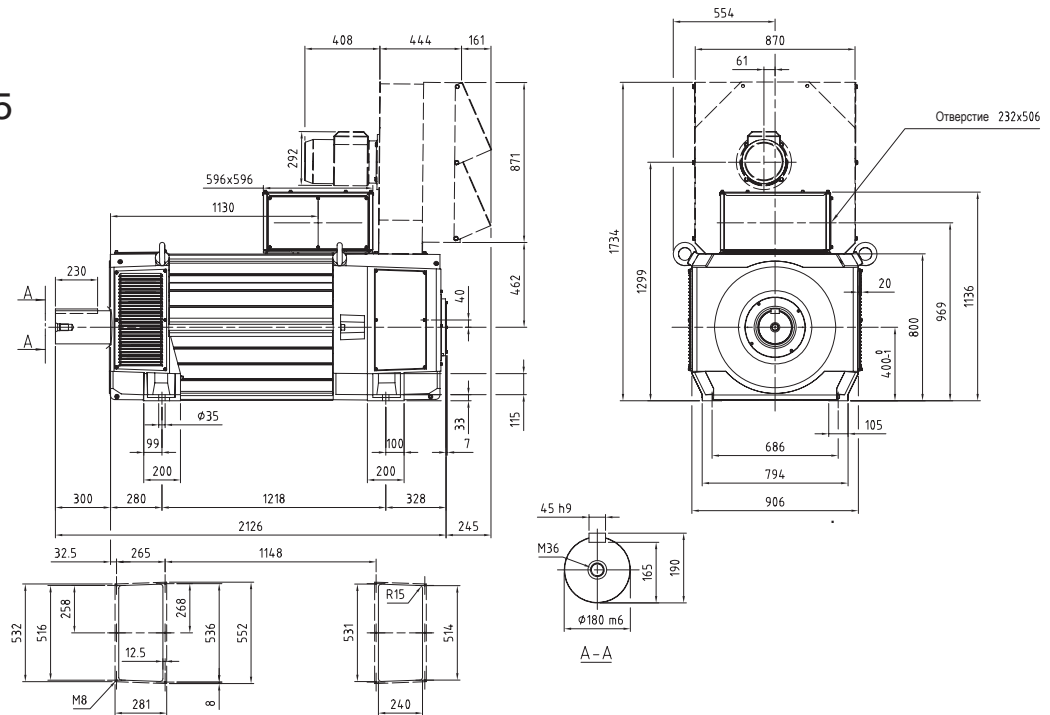


Общие данные	$I_{max}/I_N = 200\%$	$J = 73,0 \text{ кгм}^2$	$U_{IN} = 110-440 \text{ В}$	$V_{diss} = 2,25 \text{ м}^3/\text{с}$	$W = 4950 \text{ кг}$
	$T_{max}/T = 195\%$	$n_0 = 10 \text{ мин}^{-1}$	$P_f = 11300 \text{ Вт}$	$\rho_\Delta = 5450 \text{ Па}$	

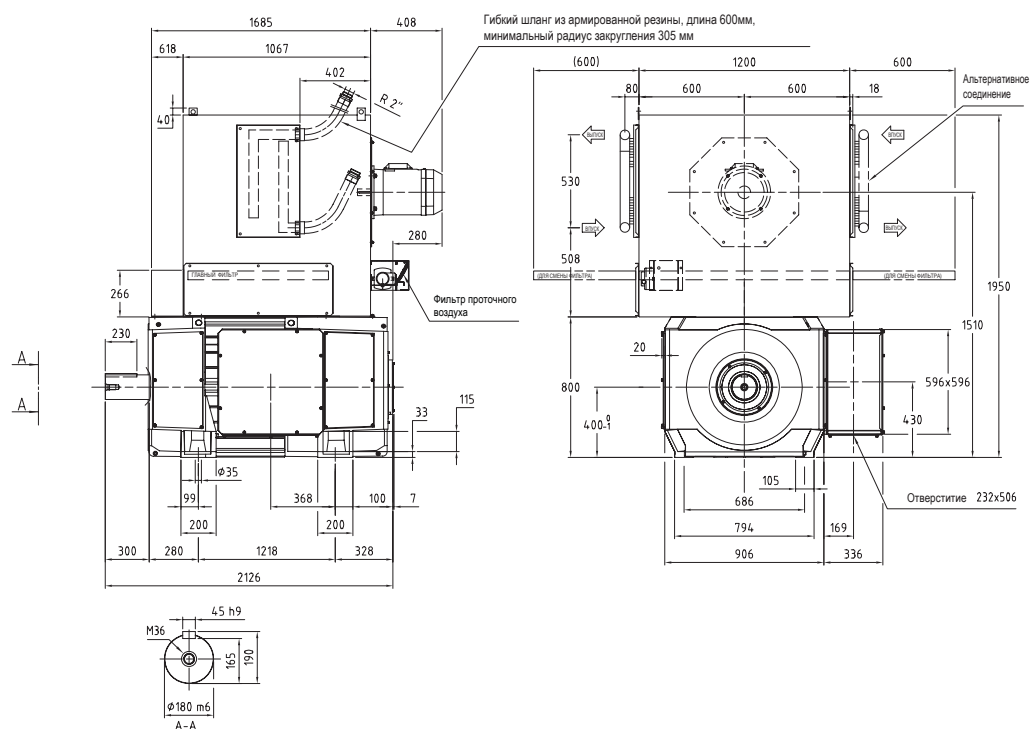
U <sub>N</sub> (В) [ U <sub>N</sub> > 1,1 x U <sub>VN</sub> <sup>1)</sup> ]		n <sub>max</sub> (мин <sup>-1</sup> )			1650 1900 1900			Кат. №		
400 420 440 470 520 550 620 750 815		P (кВт)	I <sub>N</sub> (А)	T (Нм)	η (%)	n <sub>2</sub> (мин <sup>-1</sup> )	n <sub>3</sub> (мин <sup>-1</sup> )		n <sub>4</sub> (мин <sup>-1</sup> )	
87		133	489	14621	65,0	433	433	433	R <sub>a</sub> = 242,1 мОм L <sub>a</sub> = 4,80 мГн U <sub>IN</sub> /U <sub>VN</sub> = F ... = YKK <sup>2)</sup> ... = YKL <sup>3)</sup> ... = YKM <sup>4)</sup>	
92		142	489	14709	66,5	462	462	462		
	98	152	488	14785	68,0	490	490	490		
		166	488	14880	69,9	533	533	533		
		190	487	15001	72,6	541	605	605		
		204	486	15056	74,0	541	648	648		
		237	484	15147	76,8	543	706	748		
		298	481	15226	80,5	547	711	820		
		328	479	15236	82,0	549	714	823		
114		187	637	15737	71,2	569	569	569		R <sub>a</sub> = 151,3 мОм L <sub>a</sub> = 3,00 мГн U <sub>IN</sub> /U <sub>VN</sub> = F ... = YLK <sup>2)</sup> ... = YLL <sup>3)</sup> ... = YLM <sup>4)</sup>
	121	200	636	15796	72,4	573	604	604		
		212	636	15846	73,6	573	640	640		
		231	635	15908	75,2	574	693	693		
		262	633	15981	77,4	576	749	782		
		280	632	16011	78,6	577	750	835		
		323	629	16052	80,9	579	753	869		
		400	624	16052	83,9	584	760	877		
		439	621	16027	85,1	587	763	881		
145		244	781	16067	75,9	537	698	724	R <sub>a</sub> = 101,3 мОм L <sub>a</sub> = 2,00 мГн U <sub>IN</sub> /U <sub>VN</sub> = F ... = YMK <sup>2)</sup> ... = YML <sup>3)</sup> ... = YMM <sup>4)</sup>	
	153	259	780	16104	77,0	538	699	767		
		274	779	16134	77,9	539	700	808		
		296	777	16167	79,3	540	702	810		
		334	774	16200	81,1	542	704	813		
		356	772	16208	82,1	543	706	815		
		407	768	16201	84,0	546	710	819		
		501	759	16122	86,5	553	718	829		
		546	754	16059	87,4	556	723	834		
199		318	954	15255	81,3	994	994	994		R <sub>a</sub> = 61,2 мОм L <sub>a</sub> = 1,20 мГн U <sub>IN</sub> /U <sub>VN</sub> = A ... = YNK <sup>2)</sup> ... = YNL <sup>3)</sup> ... = YNM <sup>4)</sup>
	210	336	952	15257	82,1	1051	1051	1051		
		354	949	15254	82,9	1108	1108	1108		
		381	946	15243	83,9	1112	1193	1193		
		425	940	15206	85,3	1119	1335	1335		
		451	937	15176	86,0	1124	1420	1420		
		512	928	15084	87,4	1134	1475	1619		
		619	910	14857	89,3	1157	1504	1735		
		670	900	14718	90,0	1169	1520	1754		
255		425	1235	15950	84,5	1180	1274	1274	R <sub>a</sub> = 38,2 мОм L <sub>a</sub> = 0,75 мГн U <sub>IN</sub> /U <sub>VN</sub> = A ... = YPK <sup>2)</sup> ... = YPL <sup>3)</sup> ... = YPM <sup>4)</sup>	
	269	449	1231	15931	85,2	1184	1345	1345		
		472	1228	15907	85,8	1187	1416	1416		
		506	1222	15865	86,6	1193	1522	1522		
		562	1212	15776	87,7	1203	1564	1700		
		595	1205	15715	88,3	1209	1572	1806		
		669	1190	15549	89,5	1225	1593	1838		
		800	1158	15172	91,0	1259	1637	1889		
		861	1140	14956	91,6	1279	1662	1900		
318		530	1502	15904	86,9	1117	1452	1592		R <sub>a</sub> = 25,7 мОм L <sub>a</sub> = 0,51 мГн U <sub>IN</sub> /U <sub>VN</sub> = A ... = YRK <sup>2)</sup> ... = YRL <sup>3)</sup> ... = YRM <sup>4)</sup>
	336	558	1496	15863	87,4	1121	1458	1679		
		585	1490	15817	87,9	1126	1464	1689		
		625	1481	15741	88,6	1133	1473	1700		
		691	1464	15596	89,5	1146	1490	1719		
		729	1454	15500	90,0	1154	1501	1731		
		815	1428	15252	91,0	1175	1528	1763		
		960	1373	14700	92,2	1222	1588	1833		
		1025	1343	14384	92,7	1249	1624	1874		
391		646	1797	15781	88,7	1005	1306	1507	R <sub>a</sub> = 17,7 мОм L <sub>a</sub> = 0,31 мГн U <sub>IN</sub> /U <sub>VN</sub> = A ... = YSK <sup>2)</sup> ... = YSL <sup>3)</sup> ... = YSM <sup>4)</sup>	
	412	678	1787	15709	89,1	1010	1313	1515		
		709	1777	15633	89,6	1016	1321	1524		
		755	1761	15509	90,1	1025	1333	1538		
		829	1733	15281	90,9	1042	1355	1563		
		871	1715	15136	91,3	1053	1369	1580		
		963	1670	14754	92,1	1081	1406	1622		
		1104	1579	13963	93,1	1143	1486	1715		
(U <sub>Nmax</sub> =744В)										
454		791	2177	16638	89,7	931	1210	1397		R <sub>a</sub> = 13 мОм L <sub>a</sub> = 0,26 мГн U <sub>IN</sub> /U <sub>VN</sub> = A ... = YTK <sup>2)</sup> ... = YTL <sup>3)</sup> ... = YTM <sup>4)</sup>
	478	829	2163	16539	90,2	937	1218	1406		
		865	2148	16436	90,5	944	1227	1416		
		919	2125	16270	91,0	954	1240	1431		
		1004	2083	15970	91,7	973	1265	1460		
		1052	2057	15775	92,1	985	1281	1478		
		1156	1991	15283	92,8	1018	1323	1527		
		1245	1921	14742	93,3	1055	1372	1583		
(U <sub>Nmax</sub> =689В)										
517		845	2291	15608	91,1	1307	1698	1900	R <sub>a</sub> = 9,78 мОм L <sub>a</sub> = 0,19 мГн U <sub>IN</sub> /U <sub>VN</sub> = A ... = YVK <sup>2)</sup> ... = YVL <sup>3)</sup> ... = YVM <sup>4)</sup>	
	544	882	2270	15473	91,4	1319	1714	1900		
		917	2248	15332	91,7	1331	1731	1900		
		969	2214	15107	92,1	1352	1757	1900		
		1049	2154	14704	92,7	1390	1807	1900		
		1092	2115	14439	93,0	1415	1840	1900		
		1179	2016	13762	93,5	1484	1900	1900		
		1208	1974	13467	93,6	1516	1900	1900		
(U <sub>Nmax</sub> =648В)										

Размеры в мм

IC 06: IP 23  
IC 17: IP 23  
IC 37: IP 54, IP 55



IC 86 W: IP 54 / IP 55







# 6

## Дополнительные размерные чертежи

---

Размерные чертежи для:

---

DMI 180-400, IC 666: IP 54, IP 55	182
-----------------------------------	-----

---

DMI 180 – 400 IM 1002	189
-----------------------	-----

---

DMI 180 – 400, IM 20xx	192
------------------------	-----

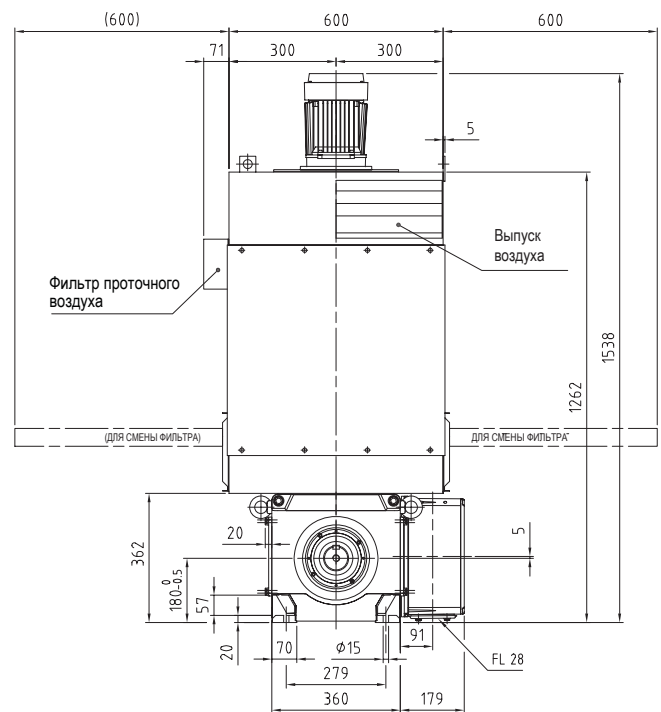
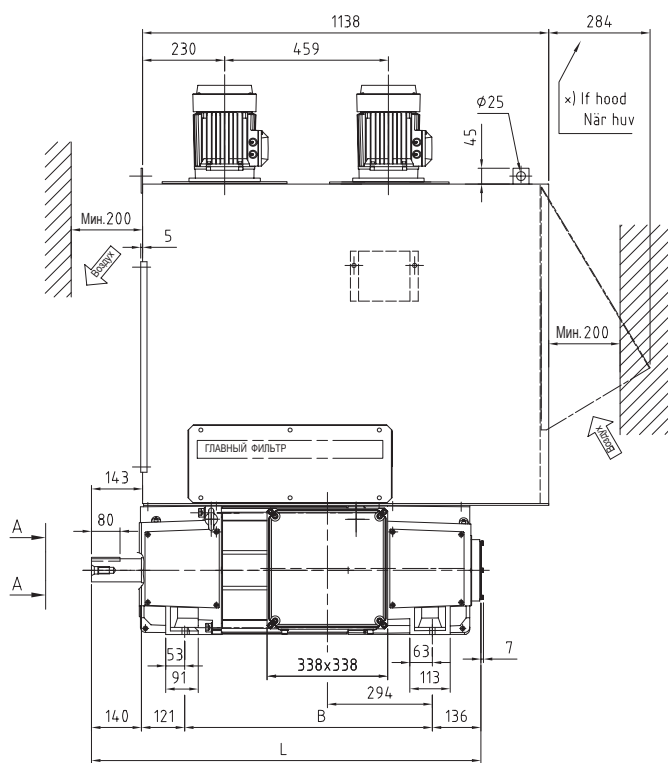
---

Чертежи устройств для регулирования скорости	192
--	-----

---

Размеры в мм

Размерные чертежи для DMI 180, IC 666: IP 54, IP 55

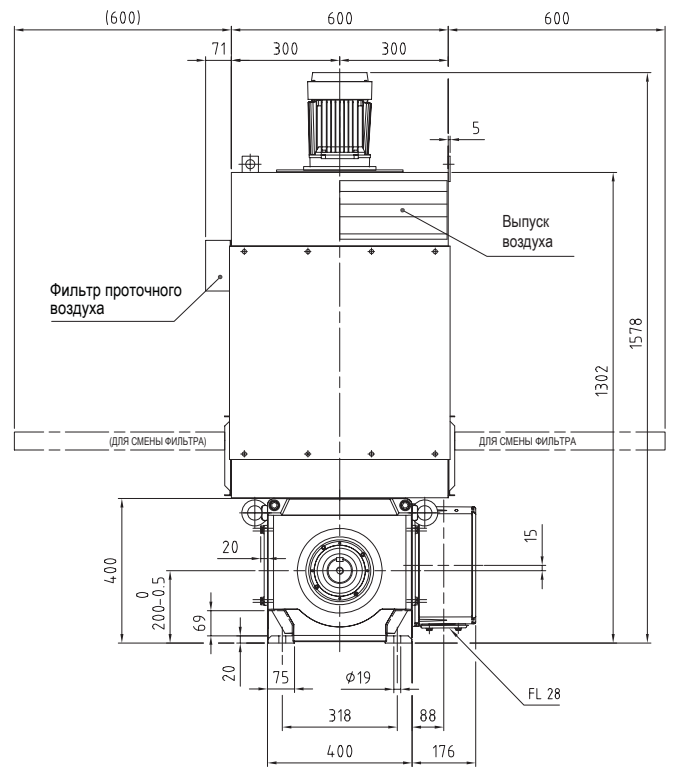
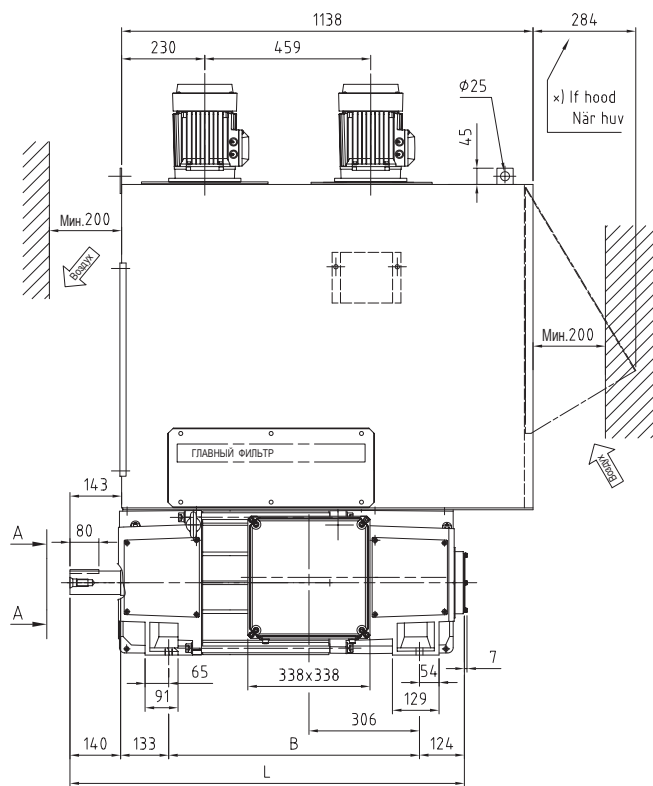


				B	L	
A - A		A - A		DMI 180B	508	905
DMI 180B		DMI 180M		DMI 180E	555	952
DMI 180E		DMI 180P		DMI 180H	616	1013
DMI 180H		DMI 180S		DMI 180M	694	1091
		DMI 180U		DMI 180P	759	1156
				DMI 180S	836	1233
				DMI 180U	927	1324

x) Только для использования на открытом воздухе.

Размеры в мм

Размерные чертежи для DMI 200, IC 666: IP 54, IP 55

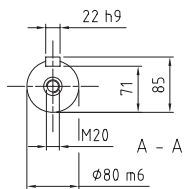
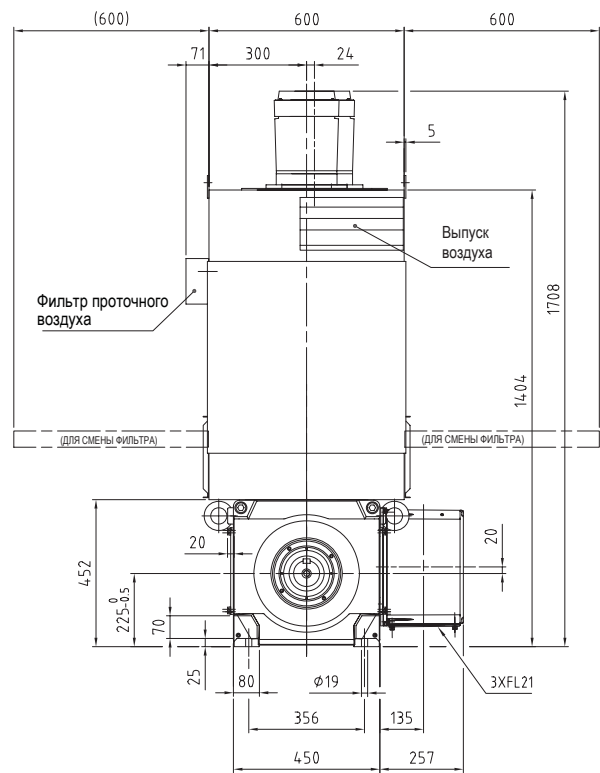
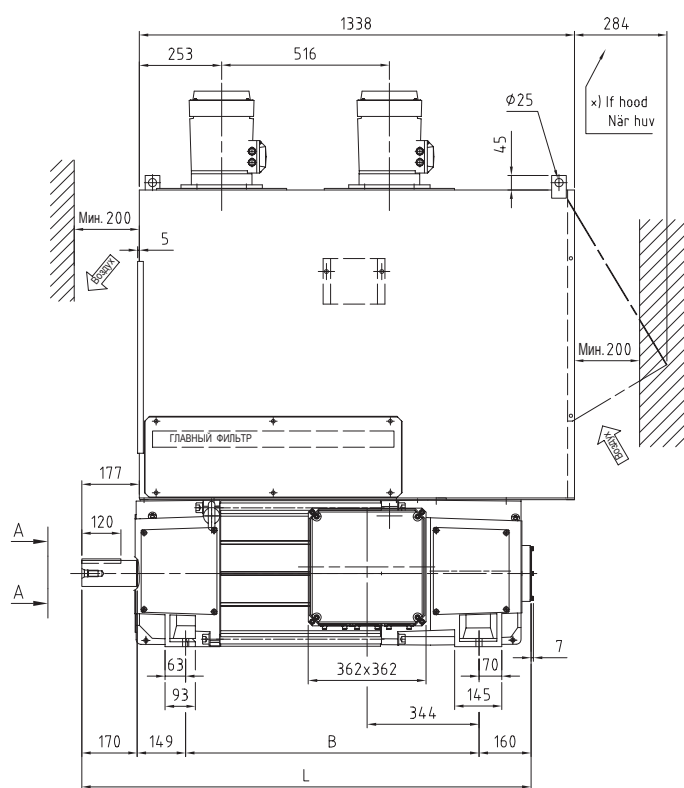


		B	L	
<p>A - A</p> <p>DMI 200B</p> <p>DMI 200E</p> <p>DMI 200H</p>	<p>A - A</p> <p>DMI 200M</p> <p>DMI 200P</p> <p>DMI 200S</p> <p>DMI 200U</p>	DMI 200B	508	905
		DMI 200E	555	952
		DMI 200H	616	1013
		DMI 200M	694	1091
		DMI 200P	759	1156
		DMI 200S	836	1233
		DMI 200U	927	1324

x) Только для использования на открытом воздухе.

Размеры в мм

Размерные чертежи для DMI 225, IC 666: IP 54, IP 55



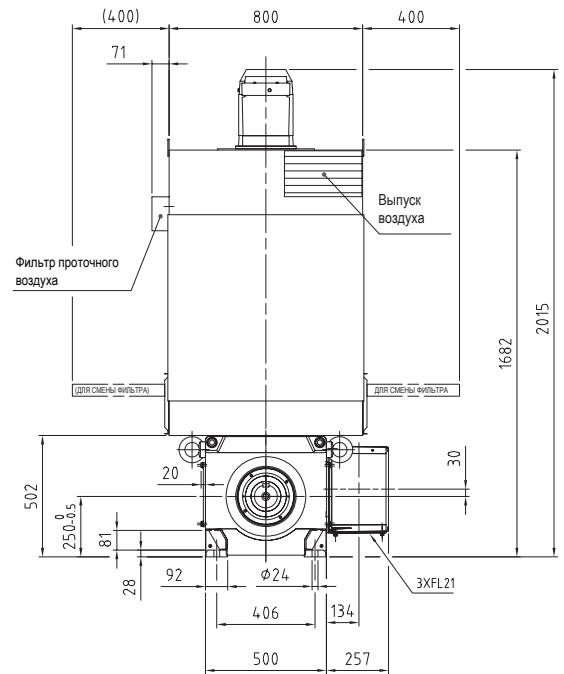
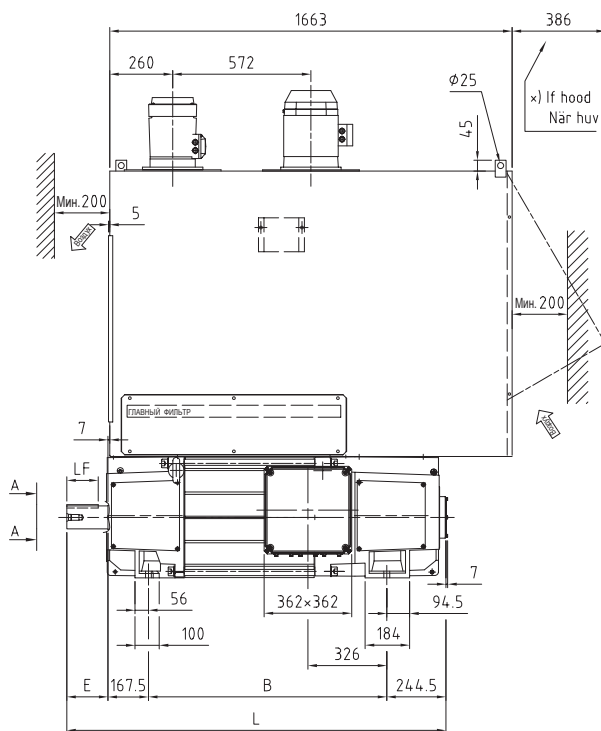
	B	L
DMI 225K	706	1185
DMI 225N	791	1270
DMI 225S	902	1381
DMI 225U	993	1472
DMI 225X	1100	1579

x) Только для использования на открытом воздухе.



Размеры в мм

Размерные чертежи для DMI 250, IC 666: IP 54, IP 55

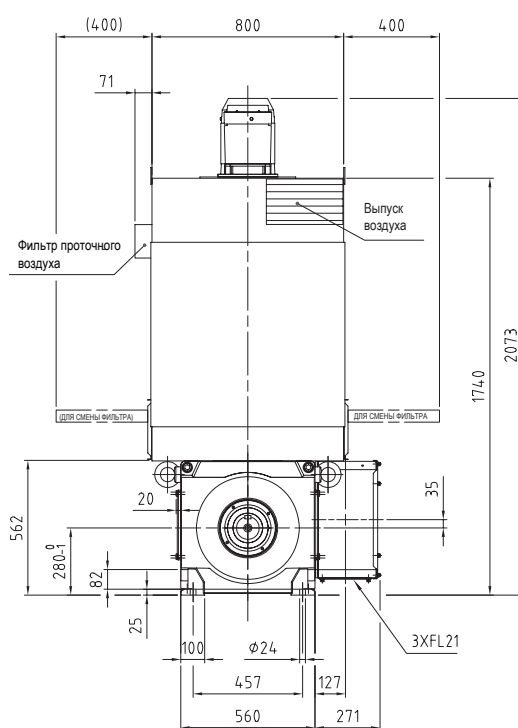
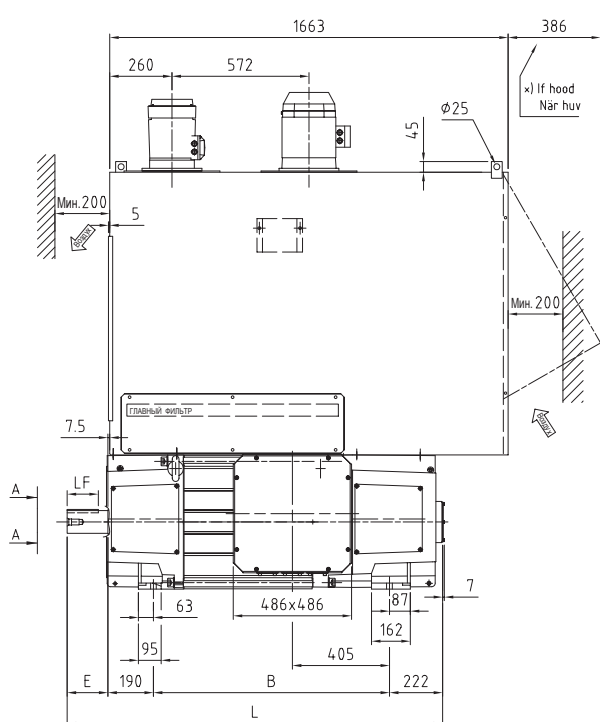


A-A		A-A		E	LF	B	L
DMI 250L		DMI 250V		170	130	772	1354
250P		250Y		170	130	865	1447
250T				170	130	985	1567
250V				210	135	1084	1706
250T				210	135	1201	1823

x) Только для использования на открытом воздухе.

Размеры в мм

Размерные чертежи для DMI 280, IC 666: IP 54, IP 55

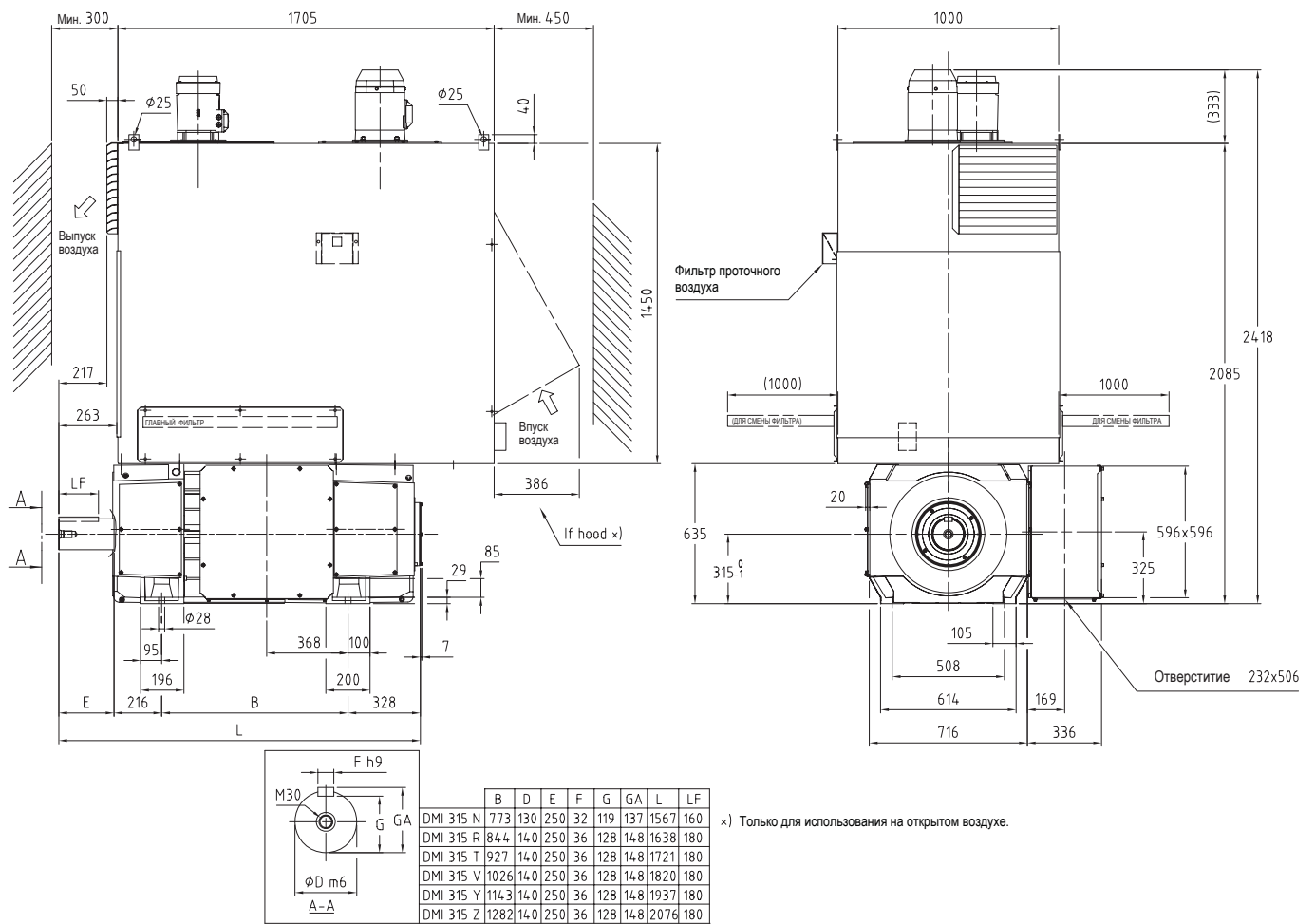


		E	LF	B	L
A-A		170	130	772	1354
	DMI 280L 280P	170	130	865	1447
A-A		170	130	985	1567
	DMI 280V 280Y	210	135	1084	1706
		210	135	1201	1823

x) Только для использования на открытом воздухе.

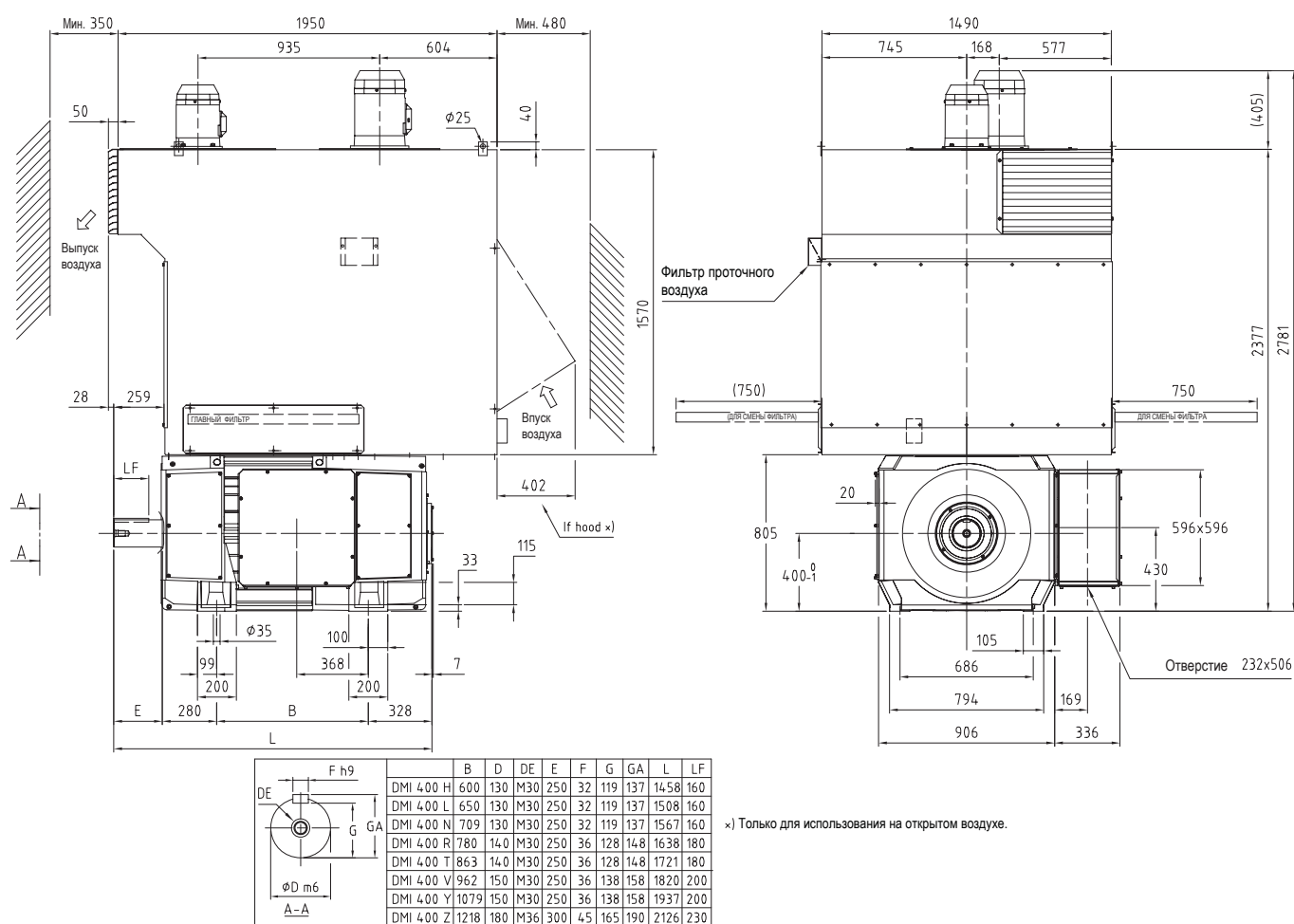
Размеры в мм

Размерные чертежи для DMI 315, IC 666: IP 54, IP 55



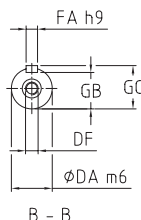
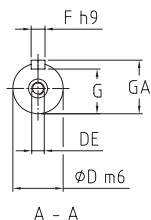
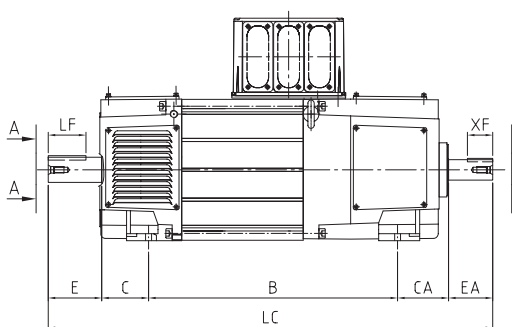
Размеры в мм

Размерные чертежи для DMI 400, IC 666: IP 54, IP 55



Размеры в мм

Размерные чертежи для DMI 180 – 225 IM 1002

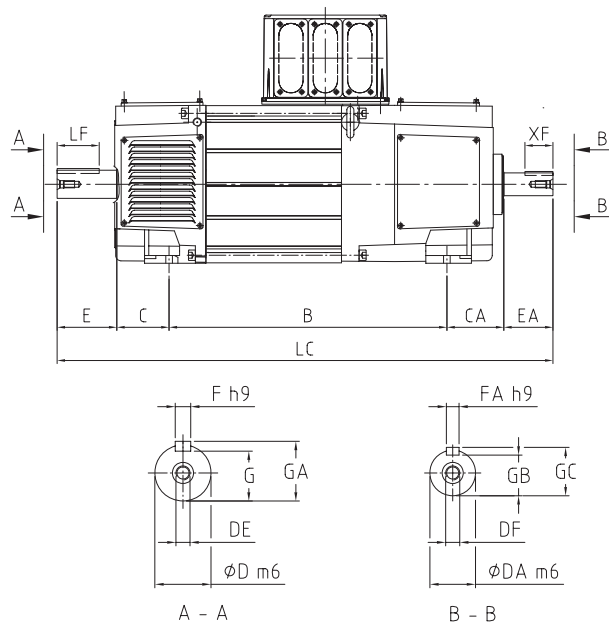


DMI	B	C	CA	D	DA	DE	DF	E	EA	F	FA	G	GA	GB	GC	LC	LF	XF
180B	508	121	138	65	60	M20	M20	140	140	18	18	58	69	53	64	1047	80	80
180E	555	121	138	65	60	M20	M20	140	140	18	18	58	69	53	64	1094	80	80
180H	616	121	138	65	60	M20	M20	140	140	18	18	58	69	53	64	1155	80	80
180M	694	121	138	70	65	M20	M20	140	140	20	18	62,5	74,5	58	69	1233	100	80
180P	759	121	138	70	65	M20	M20	140	140	20	18	62,5	74,5	58	69	1298	100	80
180S	836	121	138	70	65	M20	M20	140	140	20	18	62,5	74,5	58	69	1375	100	80
180U	927	121	138	70	65	M20	M20	140	140	20	18	62,5	74,5	58	69	1466	100	80
200B	508	133	126	65	60	M20	M20	140	140	18	18	58	69	53	64	1047	80	80
200E	555	133	126	65	60	M20	M20	140	140	18	18	58	69	53	64	1094	80	80
200H	616	133	126	65	60	M20	M20	140	140	18	18	58	69	53	64	1155	80	80
200M	694	133	126	70	65	M20	M20	140	140	20	18	62,5	74,5	58	69	1233	100	80
200P	759	133	126	70	65	M20	M20	140	140	20	18	62,5	74,5	58	69	1298	100	80
200S	836	133	126	70	65	M20	M20	140	140	20	18	62,5	74,5	58	69	1375	100	80
200U	927	133	126	70	65	M20	M20	140	140	20	18	62,5	74,5	58	69	1466	100	80
225K	706	149	162	80	65	M20	M20	170	140	22	18	71	85	58	69	1327	120	80
225N	791	149	162	80	65	M20	M20	170	140	22	18	71	85	58	69	1412	120	80
225S	902	149	162	85	65	M20	M20	170	140	22	18	76	90	58	69	1523	120	80
225U	993	149	162	85	70	M20	M20	170	140	22	20	76	90	62,5	74,5	1614	120	100
225X*)	1100	149	162	85	70	M20	M20	170	140	22	20	76	90	62,5	74,5	1721	120	100
225X	1100	149	162	95	70	M24	M20	170	140	25	20	86	100	62,5	74,5	1721	130	100

\*) Только для приводов с одним двигателем. Не применимо для использования двух спаренных двигателей при полной нагрузке.

Размеры в мм

Размерные чертежи для DMI 250 – 280 IM 1002

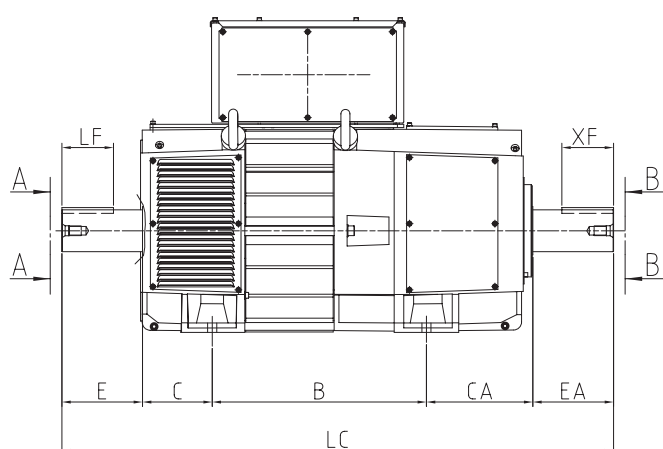


DMI	B	C	CA	D	DA	DE	DF	E	EA	F	FA	G	GA	GB	GC	LC	LF	XF
250L	772	167,5	246,5	100	80	M24	M20	210	170	28	22	90	106	71	85	1566	135	120
250P	865	167,5	246,5	100	80	M24	M20	210	170	28	22	90	106	71	85	1659	135	120
250T	985	167,5	246,5	100	85	M24	M20	210	170	28	22	90	106	76	90	1779	135	120
250V*	1084	167,5	246,5	100	85	M24	M20	210	170	28	22	90	106	76	90	1878	135	120
250V	1084	167,5	246,5	120	85	M24	M20	210	170	32	22	109	127	76	90	1878	160	120
250Y*	1201	167,5	246,5	100	100	M24	M24	210	165	28	28	90	106	90	106	1990	135	135
250Y	1201	167,5	246,5	120	100	M24	M24	210	165	32	28	109	127	90	106	1990	160	135
280L	772	190	224	100	80	M24	M20	210	170	28	22	90	106	71	85	1566	135	120
280P	865	190	224	100	80	M24	M20	210	170	28	22	90	106	71	85	1659	135	120
280T*	985	190	224	100	100	M24	M24	210	165	28	28	90	106	90	106	1774	135	135
280T	985	190	224	120	100	M24	M24	210	165	32	28	109	127	90	106	1774	160	135
280V*	1084	190	224	100	100	M24	M24	210	165	28	28	90	106	90	106	1873	135	135
280V	1084	190	224	120	100	M24	M24	210	165	32	28	109	127	90	106	1873	160	135
280Y*	1201	190	224	100	100	M24	M24	210	165	28	28	90	106	90	106	1990	135	135
280Y	1201	190	224	120	100	M24	M24	210	165	32	28	109	127	90	106	1990	160	135

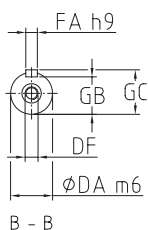
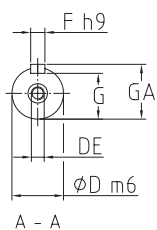
\*> Ограниченная перегрузочная способность при спаренной установке двигателей.

Размеры в мм

Размерные чертежи для DMI 315 – 400 IM 1002



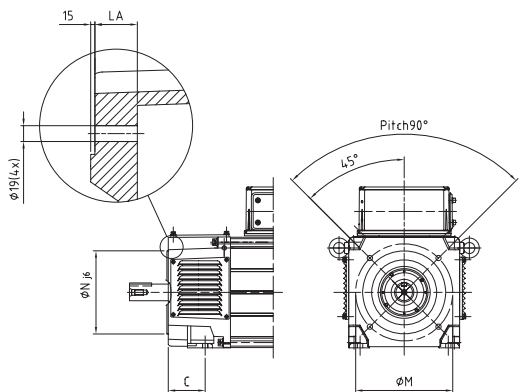
DMI	B	C	CA	D	DA	DE	DF	E	EA	F	FA	G	GA	GB	GC	LC	LF	XF
315H	664	216	330	140	130	M30	M30	250	250	36	32	128	148	119	137	1710	180	160
315L	714	216	330	140	130	M30	M30	250	250	36	32	128	148	119	137	1760	180	160
315N	773	216	330	140	130	M30	M30	250	250	36	32	128	148	119	137	1819	180	160
315R	844	216	330	140	140	M30	M30	250	250	36	36	128	148	128	148	1890	180	180
315T	927	216	330	140	140	M30	M30	250	250	36	36	128	148	128	148	1973	180	180
315V	1026	216	330	150	140	M30	M30	250	250	36	36	138	158	128	148	2072	200	180
315Y	1143	216	330	150	140	M30	M30	250	250	36	36	138	158	128	148	2189	200	180
315Z*)	1282	216	330	150	140	M30	M30	250	250	36	36	138	158	128	148	2328	200	180
400H	600	280	330	140	130	M30	M30	250	250	36	32	128	148	119	137	1710	180	160
400L	650	280	330	150	130	M30	M30	250	250	36	32	138	158	119	137	1760	200	160
400N	709	280	330	150	130	M30	M30	250	250	36	32	138	158	119	137	1819	200	160
400R	780	280	330	180	140	M36	M30	300	250	45	36	165	190	128	148	1940	230	180
400T	863	280	330	180	140	M36	M30	300	250	45	36	165	190	128	148	2023	230	180
400V	962	280	330	190	150	M36	M30	350	250	45	36	175	200	138	158	2172	250	200
400Y	1079	280	330	190	150	M36	M30	350	250	45	36	175	200	138	158	2289	250	200
400Z	1218	280	330	190	150	M36	M30	350	250	45	36	175	200	138	158	2428	250	200



\*) Ограниченная перегрузочная способность при спаренной установке двигателей.

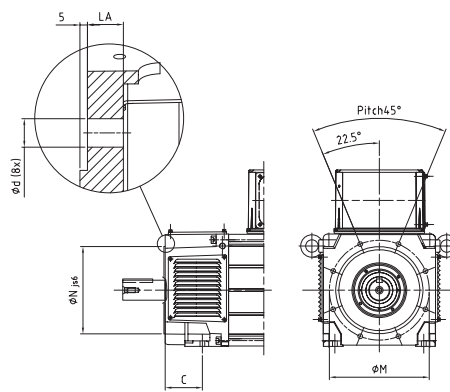
Размеры в мм

**DMI 180 – 200, IM 20xx**



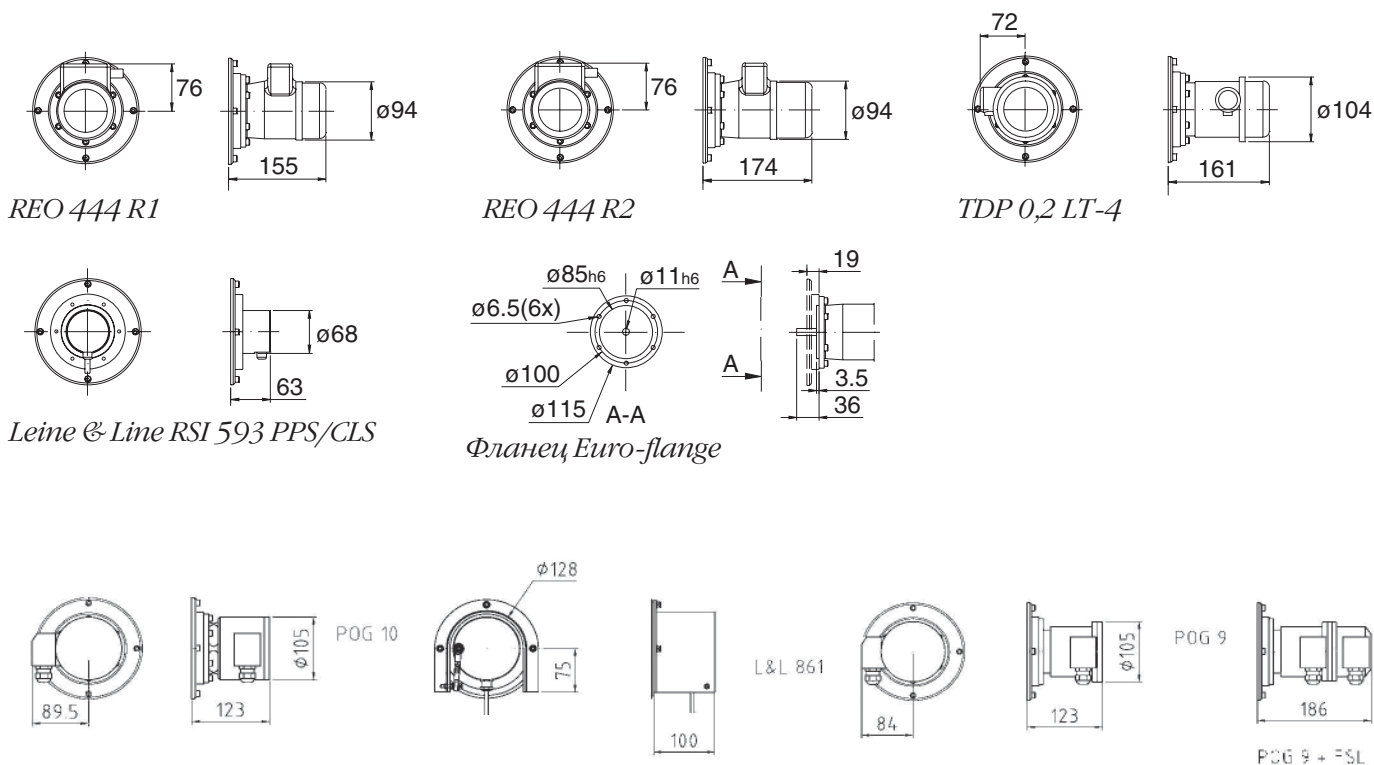
	C	LA	N	M
DMI 180	121	51	250	300
DMI 200	133	51	300	350

**DMI 225 – 400, IM 20xx**



	C	LA	N	M	d
DMI 225	149	24	350	400	19
DMI 250	167.5	26	350	400	19
DMI 280	190	26	450	500	19
DMI 315	216	29	550	600	24
DMI 400	280	29	680	740	24

*Чертежи устройств для регулирования скорости*





# 7

## Заказ изделий

---

---

Бланк заказа/предложения

195

---

Для быстрой и правильной поставки двигателя DMI важно, чтобы в заказе была указана полная и правильная информация.

Прежде чем заказ будет оформлен и подтвержден, все пункты, вызывающие сомнение, должны быть прояснены. Во избежание задержки поставки из-за отсутствия той или иной информации рекомендуется использовать “Бланк предложения/заказа”, приведенный на последующих страницах.

Для сведения к минимуму износа щеток марку щеток следует выбрать в соответствии с условиями эксплуатации. Это может быть выполнено только в том случае, если раздел “Стандарты и условия эксплуатации” в “Бланке предложения/заказа” будет полностью заполнен. В противном случае двигатель DMI будет поставлен со щетками стандартной марки.

“Бланк предложения/заказа” является превосходным средством для точной передачи информации, требуемой для оформления заказа.

# Электродвигатели постоянного тока типа DMI

# Бланк заказа/предложения

## Общие сведения

Компания.....  
 Кому.....  
 Адрес.....  
 Страна..... Почтовый индекс.....  
 Тел.:..... Факс:.....  
 Электронная почта:.....

Количество двигателей

Условия поставки  ФРАНКО-ЗАВОД  СИФ  
 ФОБ  ДОСТАВКА БЕЗ ОПЛАТЫ ПОШЛИНЫ

## Стандарты и условия эксплуатации

Стандарт  IEC  CSA  
 Температура  от -5 до +40 °C   °C  
 Наружный воздух  В соответствии с отраслевыми нормами  
   
 Влажность воздуха  Нормальная/высокая (свыше 6 г/м<sup>3</sup>)  
 Часто бывает низкой (менее 6 г/м<sup>3</sup>)  
 Высота над уровнем моря  До 1000 м   м

Расположение  В помещении  На открытом воздухе  
 На открытом воздухе, под навесом  
 Применение   
 Тип привода  С прямым присоединением приводимого оборудования  
 Ременная передача (роликовый подшипник на приводном конце)  
 Режим работы  S1

## Основные электрические характеристики

Тип DMI  №.по каталогу

Перегрев  Класс H  1)Класс F

Питание якоря  Полностью управляемый 3-фазный мост  В перем.  
 Полууправляемый 1-фазный возбудитель  
 Полностью управляемый 1-фазный возбудитель  В перем.

Напряжение возбуждения  310 В пост. тока   В пост. тока  220 В пост. тока

Эксплуатационные данные  Двигатель  Генератор

Данные при	Мин. рабочей скорости <sup>4)</sup>	Базовой скорости	Макс. скорости при ослаблении поля
Скорость об/мин	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Мощность кВт	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Якорь В	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
А	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Возбуждение А	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Полный нагрузочный момент	<input type="text"/> % для <input type="text"/> мин в <input type="text"/> мин	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Переменные эксплуатационные данные  Двигатель  Генератор

Данные при	Мин. рабочей скорости <sup>4)</sup>	Базовой скорости	Макс. скорости при ослаблении поля
Скорость об/мин	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Мощность кВт	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Якорь В	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
А	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Возбуждение А	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Полный нагрузочный момент	<input type="text"/> % для <input type="text"/> мин в <input type="text"/> мин	<input type="text"/>	<input type="text"/>

## Охлаждение и степень защиты

IC 06  
 Установленный на двигателе вентилятор и свободная циркуляция



IC 17  
 Подача воздуха по воздуховоду и свободная циркуляция



IC 37  
 Подача воздуха по воздуховоду и выпуск воздуха



IC 410  
 Полностью закрытый



IC 86 W  
 Охладитель типа воздух/вода



IC 666  
 Охладитель типа воздух/воздух



IP 23  
 Вентилятор на:  
 неприводном конце двигателя, сверху<sup>3)</sup>  
 на неприводном конце двигателя, слева<sup>2)3)</sup>  
 на неприводном конце двигателя, справа<sup>2)3)</sup>  
 1) Другие варианты   
 Фильтр включен в комплект поставки  
 Реле давления  
 Монитор фильтра

IP 23  
 Воздуховод сверху или сбоку на неприводном конце  
 1) Воздуховод сверху или сбоку на приводном конце  
 Воздуховод снизу на неприводном конце  
 1) Воздуховод снизу на приводном конце

IP 54  IP 55  
 Присоединение воздухопроводов сверху или сбоку  
 Присоединение воздухопроводов снизу

IP 54  IP 55

IP 54  IP 55  
 Теплообменник сверху  
 Теплообменник на левой стороне<sup>2)</sup>  
 Теплообменник на правой стороне<sup>2)</sup>  
 Реле давления  
 Монитор фильтра  
 Термостатическое регулирование температуры

IP 54  IP 55

Напряжение двигателя вентилятора

380-420 В, 50 Гц

500 В 50 Гц

440 В 60 Гц

Другое  В,  Гц

Примечания  
 Если информация не приведена, подразумевается следующее.  
 Принадлежности/опции без дополнительной оплаты  
 Принадлежности/опции за дополнительную цену

1) Возможно повлияет на общие размеры двигателя. см. продолжение  
 2) Если смотреть с приводного конца.  
 3) Впуск воздуха с неприводного конца.  
 4) Должна быть указана, если ток якоря превышает ток при базовой скорости.

## Компоновки монтажа

IM 1001  IM 1002  IM 1011  IM 1031  IM 1051  IM 1061  IM 1071  IM 2001  IM 2011  IM 2031

## Балансировка

Класс N  Класс R  Класс S Балансировка с  полушпонкой  полной шпонкой

## Клеммная коробка

(Внимание: клеммная коробка не может быть установлена на том же месте, что и теплообменник. Некоторые ограничения даже в сочетании с фильтром и вентилятором).

Монтаж клеммной коробки (если смотреть со стороны приводного конца двигателя)

Сверху  На правой стороне  На левой стороне } Кабельный ввод:  Справа  Слева  Справа  Слева

Справа  Слева  Со стороны приводного конца  Со стороны не приводного конца  Со стороны приводного конца  Со стороны не приводного конца

## Монтаж на фундаменте

Фундаментные шпильки, комплект из 4 шт.  Направляющие салазки, комплект из 2 шт.

## Устройства контроля и защиты

### Устройства регулирования скорости

Тахогенератор

Генератор импульсов

Другие устройства

Монтажные детали для устройств с фланцем Euro-flange

### Тормоза

Удерживающий/аварийный тормоз  Рабочие тормоза

NFH 10  NFH 20  NFH 40  NFH 80

Регулировка тормозного момента в пределах до  Нм

### Рабочее напряжение

24 В пост. тока

24-240 В пост. тока  В пост. тока

макс. 380 В перем., 40-60 Гц  В перем.

Нагревательный элемент  В

Микровыключатель

Ручное освобождающее устройство

### Датчики температуры в обмотках добавочных полюсов и возбуждения

Терморезистор

Предупреждение  Отключение  Предупреждение и отключение

Термореле

Предупреждение  Отключение  Предупреждение и отключение

Термометр сопротивления для индикации температуры (PT 100)

### Защита и контроль состояния подшипников

Заземляющая щетка

Ниппели в торцевых щитах для установки датчиков подшипников SPM

Термометр сопротивления для индикации температуры (PT 100)

### Датчик износа щетки

Датчики для контроля состояния всех щеток

### Антиконденсатный обогреватель

Напряжение 220 В   В

Прозрачная смотровая крышка

Прозрачная крышка

Окраска

Специальный цвет окраски в соответствии с классификацией RAL или Munsell

## Испытания и документация

### Размерные чертежи

Стандартные  Специально выполненные

### Испытания

Протокол контрольного испытания

Протокол типовых испытаний

### Примечания

Если информация не приведена, подразумевается следующее.

Принадлежности/опции без дополнительной оплаты

Принадлежности/опции за дополнительную цену

## Другие требования

### Вал

Стандартная конструкция вала для IM xxx2 (макс. крутящий момент см. на стр. 18)

Модифицированная конструкция вала IM xxx2 (макс. крутящий момент см. на стр. 18)

### Подшипники

Роликовый подшипник на приводном конце (для ременных передач)

Стандартный подшипник, зафиксированный на приводном конце (например, для вертикальной установки двигателя DMI)

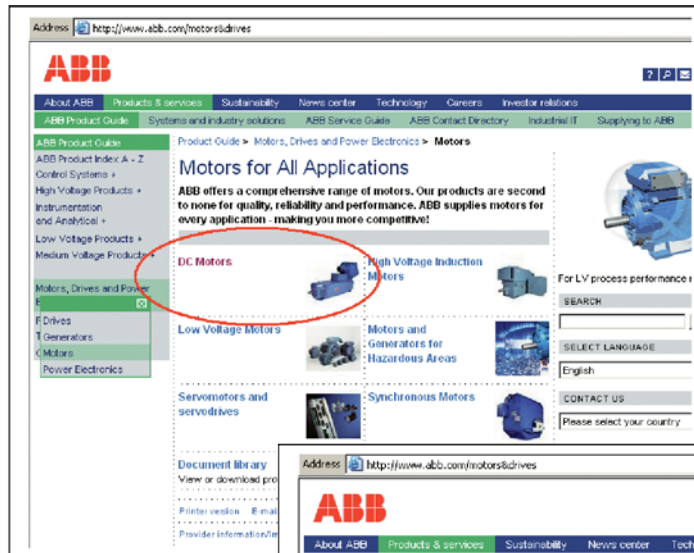
Специальный подшипник для двигателя DMI, монтируемого вертикально

<b>A</b>		<b>N</b>		Окраска	45
A1	17	$n_2$	26, 28-30, 50-53	Определение концов электродвигателя	6
A2	17	$n_3$	26, 28-30, 50-53	Определения	26, 51
<b>D</b>		$n_4$	26, 28-30, 50-53	охлаждающего воздуха	39
DMI 180B	54	Notex	24	<b>П</b>	
DMI 180E	56	<b>P</b>		Паспортная табличка	18, 24, 26, 28
DMI 180H	58	PT 100	41, 42	Патент	6
DMI 180M	60	<b>A</b>		Перегрузочные токи	26
DMI 180P	62	Ассиметрия тока	28	Подстройка	28, 51
DMI 180S	65	<b>Б</b>		Подшипники	17-19, 23, 42
DMI 180U	64	Базовая скорость	6, 26, 28, 51	Предохранительные устройства	
DMI 200B	68	Балансировка	7, 12, 38	в источнике питания	39
DMI 200E	70	<b>В</b>		Прерывистый привод, $n_3$	26, 28-30, 50-53
DMI 200H	72	Вал	13-14, 19	Производная тока по времени	27
DMI 200M	74	Варианты использования в качестве		Пульсации тока	28, 50
DMI 200P	76	двигателя или генератора	6	<b>P</b>	
DMI 200S	78	Вентиляторы, технические данные	33	Размерные чертежи IM 1002	189-191
DMI 200U	80	Влияние на окружающую среду	6	Размерные чертежи IC 666	182-188
DMI 225K	82	Внутренние и внешние условия окружающей среды	8	Размерные чертежи IM 20xx	192
DMI 225N	84	Внутренний контур	35, 36, 37	Расположение вентилятора	33
DMI 225S	86	Возбуждение	26, 27, 52	Расположение охлаждающего оборудования	8
DMI 225U	88	<b>Г</b>		Реактор	53
DMI 225X	90	Гарантийные обязательства	6	Регулирование поля	28
DMI 250L	92	Генератор импульсов	40	Режим кратковременного цикла, $n_4$	26, 28-29, 50-53
DMI 250L с компенсационной обмоткой	102	Глушитель	23	Реле давления	32, 36
DMI 250P	94	<b>Д</b>		<b>С</b>	
DMI 250P с компенсационной обмоткой	104	Датчик подшипника	42	Силовые характеристики	27
DMI 250T	96	Датчики температуры	41	Система изоляции	9, 24, 29, 47
DMI 250T с компенсационной обмоткой	106	Действительность каталога	6	Сливные отверстия	15
DMI 250V	98	Диапазон ослабления поля	26, 52	Смазка	18
DMI 250V с компенсационной обмоткой	108	Диапазон скоростей вращения	6	Смотровые крышки	45
DMI 250Y	100	Длина сердечника	6	Содержание	3
DMI 250Y с компенсационной обмоткой	110	<b>З</b>		Соединительные муфты	13, 18
DMI 280L	112	Заземляющая щетка	42	Специально выполненные размерные чертежи	44
DMI 280L с компенсационной обмоткой	122	Заказ изделий	17, 193, 194	Стандартные размерные чертежи	44
DMI 280P	114	Запасные части	47	Стандарты	6
DMI 280P с компенсационной обмоткой	124	Защита и контроль состояния подшипников	42	Статор	12, 16, 24, 52
DMI 280T	116	<b>И</b>		Степени защиты	8, 9, 32
DMI 280T с компенсационной обмоткой	126	Испытания	45, 46	Степени защиты	9
DMI 280V	118	<b>К</b>		Схема подключения	17
DMI 280V с компенсационной обмоткой	128	Кабельный ввод	16	<b>Т</b>	
DMI 280Y	120	Класс изоляции H	27	Тахогенератор	39
DMI 280Y с компенсационной обмоткой	130	Классификация качества и окружающей среды	2	Термометры сопротивления	41, 42
DMI 315H	132	Клеммная коробка	8, 16, 34	Терморезисторы	41
DMI 315L	152	Количество обмоток		Термореле	41
DMI 315N	136	Компенсационная обмотка	12, 24	Термостатическое регулирование температуры	35, 36, 37
DMI 315R	138	Компоновки монтажа	7	Типовые испытания	46
DMI 315T	140	Контроль вибрации	42	Тормоза	42, 43
DMI 315V	142	Контрольное испытание КПД	45, 46	Торцевые щиты	15
DMI 315Y	144	<b>М</b>		Транспортировка	8
DMI 315Z	146	Максимальная механическая скорость	26, 51	<b>У</b>	
DMI 400H	148	Максимальная рабочая скорость	26, 28	Уровень шума	23, 50
DMI 400L	152	Монитор фильтра	32, 35, 38	Уровни вибрации	42
DMI 400N	156	Монтаж на фундаменте	38	Устройства контроля наличия	
DMI 400R	160	Мощность	2, 19, 26, 53	Устройства регулирования скорости	39, 40, 192
DMI 400H	164	<b>Н</b>		<b>Ф</b>	
DMI 400V	168	Нагреватели	35	Фильтр приточного воздуха	35, 36
DMI 400Y	172	Нагрузка в заторможенном состоянии	28	Фильтр циркулирующего воздуха	35
DMI 400Z	176	Нагрузка при макс. скорости	29	Фильтр	8, 9, 32-34, 35-36, 38
<b>F</b>		Нагрузки на фундамент	24	Фланец Euro-flange	40, 192
F1	17	Направление вращения	6	Фундаментные шпильки	38
F2	17	Направляющие салазки	36	<b>Ч</b>	
<b>I</b>		Наружный контур	35, 36, 37	Чертежи устройств для регулирования скорости	192
IC 06	9, 27, 32, 36	Непрерывный привод, $n_2$	26, 28-29, 50-52	<b>Ш</b>	
IC 17	9, 27, 36	Номинальные характеристики при особых условиях	30	Шкивы	13, 19
IC 37	9, 27, 36	<b>О</b>		<b>Щ</b>	
IC 410	9	Обмотка якоря	6, 12, 17	Щеточный механизм	15, 29, 42
IC 666	9, 23, 30, 36	Обмотки статора	12, 24	Электрическая скорость, максимальная ( $n_2$ и $n_3$ )	26, 27, 52
IC 86 W	9, 34, 36	Обозначение типа	6	Якорь	12, 13
IEC 60034	7, 8, 9, 16, 23				
IP 23	8, 9, 31, 35				
IP 54	8, 9, 31, 35				
IP 55	8, 9, 31, 35				
ISO 12944	45				
ISO 14001	2				
ISO 1940	38				
ISO 8821	38				
ISO 9001	2				
<b>K</b>					
$K_n$	30				
$K_p$	30				



Посетите наш сайт

[www.abb.com/motors&generators](http://www.abb.com/motors&generators)





9CND00000000310

**ООО "АББ", подразделение "Оборудование для автоматизации"**

117861, г. Москва  
ул. Обручева, дом 30/1, стр. 2  
Тел.: +7(495) 960 22 00  
Факс: +7(495) 960 22 20

664033, Иркутск,  
ул. Лермонтова, 257  
Тел.: +7(3952) 56-34-58  
Факс: +7(3952) 56-34-59

603140, Нижний Новгород,  
Мотальный пер., д.8, оф. В 203  
Тел.: +7(831)461 9102  
Факс: +7(831)461 9164

630007, Новосибирск,  
Серебrenниковская, д.14/1,  
Тел.: +7(383) 210 05 42  
Факс: +7(383) 223 49 17

443010, Самара,  
ул. Красноармейская, 1,  
Тел.: +7(846) 269 8047  
Факс: +7(846) 269 8046

620066, Екатеринбург,  
ул. Бархотская, д.1,  
Тел.: +7(343) 369 00 69  
Факс: +7(343) 369 00 00

193029, Санкт-Петербург,  
Б. Смоленский пр., 6  
Тел.: +7(812) 326 99 15  
Факс: +7(812) 326 99 16

394006, Воронеж,  
ул. Свободы, 73  
Тел.: +7(4732) 39 31 60  
Факс: +7(4732) 39 31 70

344002, Ростов-на-Дону,  
ул. Пушкинская, 72а  
Тел.: +7(863) 255 97 51  
Факс: +7(863) 225 97 51

420061 г. Казань,  
ул. Н. Ершова, д. 1а,  
Тел.: +7(843) 292 39 71,  
Факс: +7(843) 279 33 31

450071, Уфа,  
ул. Рязанская, 10,  
Тел.: +7(347) 232 34 84  
Факс: +7(347) 232 34 84

350049, Краснодар,  
ул. Красных Партизан, 495,  
Тел.: +7(861) 221 16 73  
Факс: +7(861) 221 16 10

По вопросам заказа оборудования обращайтесь к нашим официальным дистрибьюторам: <http://www.abb.ru/ibs>